

# 自動車運送事業会計

# 自動車運送事業会計

## 1 経 営 成 績

### (1) 業 務 実 績

当年度の主な業務実績は、次のとおりである。

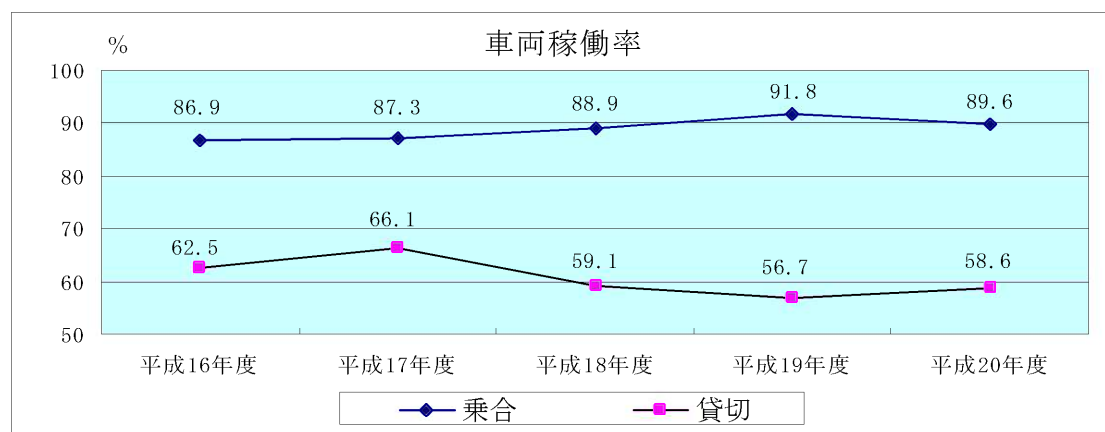
| 項 目    |                 |         | 平成 20 年度   | 平成 19 年度   | 対 前 年 度<br>増 減 | 対前年度<br>増減率 (%) |
|--------|-----------------|---------|------------|------------|----------------|-----------------|
| 乗<br>合 | 営 業 キ ロ (km)    |         | 95.33      | 94.93      | 0.4            | 0.4             |
|        | 在 籍 車 数<br>(両)  | 年 間 延   | 48,925     | 48,549     | 376            | 0.8             |
|        |                 | 実 数     | 136        | 136        | 0              | 0               |
|        | 運 転 車 数<br>(両)  | 年 間 延   | 43,851     | 44,548     | △ 697          | △ 1.6           |
|        |                 | 1 日 平 均 | 120.1      | 121.7      | △ 1.6          | △ 1.3           |
|        | 走 行 キ ロ<br>(km) | 年 間     | 4,645,814  | 4,659,794  | △ 13,980       | △ 0.3           |
|        |                 | 1 日 平 均 | 12,728     | 12,732     | △ 4            | △ 0.0           |
|        | 乗 車 人 員<br>(人)  | 総 数     | 17,398,111 | 17,585,994 | △ 187,883      | △ 1.1           |
|        |                 | 1 日 平 均 | 47,666     | 48,049     | △ 383          | △ 0.8           |
|        | 職 員 数 (人)       |         | 232        | 242        | △ 10           | △ 4.1           |
| 貸<br>切 | 在 籍 車 数<br>(両)  | 年 間 延   | 4,365      | 4,887      | △ 522          | △ 10.7          |
|        |                 | 実 数     | 10         | 10         | 0              | 0               |
|        | 運 転 車 数<br>(両)  | 年 間 延   | 2,558      | 2,770      | △ 212          | △ 7.7           |
|        |                 | 1 日 平 均 | 7.0        | 7.6        | △ 0.6          | △ 7.9           |
|        | 走 行 キ ロ<br>(km) | 年 間     | 123,976    | 132,657    | △ 8,681        | △ 6.5           |
|        |                 | 1 日 平 均 | 340        | 362        | △ 22           | △ 6.1           |

備考： 営業キロ、在籍車数の実数及び職員数は、各年度とも3月31日現在の数値である。

乗合は、前年度に比べ、年間延運転車数で697両（1.6%）、年間走行キロで13,980km（0.3%）、乗車人員で187,883人（1.1%）減少している。

貸切は、前年度に比べ、年間延運転車数で212両（7.7%）、年間走行キロで8,681km（6.5%）減少している。

なお、車両稼働率の推移については、次のグラフのとおりである。



車両稼働率は、前年度に比べ、乗合は2.2ポイント低下し、貸切は1.9ポイント上昇している。

## (2) 予算の執行状況

当年度の予算執行の結果は、次のとおりである。

### ア 収益的収入及び支出

#### <収入>

(単位：円・%)

| 区 分           | 予 算 額         | 決 算 額         | 予算額に対する収入率 | 予算額に比べ<br>決算額の増減 |
|---------------|---------------|---------------|------------|------------------|
| 第1款 自動車運送事業収益 | 3,717,632,000 | 3,693,976,636 | 99.4       | △ 23,655,364     |
| 第1項 営業収益      | 3,316,744,000 | 3,296,716,921 | 99.4       | △ 20,027,079     |
| 第2項 営業外収益     | 393,146,000   | 389,516,759   | 99.1       | △ 3,629,241      |
| 第3項 特別利益      | 7,742,000     | 7,742,956     | 100.0      | 956              |

備考： 自動車運送事業収益の決算額には、仮受消費税及び地方消費税 89,829,190 円を含む。

収益的収入は、決算額 36 億 9,397 万円で、予算額に対して 99.4%の収入率となっている。

営業収益は、運送収益 32 億 6,931 万円、広告料収入等の運送雑収益 2,740 万円である。

営業外収益の主なものは、他会計補助金で、路線に対する補助金等 3 億 7,000 万円である。

特別利益は、過年度損益修正益 774 万円である。

#### <支出>

(単位：円・%)

| 区 分           | 予 算 額         | 決 算 額         | 執行率  | 不用額         |
|---------------|---------------|---------------|------|-------------|
| 第1款 自動車運送事業費用 | 3,900,069,000 | 3,793,963,737 | 97.3 | 106,105,263 |
| 第1項 営業費用      | 3,838,961,000 | 3,736,407,387 | 97.3 | 102,553,613 |
| 第2項 営業外費用     | 48,411,000    | 45,153,850    | 93.3 | 3,257,150   |
| 第3項 特別損失      | 12,697,000    | 12,402,500    | 97.7 | 294,500     |

備考： 自動車運送事業費用の決算額には、仮払消費税及び地方消費税 52,232,483 円を含む。

収益的支出は、決算額 37 億 9,396 万円で、予算額に対して 97.3%の執行率となっている。

営業費用は、人件費 22 億 2,502 万円、委託料、軽油費等の物件費 12 億 2,312 万円、減価償却費 2 億 8,825 万円である。

営業外費用の主なものは、消費税及び地方消費税 3,503 万円である。

特別損失は、固定資産売却損 1,240 万円である。

不用額の主なものは、営業費用における人件費 7,894 万円、軽油費 943 万円、委託料 355 万円である。

# イ 資本的収入及び支出

## <収 入>

(単位：円・%)

| 区 分                 | 予 算 額       | 決 算 額       | 予算額に対する収入率 | 予算額に比べ決算額の増減 |
|---------------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| 第1款 自動車運送事業資本的収入    | 594,946,000 | 594,748,692 | 100.0      | △ 197,308    |
| 第1項 企 業 債           | 531,100,000 | 531,100,000 | 100        | 0            |
| 第2項 国 庫 補 助 金       | 26,641,000  | 26,641,000  | 100        | 0            |
| 第3項 運輸事業振興助成交付金     | 1,969,000   | 1,969,000   | 100        | 0            |
| 第4項 他 会 計 補 助 金     | 26,641,000  | 26,641,000  | 100        | 0            |
| 第5項 固 定 資 産 売 却 代 金 | 7,574,000   | 7,373,512   | 97.4       | △ 200,488    |
| 第6項 預 託 金 返 還 受 入 金 | 1,021,000   | 1,024,180   | 100.3      | 3,180        |

備考： 資本的収入の決算額には、仮受消費税及び地方消費税 351,118 円を含む。

資本的収入は、決算額 5 億 9,474 万円で、予算額に対して 100.0%の収入率となっている。

企業債は、一般交通事業債 5 億 3,110 万円である。

国庫補助金及び他会計補助金は、いずれも、ノンステップバス 22 両購入に係る補助金 2,664 万円である。

運輸事業振興助成交付金は、停留所テント式上屋 2 基の設置に係る県交付金 196 万円である。

固定資産売却代金は、バス 22 両の売却代金 737 万円である。

預託金返還受入金は、自動車リサイクル法に係る預託金返還受入金 102 万円である。

## <支 出>

(単位：円・%)

| 区 分              | 予 算 額       | 決 算 額       | 執 行 率 | 不 用 額   |
|------------------|-------------|-------------|-------|---------|
| 第1款 自動車運送事業資本的支出 | 854,753,000 | 853,774,360 | 99.9  | 978,640 |
| 第1項 建 設 改 良 費    | 592,076,000 | 591,220,120 | 99.9  | 855,880 |
| 第2項 企 業 債 償 還 金  | 261,517,000 | 261,516,060 | 100.0 | 940     |
| 第3項 預 託 金        | 1,160,000   | 1,038,180   | 89.5  | 121,820 |

備考： 資本的支出の決算額には、仮払消費税及び地方消費税 27,589,720 円を含む。

資本的支出は、決算額 8 億 5,377 万円で、予算額に対して 99.9%の執行率となっている。

建設改良費の主なものは、ノンステップバス 22 両の購入費 5 億 6,623 万円である。

企業債償還金は、一般交通事業債償還金 2 億 6,151 万円である。

預託金は、自動車リサイクル法に係る預託金 103 万円である。

資本的収入額が資本的支出額に不足する額 2 億 5,902 万円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額 2,460 万円、過年度分損益勘定留保資金 2 億 3,441 万円で補てんしている。

### (3) 損益計算書

当年度の損益状況は、次のとおりである。

(単位：円・%)

| 区 分       | 平成 20 年度      | 平成 19 年度      | 対 前 年 度<br>増 減 額 | 対前年度<br>増 減 率 |
|-----------|---------------|---------------|------------------|---------------|
| 営 業 収 益   | 3,207,372,074 | 3,275,590,409 | △ 68,218,335     | △ 2.1         |
| 営 業 費 用   | 3,684,184,348 | 3,827,539,220 | △ 143,354,872    | △ 3.7         |
| 営 業 収 支   | △ 476,812,274 | △ 551,948,811 | 75,136,537       | △ 13.6        |
| 営 業 外 収 益 | 389,048,242   | 434,088,375   | △ 45,040,133     | △ 10.4        |
| 営 業 外 費 用 | 32,158,378    | 30,907,839    | 1,250,539        | 4.0           |
| 経 常 収 支   | △ 119,922,410 | △ 148,768,275 | 28,845,865       | △ 19.4        |
| 特 別 利 益   | 7,730,206     | 429,814       | 7,300,392        | 1,000 以上      |
| 特 別 損 失   | 12,402,500    | 10,577,679    | 1,824,821        | 17.3          |
| 純 損 失     | 124,594,704   | 158,916,140   | △ 34,321,436     | △ 21.6        |

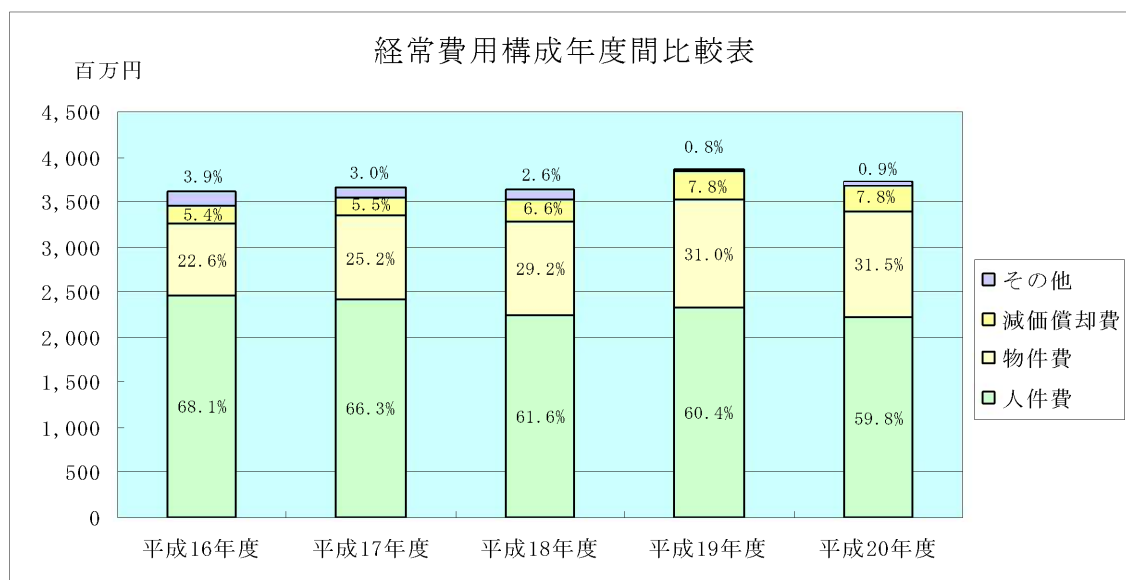
営業収支は、4 億 7,681 万円の損失で、前年度に比べ 7,513 万円（13.6%）減少している。

これは主として、営業収益において、老人市バス特別乗車証の交付年齢の引き上げによる負担金収入の減少等により運送収益が 6,690 万円減となったものの、営業費用において、退職者の減少、職員の減少等により人件費が 1 億 563 万円、事故費、委託料の減少等により物件費が 2,333 万円、減価償却費が 1,438 万円減となったことによるものである。

経常収支は、1 億 1,992 万円の損失で、前年度に比べ 2,884 万円（19.4%）減少している。

これは主として、営業収支に加え、営業外収益において、賠償保険金が 4,433 万円減となったことによるものである。

更に、特別利益 773 万円、特別損失 1,240 万円を差し引きした結果、当年度純損失は 1 億 2,459 万円で、前年度に比べ 3,432 万円（21.6%）減少している。



損益状況を乗合、貸切別の経常収支でみると、次のとおりである。

(単位：円・％)

| 区 分        |     | 平成 20 年度      | 平成 19 年度      | 対 前 年 度<br>増 減 額 | 対前年度<br>増 減 率 |
|------------|-----|---------------|---------------|------------------|---------------|
| 経 常<br>収 益 | 乗 合 | 3,449,940,296 | 3,552,116,532 | △ 102,176,236    | △ 2.9         |
|            | 貸 切 | 146,480,020   | 157,562,252   | △ 11,082,232     | △ 7.0         |
| 経 常<br>費 用 | 乗 合 | 3,640,665,052 | 3,777,156,156 | △ 136,491,104    | △ 3.6         |
|            | 貸 切 | 75,677,674    | 81,290,903    | △ 5,613,229      | △ 6.9         |
| 経 常<br>収 支 | 乗 合 | △ 190,724,756 | △ 225,039,624 | 34,314,868       | △ 15.2        |
|            | 貸 切 | 70,802,346    | 76,271,349    | △ 5,469,003      | △ 7.2         |

#### ＜乗 合＞

経常収益は、34 億 4,994 万円で、前年度に比べ 1 億 217 万円（2.9％）減少している。

経常費用は、36 億 4,066 万円で、前年度に比べ 1 億 3,649 万円（3.6％）減少している。

この結果、経常収支は、1 億 9,072 万円の損失となり、前年度に比べ 3,431 万円（15.2％）の損失減となっている。

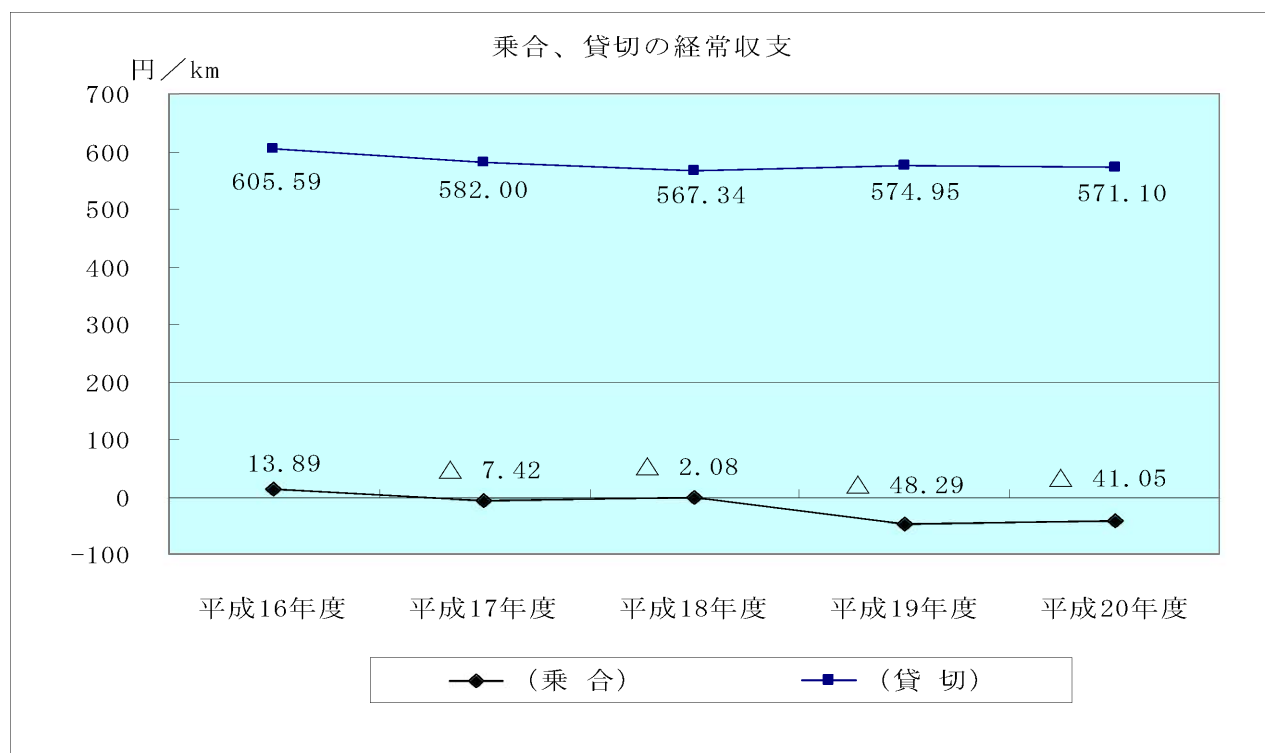
#### ＜貸 切＞

経常収益は、1 億 4,648 万円で、前年度に比べ 1,108 万円（7.0％）減少している。

経常費用は、7,567 万円で、前年度に比べ 561 万円（6.9％）減少している。

この結果、経常収支は、7,080 万円の利益となり、前年度に比べ 546 万円（7.2％）の利益減となっている。

なお、走行 1 km 当たりの乗合、貸切の経常収支推移は、次のとおりである。



## 2 財 政 状 態

### (1) 貸 借 対 照 表

当年度末の資産、負債・資本は、次のとおりである。

(単位：円・％)

| 区 分     |         | 平成 20 年度末     | 平成 19 年度末     | 対 前 年 度<br>増 減 額 | 対 前 年 度<br>増 減 率 |
|---------|---------|---------------|---------------|------------------|------------------|
| 資 産     | 固 定 資 産 | 2,764,320,475 | 2,526,553,827 | 237,766,648      | 9.4              |
|         | 流 動 資 産 | 428,930,658   | 519,769,898   | △ 90,839,240     | △ 17.5           |
| 資 産 合 計 |         | 3,193,251,133 | 3,046,323,725 | 146,927,408      | 4.8              |
| 負 債     | 流 動 負 債 | 74,083,140    | 110,590,700   | △ 36,507,560     | △ 33.0           |
| 資 本     | 資 本 金   | 1,528,580,858 | 1,258,996,918 | 269,583,940      | 21.4             |
|         | 剰 余 金   | 1,590,587,135 | 1,676,736,107 | △ 86,148,972     | △ 5.1            |
|         | 小 計     | 3,119,167,993 | 2,935,733,025 | 183,434,968      | 6.2              |
| 負債・資本合計 |         | 3,193,251,133 | 3,046,323,725 | 146,927,408      | 4.8              |

資産総額は、31 億 9,325 万円で、前年度に比べ 1 億 4,692 万円（4.8％）増加している。

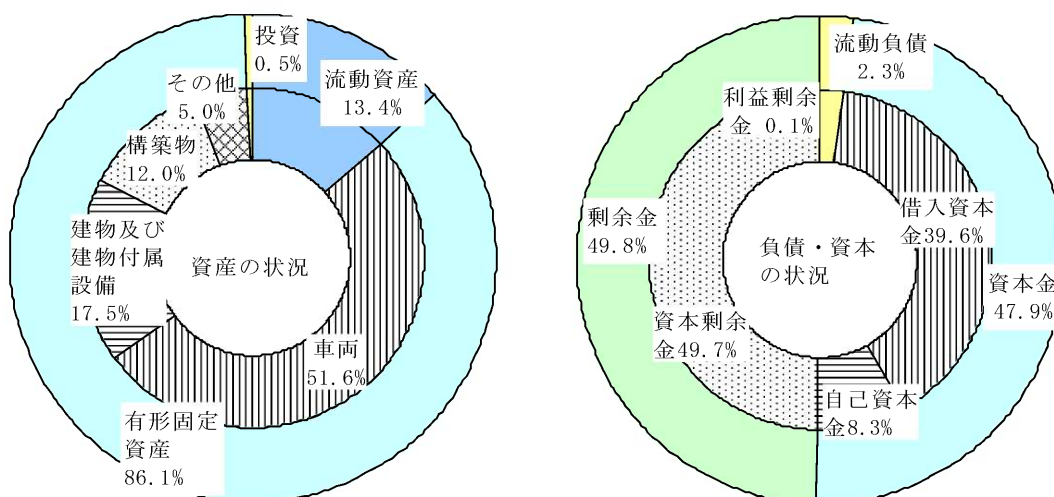
これは主として、流動資産において、現金・預金が 7,476 万円減となったものの、固定資産において、ノンステップバス 22 両の購入等により車両が 2 億 3,541 万円増となったことによるものである。

負債総額は、7,408 万円で、前年度に比べ 3,650 万円（33.0％）減少している。

これは主として、流動負債において、未払金が 3,579 万円減となったことによるものである。

資本総額は、31 億 1,916 万円で、前年度に比べ 1 億 8,343 万円（6.2％）増加している。

これは主として、剰余金において、利益剰余金が 1 億 2,459 万円減となったものの、車両購入等に伴う企業債等の増加により、資本金で借入資本金が 2 億 6,958 万円、剰余金で資本剰余金が 3,844 万円増となったことによるものである。



(2) キャッシュ・フロー計算書

当年度における現金預金の増加又は減少を営業活動、投資活動、財務活動に区分すると、次のとおりである。

(単位：円)

| 項 目                     | 平成 20 年度        | 平成 19 年度        | 対前年度増減          |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 当年度純利益又は純損失 (△)         | △ 124, 594, 704 | △ 158, 916, 140 | 34, 321, 436    |
| 減価償却費                   | 288, 259, 199   | 302, 644, 393   | △ 14, 385, 194  |
| 固定資産除却損                 | 4, 019, 390     | 44, 535         | 3, 974, 855     |
| 固定資産売却損                 | 12, 402, 500    | 3, 443, 400     | 8, 959, 100     |
| 過年度損益修正益 (△) 又は損        | -               | 4, 154, 698     | △ 4, 154, 698   |
| 未収金の増加 (△) 又は減少額        | 28, 018, 902    | △ 31, 195, 904  | 59, 214, 806    |
| その他の流動資産の増加 (△) 又は減少額   | 793, 259        | 488, 743        | 304, 516        |
| 未払金の増加又は減少 (△) 額        | △ 26, 142, 693  | △ 74, 461, 984  | 48, 319, 291    |
| その他の流動負債の増加又は減少 (△) 額   | △ 713, 107      | 7, 637, 272     | △ 8, 350, 379   |
| 営業活動による収支 (A)           | 182, 042, 746   | 53, 839, 013    | 128, 203, 733   |
| 有形固定資産取得支出              | △ 573, 282, 160 | △ 472, 072, 423 | △ 101, 209, 737 |
| 預託金支出                   | △ 1, 038, 180   | △ 640, 980      | △ 397, 200      |
| 固定資産売却収入                | 7, 022, 394     | 6, 457, 000     | 565, 394        |
| 預託金返還受入金                | 1, 115, 880     | 473, 600        | 642, 280        |
| 投資活動による収支 (B)           | △ 566, 182, 066 | △ 465, 782, 803 | △ 100, 399, 263 |
| 企業債の発行                  | 531, 100, 000   | 280, 600, 000   | 250, 500, 000   |
| 国庫補助金                   | 12, 375, 381    | 18, 347, 786    | △ 5, 972, 405   |
| 他会計補助金                  | 25, 372, 381    | 12, 994, 286    | 12, 378, 095    |
| 運輸事業助成交付金               | 2, 044, 239     | 2, 002, 191     | 42, 048         |
| 企業債の償還                  | △ 261, 516, 060 | △ 236, 070, 087 | △ 25, 445, 973  |
| 財務活動による収支 (C)           | 309, 375, 941   | 77, 874, 176    | 231, 501, 765   |
| 現金預金増減額 (A) + (B) + (C) | △ 74, 763, 379  | △ 334, 069, 614 | 259, 306, 235   |
| 現金預金期首残高                | 388, 308, 324   | 722, 377, 938   | △ 334, 069, 614 |
| 現金預金期末残高                | 313, 544, 945   | 388, 308, 324   | △ 74, 763, 379  |

営業活動による収支では、減価償却費等で1億8,204万円の資金の増加となっているが、投資活動による収支においては、固定資産への投資等で5億6,618万円の資金の減少となっている。また、財務活動による収支では、当年度の企業債発行額5億3,110万円、企業債償還金2億6,151万円で企業債が2億6,958万円純増したほか、国庫補助金及び他会計補助金等で3億937万円の資金の増加となっている。

この結果、現金収支は7,476万円の減少となり、現金預金期末残高は3億1,354万円となっている。



### 3 総 括

#### (1) 事業の概況

当年度は、前年度に引き続き、乗客サービスの向上に向けて、アイドリングストップ機能付きノンステップバスを更新し、ノンステップバス導入率 100%を達成したほか、停留所テント式上屋の設置及びソーラー式の停留所標柱の更新等を実施している。また、「次期経営計画策定までの間における経営改善に向けた取組」を策定し、「管理の受委託の拡大」など経営改善に向けた取組を推進している。

なお、当年度は、前年度の「市営バス事業のあり方懇話会」での論議を踏まえ、尼崎市公営企業審議会に、今後の市営バス事業の経営のあり方について諮問し、審議がなされた。

#### (2) 予算の執行状況

収益的収入では、決算額は 36 億 9,397 万円で 99.4%の収入率、収益的支出では、決算額は 37 億 9,396 万円で 97.3%の執行率となっている。また、資本的収入では、決算額 5 億 9,474 万円で 100.0%の収入率、資本的支出では、決算額は 8 億 5,377 万円で 99.9%の執行率となっている。

#### (3) 損益の状況

営業収支では、4 億 7,681 万円の損失となり、前年度に比べ損失が 7,513 万円減少している。これは、営業収益において、老人市バス特別乗車証の交付年齢の引き上げによる負担金収入の減少等により運送収益が 6,690 万円減となったものの、営業費用において、退職者の減少、職員の減少等により人件費が 1 億 563 万円、事故費、委託料の減少等により物件費が 2,333 万円、減価償却費が 1,438 万円減となったことなどによるものである。また、経常収支では、市からの補助金 3 億 7,000 万円の収入があったものの、営業損失との差引きにより 1 億 1,992 万円の損失となり、前年度に比べ損失が 2,884 万円減少している。更に、特別利益、特別損失を差し引きした純損失は 1 億 2,459 万円で、前年度に比べ 3,432 万円減少しているものの、2 年連続の赤字決算となり、当年度末処分利益剰余金は 403 万円となっている。

なお、当年度の総収益に占める市からの負担金及び補助金の割合は、49.4%（17 億 8,173 万円）となっている。

#### (4) キャッシュ・フローの状況

営業活動による収支では、減価償却費等で 1 億 8,204 万円、財務活動による収支では、企業債の純増等により 3 億 937 万円の資金の増加となっているが、投資活動による収支では、固定資産への投資等で 5 億 6,618 万円の資金の減少となっている。

この結果、現金収支は 7,476 万円の減少となり、現金預金期末残高は 3 億 1,354 万円となっている。

#### (5) まとめ

当年度は、一定の経営努力によって赤字幅を縮小されてはいるものの、前年度に引き続き 2 年連続の純損失を計上しており、当年度末処分利益剰余金もわずかとなっている。

加えて、事業の根幹である乗車人員は減少傾向が続いており、また、尼崎市公営企業審議会答申で、「老人市バス特別乗車証制度の見直しの動き」ほか二つの事項が、種々の改善に取り組む上での不確定要因として指摘されているなど、今後の自動車運送事業を取り巻く環境は、一層の厳しさを増してくるものと予測される。

こうした状況を踏まえ、今後の事業経営に当たっては、早急に実効性のある次期経営計画を策定し、より積極的に経営改善に取り組まれるよう要請する。

自動車運送事業会計  
審査資料

## 1 業務実績表

| 項 目                  | 平成 20 年 度<br>A | 平成 19 年 度<br>B | 平成 18 年 度      |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| 営 業 キ ロ (km)         | 95.33          | 94.93          | 94.93          |
| 在 籍 車 両 (両)          | 146            | 146            | 146            |
| 10 年 以 上 (両)         | 18             | 28             | 30             |
| 5 年 以 上 10 年 未 満 (両) | 48             | 50             | 50             |
| 5 年 未 満 (両)          | 80             | 68             | 66             |
| 年 間 延 在 籍 車 数 (両)    | 53,290         | 53,436         | 52,673         |
| 車 両 稼 働 率 (%)        | 87.1           | 88.6           | 86.2           |
| 年 間 延 運 転 車 数 (両)    | 46,409         | 47,318         | 45,408         |
| 乗 合 (両)              | 43,851         | 44,548         | 42,619         |
| 1 日 平 均 (両)          | 120.1          | 121.7          | 116.8          |
| 貸 切 (両)              | (37)<br>2,558  | (29)<br>2,770  | (111)<br>2,789 |
| 1 日 平 均 (両)          | 7.0            | 7.6            | 7.6            |
| 年 間 走 行 キ ロ 数 (km)   | 4,769,790      | 4,792,451      | 4,768,489      |
| 乗 合 (km)             | 4,645,814      | 4,659,794      | 4,627,997      |
| 1 日 平 均 (km)         | 12,728         | 12,732         | 12,679         |
| 貸 切 (km)             | 123,976        | 132,657        | 140,492        |
| 1 日 平 均 (km)         | 340            | 362            | 385            |
| 年 間 乗 車 人 員 (人)      | 17,664,396     | 17,871,766     | 17,802,259     |
| 乗 合 (人)              | 17,398,111     | 17,585,994     | 17,441,696     |
| 1 日 平 均 (人)          | 47,666         | 48,049         | 47,785         |
| 定 期 (人)              | 3,185,766      | 3,040,250      | 2,902,433      |
| 定 期 外 (人)            | 14,212,345     | 14,545,744     | 14,539,263     |
| (うち回数券) (人)          | 2,285,899      | 2,222,286      | 2,031,202      |
| 貸 切 (人)              | 266,285        | 285,772        | 360,563        |
| 職 員 数 (人)            | 232            | 242            | 248            |
| 運 送 収 益 (円)          | 3,181,272,749  | 3,248,175,479  | 3,268,348,358  |
| 1 km 当たりの運送収益 (円)    | 667.0          | 677.8          | 685.4          |

備考：年間延運転車数の貸切欄の( )内の数値は、一般貸切用の再掲である。

| 対前年度増減<br>( A - B ) | 対 前 年 度 増 減 率 ( % ) |          |          | 備 考                 |
|---------------------|---------------------|----------|----------|---------------------|
|                     | 平成 20 年度            | 平成 19 年度 | 平成 18 年度 |                     |
| 0.40                | 0.4                 | 0        | 0.8      | 年 度 末 現 在           |
| 0                   | 0                   | 0        | 3.5      | 〃                   |
| △ 10                | △ 35.7              | △ 6.7    | △ 31.8   | 〃                   |
| △ 2                 | △ 4.0               | 0        | 25.0     | 〃                   |
| 12                  | 17.6                | 3.0      | 15.8     | 〃                   |
| △ 146               | △ 0.3               | 1.4      | 2.3      |                     |
| △ 1.5               | △ 1.7               | 2.8      | 1.1      | 年間延運転車数÷年間延在籍車数×100 |
| △ 909               | △ 1.9               | 4.2      | 3.4      |                     |
| △ 697               | △ 1.6               | 4.5      | 4.5      |                     |
| △ 1.6               | △ 1.3               | 4.2      | 4.6      |                     |
| (8)                 | (27.6)              | (△ 73.9) | (△ 73.8) |                     |
| △ 212               | △ 7.7               | △ 0.7    | △ 11.3   |                     |
| △ 0.6               | △ 7.9               | 0        | △ 11.6   |                     |
| △ 22,661            | △ 0.5               | 0.5      | 1.8      |                     |
| △ 13,980            | △ 0.3               | 0.7      | 1.9      |                     |
| △ 4                 | △ 0.0               | 0.4      | 1.9      |                     |
| △ 8,681             | △ 6.5               | △ 5.6    | △ 1.8    |                     |
| △ 22                | △ 6.1               | △ 6.0    | △ 1.8    |                     |
| △ 207,370           | △ 1.2               | 0.4      | 0.3      |                     |
| △ 187,883           | △ 1.1               | 0.8      | 0.4      |                     |
| △ 383               | △ 0.8               | 0.6      | 0.4      |                     |
| 145,516             | 4.8                 | 4.7      | 2.5      |                     |
| △ 333,399           | △ 2.3               | 0.0      | 0.0      |                     |
| 63,613              | 2.9                 | 9.4      | 6.2      |                     |
| △ 19,487            | △ 6.8               | △ 20.7   | △ 3.0    |                     |
| △ 10                | △ 4.1               | △ 2.4    | △ 1.2    | 年 度 末 現 在           |
| △ 66,902,730        | △ 2.1               | △ 0.6    | △ 0.1    |                     |
| △ 10.8              | △ 1.6               | △ 1.1    | △ 1.9    | 運送収益÷年間走行キロ数        |

## 2 比較損益計算書

| 科 目                   | 平 成 20 年 度    |       | 平 成 19 年 度    |       |
|-----------------------|---------------|-------|---------------|-------|
|                       | 金 額 A         | 構 成 比 | 金 額 B         | 構 成 比 |
| 総 収 益                 | 3,604,150,522 | 100   | 3,710,108,598 | 100   |
| 1 営 業 収 益             | 3,207,372,074 | 89.0  | 3,275,590,409 | 88.3  |
| (1) 運 送 収 益           | 3,181,272,749 | 88.3  | 3,248,175,479 | 87.5  |
| ア 乗合旅客運送収益            | 3,035,146,749 | 84.2  | 3,090,992,479 | 83.3  |
| イ 貸切旅客運送収益            | 146,126,000   | 4.1   | 157,183,000   | 4.2   |
| (2) 運 送 雑 収 益         | 26,099,325    | 0.7   | 27,414,930    | 0.7   |
| ア 広 告 料               | 25,490,350    | 0.7   | 26,591,516    | 0.7   |
| イ 雑 収 益               | 608,975       | 0.0   | 823,414       | 0.0   |
| 2 営 業 外 収 益           | 389,048,242   | 10.8  | 434,088,375   | 11.7  |
| (1) 受 取 利 息           | 3,296,314     | 0.1   | 3,362,734     | 0.1   |
| (2) 他 会 計 補 助 金       | 370,000,000   | 10.3  | 370,000,000   | 10.0  |
| (3) 雑 収 益             | 15,751,928    | 0.4   | 60,725,641    | 1.6   |
| 3 特 別 利 益             | 7,730,206     | 0.2   | 429,814       | 0.0   |
| (1) 固 定 資 産 売 却 益     | -             | -     | -             | -     |
| (2) 過年度損益修正益          | 7,730,206     | 0.2   | 429,814       | 0.0   |
| 総 費 用                 | 3,728,745,226 | 100   | 3,869,024,738 | 100   |
| 1 営 業 費 用             | 3,684,184,348 | 98.8  | 3,827,539,220 | 98.9  |
| (1) 運 転 費             | 1,866,007,265 | 50.0  | 1,922,893,266 | 49.7  |
| (2) 車 両 修 繕 費         | 163,821,138   | 4.4   | 165,020,948   | 4.3   |
| (3) そ の 他 修 繕 費       | 8,954,970     | 0.2   | 5,286,060     | 0.1   |
| (4) 固定資産減価償却費         | 288,259,199   | 7.7   | 302,644,393   | 7.8   |
| (5) 資 産 減 耗 費         | 4,019,390     | 0.1   | 44,535        | 0.0   |
| (6) 施設損害保険料           | 6,808,265     | 0.2   | 6,367,057     | 0.2   |
| (7) 施設使用料             | 2,719,428     | 0.1   | 2,620,172     | 0.1   |
| (8) 運輸管理費             | 1,072,612,074 | 28.8  | 1,155,514,516 | 29.9  |
| (9) 一 般 管 理 費         | 264,369,619   | 7.1   | 260,634,473   | 6.7   |
| (10) 自動車重量税           | 6,613,000     | 0.2   | 6,513,800     | 0.2   |
| 2 営 業 外 費 用           | 32,158,378    | 0.9   | 30,907,839    | 0.8   |
| (1) 支払利息及び<br>企業債取扱諸費 | 9,922,319     | 0.3   | 8,822,983     | 0.2   |
| (2) 繰延勘定償却            | -             | -     | -             | -     |
| (3) 雑 支 出             | 22,236,059    | 0.6   | 22,084,856    | 0.6   |
| 3 特 別 損 失             | 12,402,500    | 0.3   | 10,577,679    | 0.3   |
| (1) 固 定 資 産 売 却 損     | 12,402,500    | 0.3   | 3,443,400     | 0.1   |
| (2) 過年度損益修正損          | -             | -     | 7,134,279     | 0.2   |
| 当 年 度 純 損 失           | 124,594,704   | -     | 158,916,140   | -     |

(単位:円・%)

| 平成18年度        |      | 対前年度増減額<br>( A - B ) | 対前年度増減率 |         |        |
|---------------|------|----------------------|---------|---------|--------|
| 金額            | 構成比  |                      | 平成20年度  | 平成19年度  | 平成18年度 |
| 3,697,531,843 | 100  | △ 105,958,076        | △ 2.9   | 0.3     | △ 0.2  |
| 3,295,854,211 | 89.1 | △ 68,218,335         | △ 2.1   | △ 0.6   | △ 0.1  |
| 3,268,348,358 | 88.4 | △ 66,902,730         | △ 2.1   | △ 0.6   | △ 0.1  |
| 3,101,100,358 | 83.9 | △ 55,845,730         | △ 1.8   | △ 0.3   | 0.1    |
| 167,248,000   | 4.5  | △ 11,057,000         | △ 7.0   | △ 6.0   | △ 3.9  |
| 27,505,853    | 0.7  | △ 1,315,605          | △ 4.8   | △ 0.3   | 8.9    |
| 26,003,650    | 0.7  | △ 1,101,166          | △ 4.1   | 2.3     | 7.6    |
| 1,502,203     | 0.0  | △ 214,439            | △ 26.0  | △ 45.2  | 36.9   |
| 400,583,141   | 10.8 | △ 45,040,133         | △ 10.4  | 8.4     | △ 1.3  |
| 1,432,831     | 0.0  | △ 66,420             | △ 2.0   | 134.7   | 288.4  |
| 370,000,000   | 10.0 | 0                    | 0       | 0       | 0      |
| 29,150,310    | 0.8  | △ 44,973,713         | △ 74.1  | 108.3   | △ 17.6 |
| 1,094,491     | 0.0  | 7,300,392            | 1,000以上 | △ 60.7  | △ 14.4 |
| 86,000        | 0.0  | -                    | -       | 皆減      | 皆増     |
| 1,008,491     | 0.0  | 7,300,392            | 1,000以上 | △ 57.4  | △ 21.1 |
| 3,643,003,810 | 100  | △ 140,279,512        | △ 3.6   | 6.2     | △ 0.5  |
| 3,530,481,379 | 96.9 | △ 143,354,872        | △ 3.7   | 8.4     | △ 0.4  |
| 1,884,955,878 | 51.7 | △ 56,886,001         | △ 3.0   | 2.0     | △ 3.5  |
| 129,894,048   | 3.6  | △ 1,199,810          | △ 0.7   | 27.0    | 1.2    |
| 8,431,143     | 0.2  | 3,668,910            | 69.4    | △ 37.3  | 29.2   |
| 238,625,303   | 6.6  | △ 14,385,194         | △ 4.8   | 26.8    | 18.8   |
| 2,093,332     | 0.1  | 3,974,855            | 1,000以上 | △ 97.9  | 351.8  |
| 7,134,601     | 0.2  | 441,208              | 6.9     | △ 10.8  | 26.4   |
| 2,674,811     | 0.1  | 99,256               | 3.8     | △ 2.0   | △ 0.7  |
| 986,333,714   | 27.1 | △ 82,902,442         | △ 7.2   | 17.2    | 1.1    |
| 264,321,949   | 7.3  | 3,735,146            | 1.4     | △ 1.4   | △ 0.2  |
| 6,016,600     | 0.2  | 99,200               | 1.5     | 8.3     | △ 15.2 |
| 95,852,595    | 2.6  | 1,250,539            | 4.0     | △ 67.8  | △ 12.1 |
| 5,887,706     | 0.2  | 1,099,336            | 12.5    | 49.9    | 38.6   |
| 67,388,266    | 1.8  | -                    | -       | 皆減      | △ 21.7 |
| 22,576,623    | 0.6  | 151,203              | 0.7     | △ 2.2   | 20.4   |
| 16,669,836    | 0.5  | 1,824,821            | 17.3    | △ 36.5  | 126.6  |
| 7,131,300     | 0.2  | 8,959,100            | 260.2   | △ 51.7  | △ 3.1  |
| 9,538,536     | 0.3  | △ 7,134,279          | 皆減      | △ 25.2  | 皆増     |
| △ 54,528,033  | -    | △ 34,321,436         | △ 21.6  | △ 391.4 | 25.5   |

### 3 比較貸借対照表

| 科 目               | 平 成 20 年 度 末  |       | 平 成 19 年 度 末  |       |
|-------------------|---------------|-------|---------------|-------|
|                   | 金 額 A         | 構 成 比 | 金 額 B         | 構 成 比 |
| 資 産 合 計           | 3,193,251,133 | 100   | 3,046,323,725 | 100   |
| 1 固 定 資 産         | 2,764,320,475 | 86.6  | 2,526,553,827 | 82.9  |
| (1) 有 形 固 定 資 産   | 2,749,473,445 | 86.1  | 2,511,720,797 | 82.5  |
| ア 車 両             | 1,648,199,352 | 51.6  | 1,412,787,506 | 46.4  |
| イ 建 物             | 358,173,407   | 11.2  | 358,065,631   | 11.8  |
| ウ 建 物 付 属 設 備     | 201,527,457   | 6.3   | 202,368,296   | 6.6   |
| エ 構 築 物           | 381,653,115   | 12.0  | 373,573,373   | 12.3  |
| オ 機 械 及 び 装 置     | 60,409,912    | 1.9   | 64,669,354    | 2.1   |
| カ 工 具 器 具         |               |       |               |       |
| 及 び 備 品           | 24,789,890    | 0.8   | 25,536,325    | 0.8   |
| キ 土 地             | 74,720,312    | 2.3   | 74,720,312    | 2.5   |
| (2) 投 資           | 14,847,030    | 0.5   | 14,833,030    | 0.5   |
| ア 出 資 金           | 7,800,000     | 0.2   | 7,800,000     | 0.3   |
| イ 預 託 金           | 7,047,030     | 0.2   | 7,033,030     | 0.2   |
| 2 流 動 資 産         | 428,930,658   | 13.4  | 519,769,898   | 17.1  |
| (1) 現 金 ・ 預 金     | 313,544,945   | 9.8   | 388,308,324   | 12.7  |
| (2) 未 収 金         | 109,669,924   | 3.4   | 124,952,526   | 4.1   |
| (3) 前 払 費 用       | 5,115,789     | 0.2   | 5,909,048     | 0.2   |
| (4) そ の 他 流 動 資 産 | 600,000       | 0.0   | 600,000       | 0.0   |
| 3 繰 延 勘 定         | －             | －     | －             | －     |
| (1) 退 職 給 与 金     | －             | －     | －             | －     |

(単位:円・%)

| 平成18年度末       |      | 対前年度増減額<br>( A - B ) | 対前年度増減率 |        |        |
|---------------|------|----------------------|---------|--------|--------|
| 金額            | 構成比  |                      | 平成20年度  | 平成19年度 | 平成18年度 |
| 3,373,818,961 | 100  | 146,927,408          | 4.8     | △ 9.7  | 12.2   |
| 2,540,516,310 | 75.3 | 237,766,648          | 9.4     | △ 0.5  | 9.4    |
| 2,525,758,960 | 74.9 | 237,752,648          | 9.5     | △ 0.6  | 9.4    |
| 1,421,512,997 | 42.1 | 235,411,846          | 16.7    | △ 0.6  | 18.0   |
| 363,036,897   | 10.8 | 107,776              | 0.0     | △ 1.4  | 0.3    |
| 203,768,981   | 6.0  | △ 840,839            | △ 0.4   | △ 0.7  | 0.4    |
| 364,428,241   | 10.8 | 8,079,742            | 2.2     | 2.5    | 2.2    |
| 70,157,047    | 2.1  | △ 4,259,442          | △ 6.6   | △ 7.8  | △ 9.0  |
| 28,134,485    | 0.8  | △ 746,435            | △ 2.9   | △ 9.2  | △ 6.1  |
| 74,720,312    | 2.2  | 0                    | 0       | 0      | 0.3    |
| 14,757,350    | 0.4  | 14,000               | 0.1     | 0.5    | 1.8    |
| 7,800,000     | 0.2  | 0                    | 0       | 0      | 0      |
| 6,957,350     | 0.2  | 14,000               | 0.2     | 1.1    | 3.9    |
| 833,302,651   | 24.7 | △ 90,839,240         | △ 17.5  | △ 37.6 | 34.8   |
| 722,377,938   | 21.4 | △ 74,763,379         | △ 19.3  | △ 46.2 | 50.0   |
| 103,926,922   | 3.1  | △ 15,282,602         | △ 12.2  | 20.2   | △ 18.6 |
| 6,397,791     | 0.2  | △ 793,259            | △ 13.4  | △ 7.6  | △ 16.3 |
| 600,000       | 0.0  | 0                    | 0       | 0      | △ 62.5 |
| -             | -    | -                    | -       | -      | 皆減     |
| -             | -    | -                    | -       | -      | 皆減     |



| 科 目                 | 平 成 20 年 度 末  |       | 平 成 19 年 度 末  |       |
|---------------------|---------------|-------|---------------|-------|
|                     | 金 額 A         | 構 成 比 | 金 額 B         | 構 成 比 |
| 負 債 ・ 資 本 合 計       | 3,193,251,133 | 100   | 3,046,323,725 | 100   |
| 負 債 合 計             | 74,083,140    | 2.3   | 110,590,700   | 3.6   |
| 1 流 動 負 債           | 74,083,140    | 2.3   | 110,590,700   | 3.6   |
| (1) 未 払 金           | 51,370,858    | 1.6   | 87,165,311    | 2.9   |
| (2) 預 り 金           | 22,112,282    | 0.7   | 22,825,389    | 0.7   |
| (3) そ の 他 流 動 負 債   | 600,000       | 0.0   | 600,000       | 0.0   |
| 資 本 合 計             | 3,119,167,993 | 97.7  | 2,935,733,025 | 96.4  |
| 1 資 本 金             | 1,528,580,858 | 47.9  | 1,258,996,918 | 41.3  |
| (1) 自 己 資 本 金       | 264,911,234   | 8.3   | 264,911,234   | 8.7   |
| (2) 借 入 資 本 金       | 1,263,669,624 | 39.6  | 994,085,684   | 32.6  |
| ア 企 業 債             | 1,263,669,624 | 39.6  | 994,085,684   | 32.6  |
| 2 剰 余 金             | 1,590,587,135 | 49.8  | 1,676,736,107 | 55.0  |
| (1) 資 本 剰 余 金       | 1,586,556,057 | 49.7  | 1,548,110,325 | 50.8  |
| ア 受 贈 財 産 評 価 額     | 351,585,849   | 11.0  | 339,771,249   | 11.2  |
| イ 国 庫 補 助 金         | 278,584,526   | 8.7   | 260,884,197   | 8.6   |
| ウ 他 会 計 補 助 金       | 715,489,660   | 22.4  | 701,694,258   | 23.0  |
| エ 他 会 計 負 担 金       | 121,359,060   | 3.8   | 121,359,060   | 4.0   |
| オ 運 輸 事 業 振 興       |               |       |               |       |
| 助 成 交 付 金           | 67,386,961    | 2.1   | 66,632,512    | 2.2   |
| カ 交 通 施 設 利 用 円 滑 化 |               |       |               |       |
| 対 策 費 助 成 金         | -             | -     | 2,285,715     | 0.1   |
| キ 公 共 交 通 移 動 円 滑 化 |               |       |               |       |
| 設 備 整 備 費 補 助 金     | 52,150,001    | 1.6   | 55,483,334    | 1.8   |
| (2) 利 益 剰 余 金       | 4,031,078     | 0.1   | 128,625,782   | 4.2   |
| ア 減 債 積 立 金         | -             | -     | -             | -     |
| イ 建 設 改 良 積 立 金     | -             | -     | -             | -     |
| ウ 当 年 度 未 処 分       |               |       |               |       |
| 利 益 剰 余 金           | 4,031,078     | 0.1   | 128,625,782   | 4.2   |
| ( 繰 越 利 益 剰 余 金     |               |       |               |       |
| 年 度 末 残 高 )         | 128,625,782   | -     | 287,541,922   | -     |
| ( 当 年 度 純 損 失 )     | 124,594,704   | -     | 158,916,140   | -     |

備考：有形固定資産の減価償却累計額は、2,264,316,733円である。

(単位:円・%)

| 平成18年度末       |      | 対前年度増減額<br>(A - B) | 対前年度増減率 |         |        |
|---------------|------|--------------------|---------|---------|--------|
| 金額            | 構成比  |                    | 平成20年度  | 平成19年度  | 平成18年度 |
| 3,373,818,961 | 100  | 146,927,408        | 4.8     | △ 9.7   | 12.2   |
| 351,922,182   | 10.4 | △ 36,507,560       | △ 33.0  | △ 68.6  | 104.6  |
| 351,922,182   | 10.4 | △ 36,507,560       | △ 33.0  | △ 68.6  | 104.6  |
| 336,134,065   | 10.0 | △ 35,794,453       | △ 41.1  | △ 74.1  | 122.8  |
| 15,188,117    | 0.5  | △ 713,107          | △ 3.1   | 50.3    | △ 22.3 |
| 600,000       | 0.0  | 0                  | 0       | 0       | △ 62.5 |
| 3,021,896,779 | 89.6 | 183,434,968        | 6.2     | △ 2.9   | 6.5    |
| 1,211,467,005 | 35.9 | 269,583,940        | 21.4    | 3.9     | 34.6   |
| 261,911,234   | 7.8  | 0                  | 0       | 1.1     | 650.2  |
| 949,555,771   | 28.1 | 269,583,940        | 27.1    | 4.7     | 9.8    |
| 949,555,771   | 28.1 | 269,583,940        | 27.1    | 4.7     | 9.8    |
| 1,810,429,774 | 53.7 | △ 86,148,972       | △ 5.1   | △ 7.4   | △ 6.5  |
| 1,519,887,852 | 45.0 | 38,445,732         | 2.5     | 1.9     | 3.2    |
| 337,536,749   | 10.0 | 11,814,600         | 3.5     | 0.7     | 11.8   |
| 247,889,911   | 7.3  | 17,700,329         | 6.8     | 5.2     | 8.7    |
| 688,699,972   | 20.4 | 13,795,402         | 2.0     | 1.9     | △ 0.7  |
| 121,359,060   | 3.6  | 0                  | 0       | 0       | 0      |
| 66,633,111    | 2.0  | 754,449            | 1.1     | △ 0.0   | △ 3.1  |
| 2,285,715     | 0.1  | △ 2,285,715        | 皆減      | 0       | 0      |
| 55,483,334    | 1.6  | △ 3,333,333        | △ 6.0   | 0       | △ 2.9  |
| 290,541,922   | 8.6  | △ 124,594,704      | △ 96.9  | △ 55.7  | △ 37.2 |
| -             | -    | -                  | -       | -       | 皆減     |
| -             | -    | -                  | -       | -       | 皆減     |
| 290,541,922   | 8.6  | △ 124,594,704      | △ 96.9  | △ 55.7  | 21.6   |
| 236,013,889   | -    | △ 158,916,140      | △ 55.3  | 21.8    | 20.7   |
| △ 54,528,033  | -    | △ 34,321,436       | △ 21.6  | △ 391.4 | 25.5   |

#### 4 経営分析表

| 分 析 項 目     |                              | 比 率    |        |        | 算 式                                                                            |
|-------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------|
|             |                              | 平成20年度 | 平成19年度 | 平成18年度 |                                                                                |
| 資 金 不 足 比 率 |                              | —      | —      |        | $\frac{\text{資 金 の 不 足 額}}{\text{事 業 の 規 模}} \times 100$                       |
| 財 務 比 率     | 固 定 資 産<br>対長期資本比率(%)        | 88.6   | 86.1   | 84.1   | $\frac{\text{固 定 資 産}}{\text{自 己 資 本} + \text{固 定 負 債}} \times 100$            |
|             | 流 動 比 率<br>(%)               | 579.0  | 470.0  | 236.8  | $\frac{\text{流 動 資 産}}{\text{流 動 負 債}} \times 100$                             |
|             | 当 座 比 率<br>(酸性試験比率)(%)       | 571.3  | 464.1  | 234.8  | $\frac{\text{現 金} \cdot \text{預 金} + \text{未 収 金}}{\text{流 動 負 債}} \times 100$ |
| 収 益 率       | 総 収 支 比 率<br>(%)             | 96.7   | 95.9   | 101.5  | $\frac{\text{総 収 益}}{\text{総 費 用}} \times 100$                                 |
|             | 経 常 収 支 比 率<br>(%)           | 96.8   | 96.1   | 101.9  | $\frac{\text{経 常 収 益}}{\text{経 常 費 用}} \times 100$                             |
|             | 営 業 収 支 比 率<br>(%)           | 87.1   | 85.6   | 93.4   | $\frac{\text{営 業 収 益}}{\text{営 業 費 用}} \times 100$                             |
| そ<br>の<br>他 | 企業債元利償還金<br>対料金収入比率(%)       | 8.5    | 7.5    | 6.6    | $\frac{\text{企 業 債 元 利 償 還 金}}{\text{料 金 収 入}} \times 100$                     |
|             | 職 員 給 与 費<br>対料金収入比率(%)      | 69.9   | 71.7   | 68.3   | $\frac{\text{職 員 給 与 費}}{\text{料 金 収 入}} \times 100$                           |
|             | 職 員 1 人 当 たり<br>営 業 収 益 (千円) | 13,825 | 13,535 | 13,290 | $\frac{\text{営 業 収 益}}{\text{損 益 勘 定 所 属 職 員 数}}$                              |

財務比率 — 貸借対照表における資産と負債又は資本との相互関係を表すものである。

収 益 率 — 収益と費用とを対比して企業の経営活動の成果を表すもので、その比率は大きいほど良好である。

| 説 | 明                                                                                                                                                                        |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | 資金不足比率は、「地方公共団体の財政の健全化に関する法律」により定められた、公営企業の経営の健全化を判断する比率であり、監査委員の審査に付し、その意見を付けて議会に報告し、公表しなければならない。資金不足比率が20%以上となった場合は、経営健全化計画を議会の議決を経て定めなければならない。（資金不足でない場合は、「－」の表示となる。） |
|   | 固定資産対長期資本比率は、固定資産の調達が自己資本と固定負債の範囲内で行われるべきであるとの立場から、少なくとも100%以下であることが望ましく、100%を超えた場合は、固定資産に対して過大投資が行われたものといえる。                                                            |
|   | 流動比率は、1年以内に現金化できる資産と、支払わなければならない負債とを比較するものである。流動性を確保するためには、流動資産が流動負債の2倍以上あることが望まれるので、理想比率は200%以上であるとされている。                                                               |
|   | 当座比率は、流動資産のうち現金・預金及び容易に現金化できる未収金などの当座資産と流動負債とを対比させたもので、100%以上が理想比率とされている。                                                                                                |
|   | 総収支比率は、総収益と総費用を対比したものであり、収益と費用の総体的な関連を示すものである。                                                                                                                           |
|   | 経常収支比率は、経常収益と経常費用を対比したものであり、経常的な収益と費用との関連を示すものである。                                                                                                                       |
|   | 営業収支比率は、業務活動によってもたらされた営業収益と、それに要した営業費用とを対比して業務活動の能率を示すものであり、これによって経営活動の良否が判断されるものである。                                                                                    |
|   | 企業債元利償還金対料金収入比率は、料金収入に対する企業債元利償還金の占める割合を示すものである。                                                                                                                         |
|   | 職員給与費対料金収入比率は、職員給与費の料金収入に占める割合を示すものである。この比率が高ければ高いほど固定経費が増嵩する結果となり、財政の流動性が失われて経営が悪化することを意味するものである。                                                                       |
|   | 職員1人当たりの営業収益は、損益勘定所属職員1人に対する営業収益の額を示すものである。                                                                                                                              |

備考 1 資金の不足額 = 流動負債 - 流動資産 + 建設改良以外の企業債

2 事業の規模 = 営業収益の額 - 受託工事収益の額

3 総収益 = 営業収益 + 営業外収益 + 特別利益

4 総費用 = 営業費用 + 営業外費用 + 特別損失

5 経常収益 = 営業収益 + 営業外収益

6 経常費用 = 営業費用 + 営業外費用

7 自己資本 = 自己資本金 + 剰余金

8 固定負債 = 貸借対照表上の固定負債 + 借入資本金