

2024

交通事故の概要



令和7年4月作成
尼崎市

目次

1	令和6年の尼崎市の交通事故発生状況	1
2	尼崎市の交通事故発生状況別推移	2
	（1）人身事故件数・死者数・傷者数・重傷者数の推移	2
	（2）子ども・高齢者の死者数・傷者数の推移	2
	（3）自転車・原付の事故件数・死者・傷者数の推移	3
3	警察署別・交通事故発生状況推移	5
	（1）警察署別総件数推移	5
	（2）警察署別人身事故件数推移	5
	（3）警察署別交通事故死者数推移	6
	（4）警察署別交通事故傷者・重傷者推移	6
4	月別人身事故件数・死者数	7
5	時間帯別事故発生状況	8
	（1）時間帯別人身事故件数	8
	（2）時間帯別死者数	8
6	類型別事故発生状況	9
	（1）人と車両の事故	9
	（2）自転車と車両の事故	9
	（3）車両単独の事故	10
	（4）車両と車両の事故（自転車を除く）	10
7	原因別事故発生状況	11
	（1）車両の責任事故原因別内容	11
	（2）歩行者の責任事故原因別内容	11
8	年代別事故発生状況	12
	（1）年代別死者数	12
	（2）年代別傷者数	12
9	尼崎市の自転車関連事故発生状況（市調べ）	13
	（1）月別件数	13
	（2）相手別件数	13
	（3）年齢別件数	14
	（4）時間帯別件数	15
参考：尼崎市の交通安全に対する取組		
10	交通安全教育	16
	（1）学校に対する交通安全教室	16
	（2）就労世帯に対する交通安全教室	16
	（3）高齢者に対する交通安全教室	17
11	自転車安全利用指導	18
	（1）自転車のまちづくり条例に基づく自転車適正利用指導	18
	（2）重点地区	18

1 令和6年の尼崎市の交通事故発生状況

◆ 人身事故件数	1,194 件	(前年対比	▲35 件	▲2.8%)
◆ 死者数	7 人	(前年対比	+2 人	+40%)
◆ 傷者数	1,338 人	(前年対比	▲53 人	▲3.8%)
重傷者数	91 人	(前年対比	▲4 人	▲4.2%)

令和6年の人身事故件数は前年より 35 件減少し、1,194 件となった。

死者数は 7 人で、第 11 次尼崎市交通安全計画の目標値である 8 人以下を達成した。

重傷者数は 91 人で、同計画の目標値である 60 人以下を達成できなかった。

人身事故件数及び死者数

(単位：件・人)

	人 身 事 故 件 数				死 者			
	R5	R6	増減数	増減率	R5	R6	増減数	増減率
尼 崎 市	1,229	1,194	▲ 35	-2.8%	5	7	2	40.0%
全 国	307,930	290,895	▲ 17,035	-5.5%	2,678	2,663	▲ 15	-0.6%
兵 庫 県	16,281	15,551	▲ 730	-4.5%	103	109	6	5.8%
阪 神	4,293	4,105	▲ 188	-4.4%	20	33	13	65.0%

傷者及び重傷者数

(単位：人)

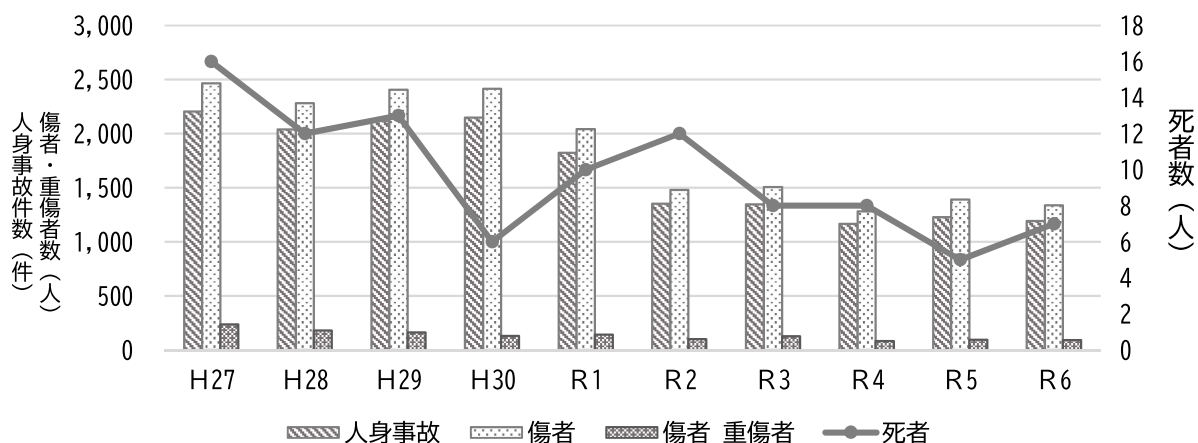
	傷 者				重 傷 者			
	R5	R6	増減数	増減率	R5	R6	増減数	増減率
尼 崎 市	1,391	1,338	▲ 53	-3.8%	95	91	▲ 4	-4.2%
全 国	365,595	344,395	▲ 21,200	-5.8%	27,636	27,285	▲ 351	-1.3%
兵 庫 県	19,113	18,353	▲ 760	-4.0%	991	972	▲ 19	-1.9%
阪 神	4,806	4,608	▲ 198	-4.1%	297	273	▲ 24	-8.1%

2 尼崎市の交通事故発生状況別推移

(1) 人身事故件数・死者数・傷者数・重傷者数の推移

(単位:人)

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
人 身 事 故	2,204	2,040	2,120	2,147	1,824	1,352	1,347	1,166	1,229	1,194
死 者	16	12	13	6	10	12	8	8	5	7
傷 者	2,466	2,282	2,407	2,414	2,043	1,481	1,506	1,280	1,391	1,338
重 傷 者	238	182	164	131	143	101	128	84	95	91

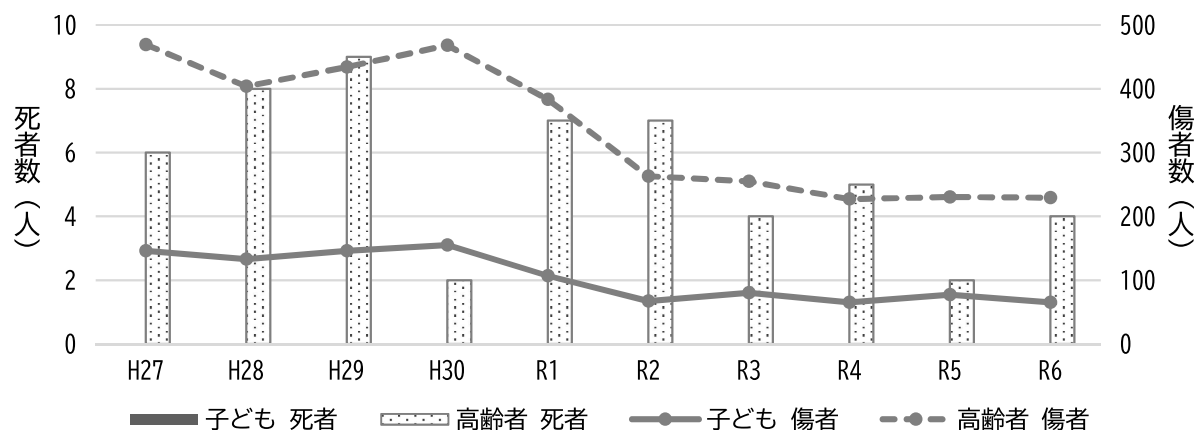


(2) 子ども・高齢者の死者数・傷者数の推移

(単位:人)

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
子 ども										
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者	146	133	146	155	107	67	80	65	77	65
高 齢 者										
死者	6	8	9	2	7	7	4	5	2	4
傷者	469	404	434	468	383	263	255	227	230	229

※子ども…中学生以下 高齢者…65歳以上



2 尼崎市の交通事故発生状況別推移

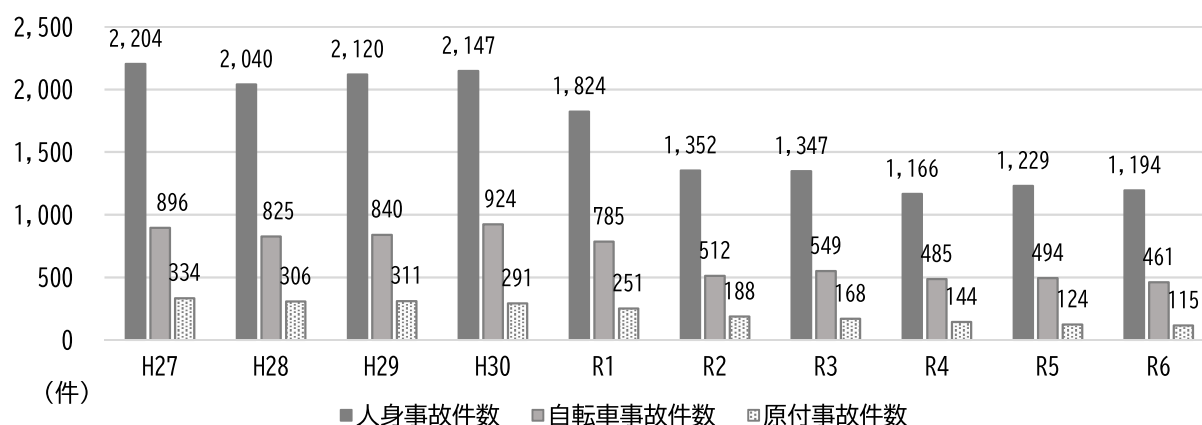
(3) 自転車・原付の事故件数・死者・傷者数の推移

(単位:件・人)

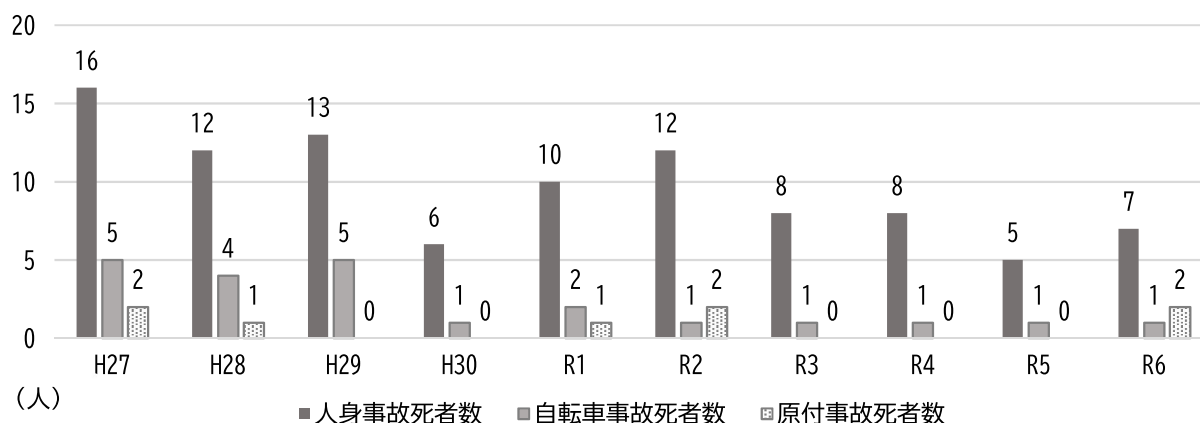
	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
人身事故件数	2,204	2,040	2,120	2,147	1,824	1,352	1,347	1,166	1,229	1,194
死者数	16	12	13	6	10	12	8	8	5	7
傷者数	2,466	2,282	2,407	2,414	2,043	1,481	1,506	1,280	1,391	1,338
自転車事故件数	896	825	840	924	785	512	549	485	494	461
死者数	5	4	5	1	2	1	1	1	1	1
傷者数	924	845	876	974	808	535	562	509	508	481
原付事故件数	334	306	311	291	251	188	168	144	124	115
死者数	2	1	0	0	1	2	0	0	0	2
傷者数	348	320	341	309	265	195	179	154	134	119

※なお、自転車・原付事故の死傷者数は、自転車原付関係事故の死傷者数を参照。

自転車・原付の事故件数推移



自転車・原付の死者数推移



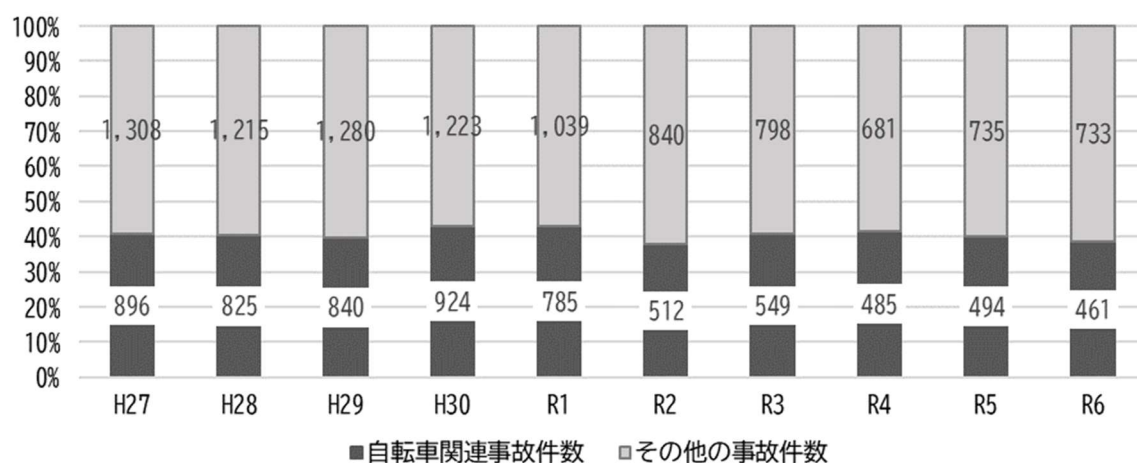
2 尼崎市の交通事故発生状況別推移

人身事故件数に占める自転車関連事故件数の割合

令和6年の自転車関連事故は461件であり、人身事故件数の38.6%を占めている。

(単位：件)

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
人 身 事 故 件 数	2,204	2,040	2,120	2,147	1,824	1,352	1,347	1,166	1,229	1,194
自 転 車 関 連 事 故 件 数	896	825	840	924	785	512	549	485	494	461
人身事故に占める自転車関連事故の割合	40.7%	40.4%	39.6%	43.0%	43.0%	37.9%	40.8%	41.6%	40.2%	38.6%

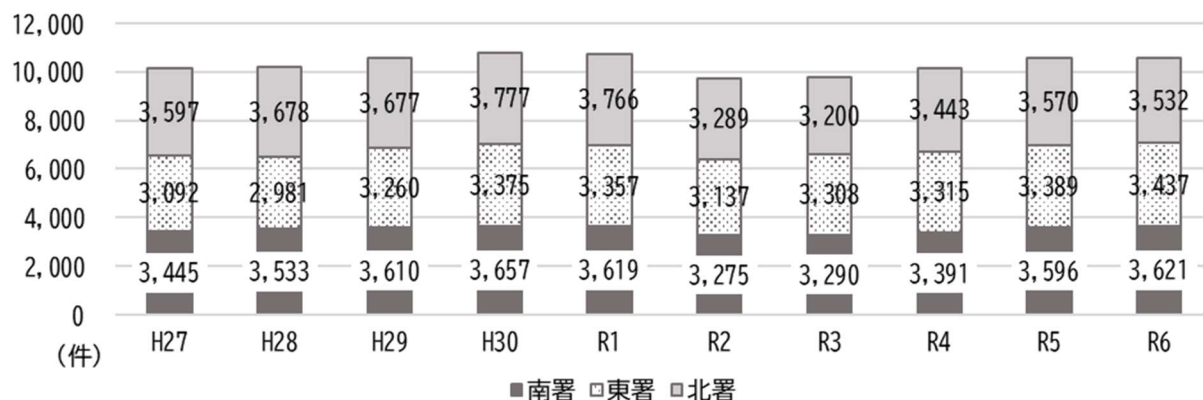


3 警察署別・交通事故発生状況推移

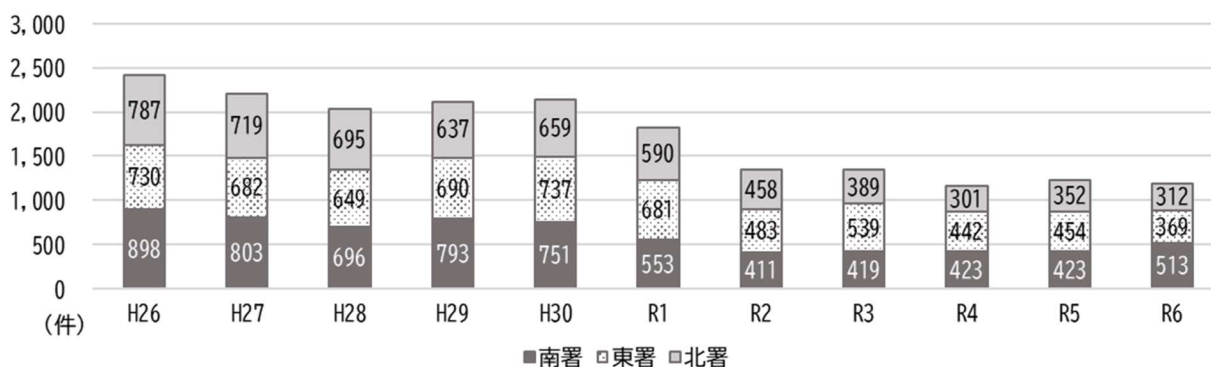
(単位：件・人)

		H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
合 計	総 件 数	10,134	10,192	10,547	10,809	10,742	9,701	9,798	10,149	10,555	10,590
	人身事故件数	2,204	2,040	2,120	2,147	1,824	1,352	1,347	1,166	1,229	1,194
	死 者 数	16	12	13	6	10	12	8	8	5	7
	傷 者 数	2,466	2,282	2,407	2,414	2,043	1,481	1,506	1,280	1,391	1,338
	重傷者数	238	182	164	131	143	101	128	84	95	91
南 署	総 件 数	3,445	3,533	3,610	3,657	3,619	3,275	3,290	3,391	3,596	3,621
	人身事故件数	803	696	793	751	553	411	419	423	423	513
	死 者 数	4	7	5	1	3	5	4	2	3	2
	傷 者 数	923	786	900	862	628	462	471	478	487	584
	重傷者数	87	79	63	66	57	38	48	31	32	38
東 署	総 件 数	3,092	2,981	3,260	3,375	3,357	3,137	3,308	3,315	3,389	3,437
	人身事故件数	682	649	690	737	681	483	539	442	454	369
	死 者 数	8	3	3	4	4	3	1	1	1	2
	傷 者 数	762	726	786	840	759	528	614	480	509	405
	重傷者数	85	57	44	33	48	39	35	39	43	27
北 署	総 件 数	3,597	3,678	3,677	3,777	3,766	3,289	3,200	3,443	3,570	3,532
	人身事故件数	719	695	637	659	590	458	389	301	352	312
	死 者 数	4	2	5	1	3	4	3	5	1	3
	傷 者 数	781	770	721	712	656	491	421	322	395	349
	重傷者数	66	46	57	32	38	24	45	14	20	26

(1) 警察署別交通事故総件数推移

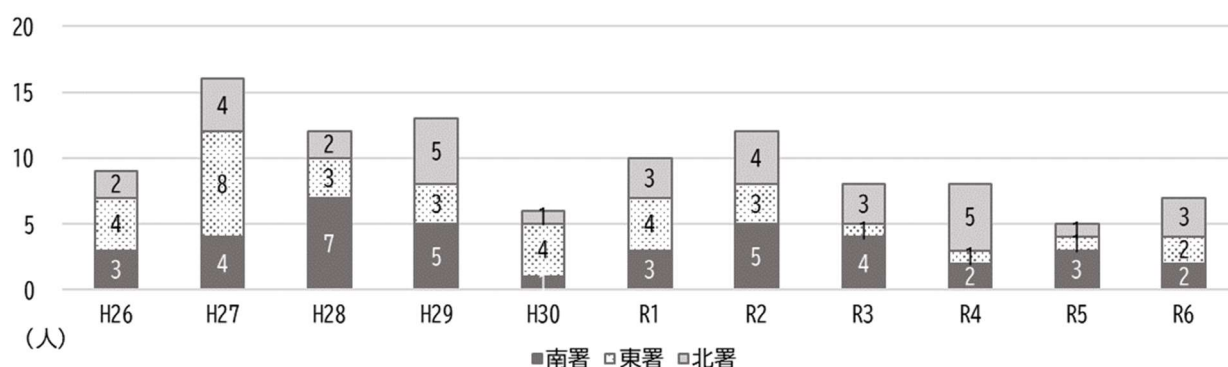


(2) 警察署別人身事故件数推移

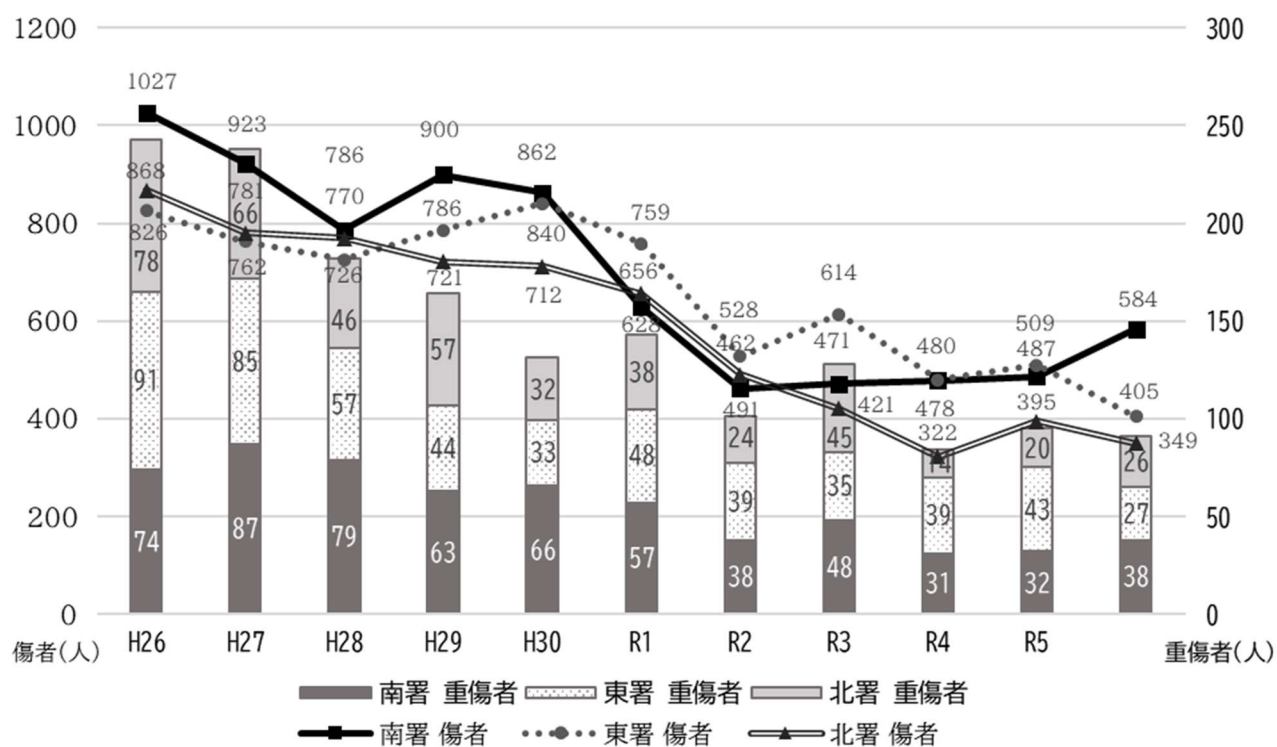


3 警察署別・交通事故発生状況推移

(3) 警察署別交通事故死者数推移



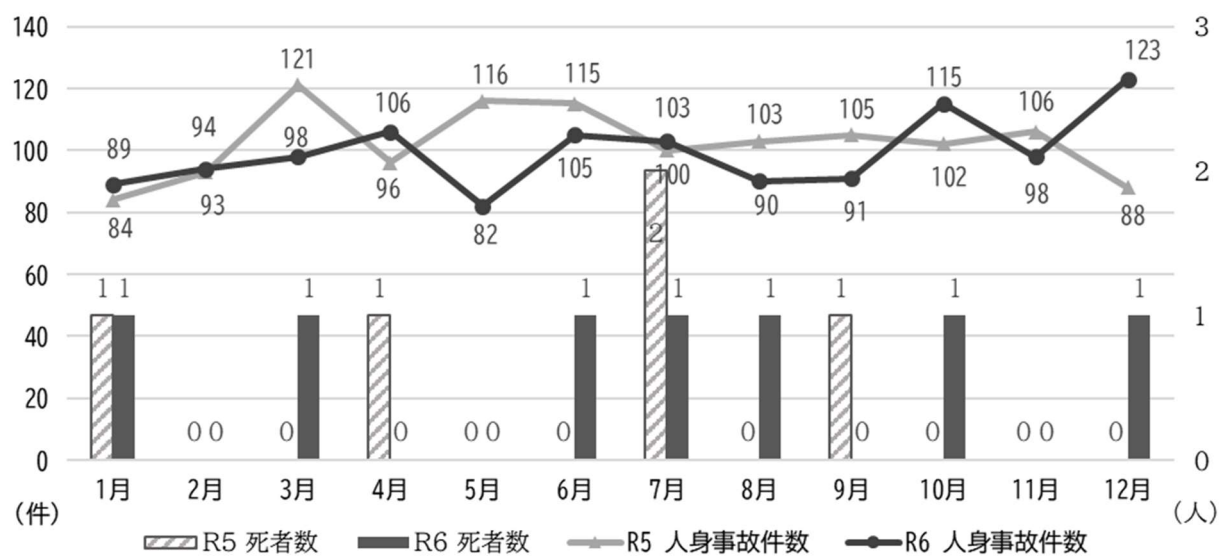
(4) 警察署別交通事故傷者・重傷者推移



4 月別人身事故件数・死者数

(単位：件・人)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
R5	人身事故件数	84	93	121	96	116	115	100	103	105	102	106	88
	死者数	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0
R6	人身事故件数	89	94	98	106	82	105	103	90	91	115	98	123
	死者数	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	1

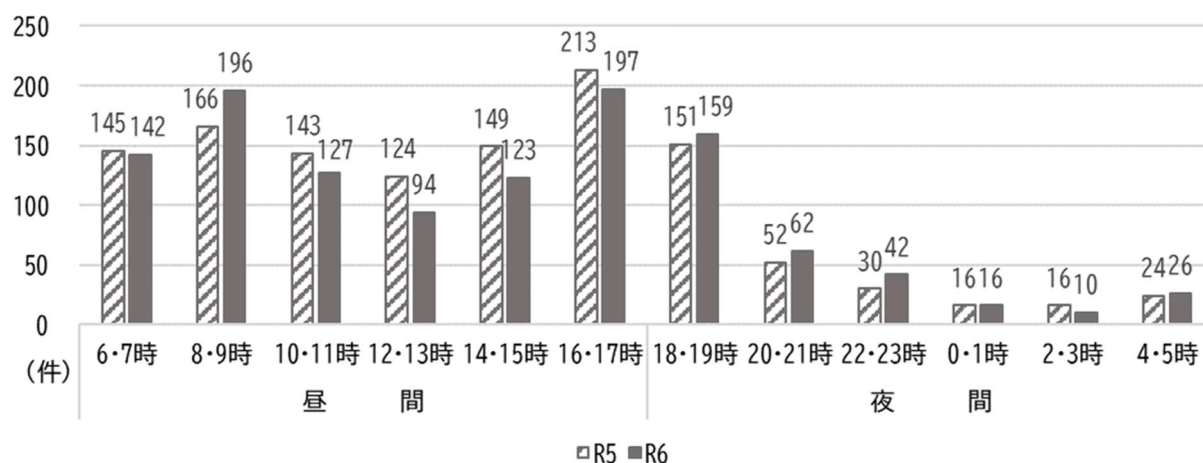


5 時間帯別事故発生状況

(1) 時間帯別人身事故件数

(単位：件)

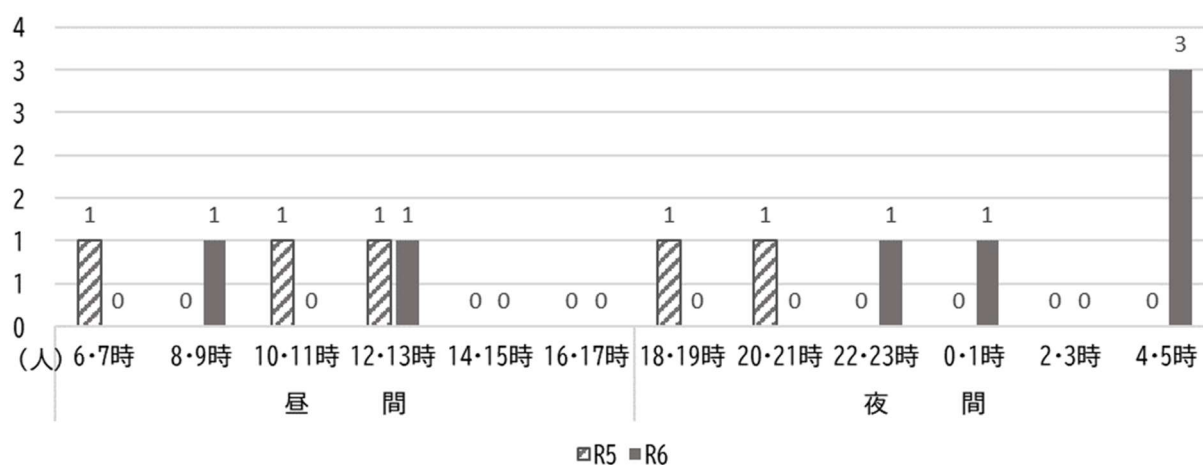
	昼 間						夜 間						合計
	6・7時	8・9時	10・11時	12・13時	14・15時	16・17時	18・19時	20・21時	22・23時	0・1時	2・3時	4・5時	
R5	145	166	143	124	149	213	151	52	30	16	16	24	1,229
R6	142	196	127	94	123	197	159	62	42	16	10	26	1,194



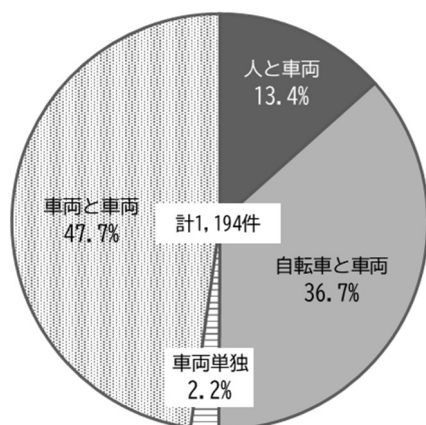
(2) 時間帯別死者数

(単位：人)

	昼 間						夜 間						合計
	6・7時	8・9時	10・11時	12・13時	14・15時	16・17時	18・19時	20・21時	22・23時	0・1時	2・3時	4・5時	
R5	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5
R6	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	7



6 類型別事故発生状況

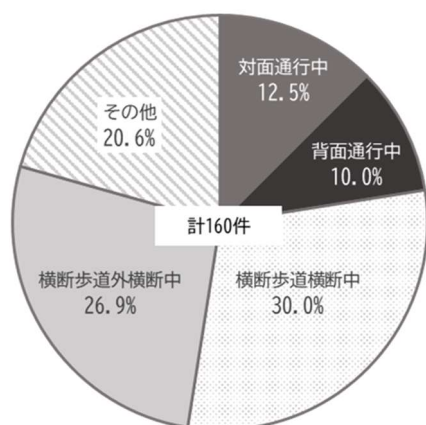


(単位: 件)

	R4		R5		R6	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
人と車両	107	9.2%	140	11.4%	160	13.4%
自転車と車両	439	37.6%	456	37.1%	438	36.7%
車両単独	49	4.2%	40	3.3%	26	2.2%
車両と車両	571	49.0%	593	48.2%	570	47.7%
合計	1,166	100%	1,229	100%	1,194	100%

※車両…自動車、バイク、自転車等

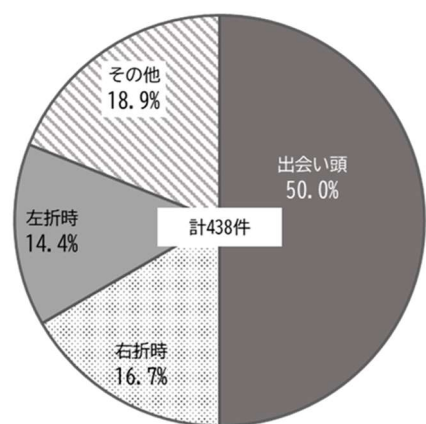
(1) 人と車両の事故



(単位: 件)

	R4		R5		R6	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
対面通行中	9	8.4%	13	9.3%	20	12.5%
背面通行中	8	7.5%	15	10.7%	16	10.0%
横断歩道横断中	34	31.8%	46	32.9%	48	30.0%
横断歩道外横断中	33	30.8%	43	30.7%	43	26.9%
その他	23	21.5%	23	16.4%	33	20.6%
合計	107	92%	140	91%	160	88%

(2) 自転車と車両の事故

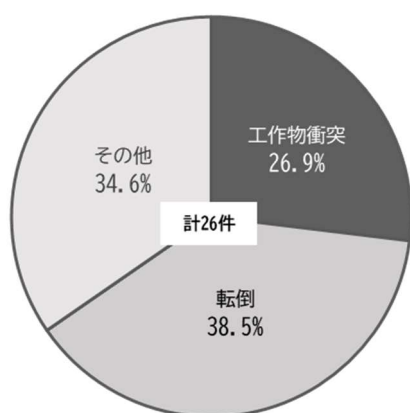


(単位: 件)

	R4		R5		R6	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
出会い頭	246	56.0%	264	57.9%	219	50.0%
右折時	42	9.6%	65	14.3%	73	16.7%
左折時	66	15.0%	52	11.4%	63	14.4%
その他	85	19.4%	75	16.4%	83	18.9%
合計	439	100%	456	100%	438	100%

6 類型別事故発生状況

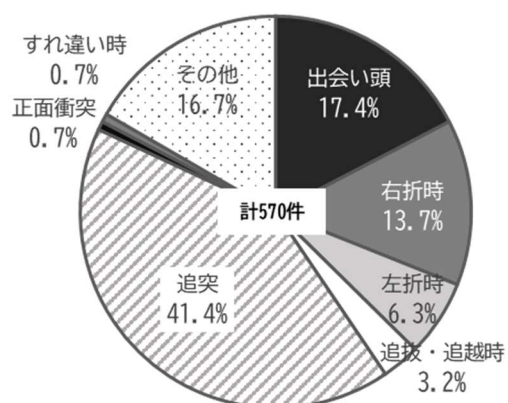
(3) 車両単独の事故



(単位:件)

	R4		R5		R6	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
工作物衝突	3	6.1%	10	25.0%	7	26.9%
転倒	38	77.6%	23	57.5%	10	38.5%
路外逸脱	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
駐車車両	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	6	12.3%	7	17.5%	9	34.6%
合計	49	100%	40	100%	26	100%

(4) 車両と車両の事故（自転車を除く）

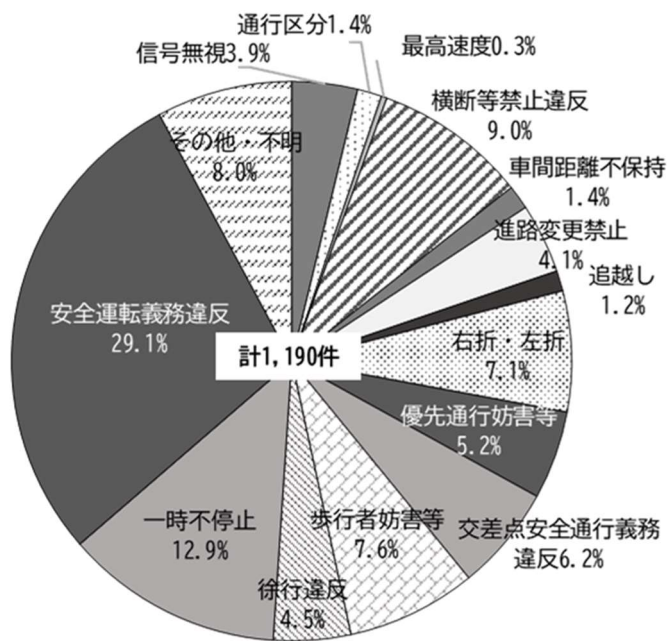


(件)

	R4		R5		R6	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
出会い頭	109	19.1%	127	21.4%	99	17.4%
右折時	74	13.0%	74	12.5%	78	13.7%
左折時	53	9.3%	34	5.7%	36	6.3%
追抜・追越時	12	2.1%	27	4.5%	18	4.5%
追突	228	39.9%	243	41.0%	236	41.4%
正面衝突	7	1.2%	4	0.7%	4	0.7%
すれ違い時	11	1.9%	4	0.7%	4	0.7%
その他	77	13.5%	80	13.5%	95	16.7%
合計	571	100%	593	100%	570	101%

7 原因別事故発生状況

(1) 車両の責任事故原因別内容

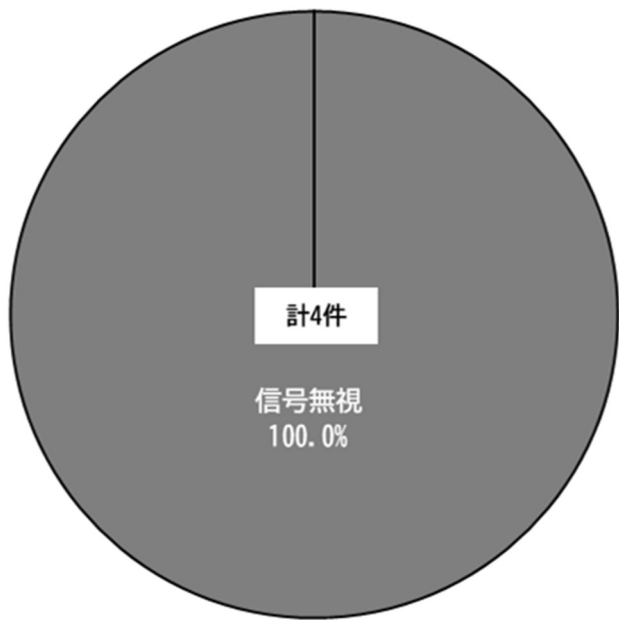


(単位：件)

区分	件数	構成率
信 号 無 視	46	3.9%
通 行 区 分	17	1.4%
最 高 速 度	4	0.3%
横 断 等 禁 止 違 反	107	9.0%
車 間 距 離 不 保 持	17	1.4%
進 路 変 更 禁 止	49	4.1%
追 越 し	16	1.2%
右 折 ・ 左 折	73	7.1%
優 先 通 行 妨 害 等	62	5.2%
交 差 点 安 全 通 行 義 務 違 反	60	6.2%
歩 行 者 妨 害 等	91	7.6%
徐 行 違 反	54	4.5%
一 時 不 停 止 等	153	12.9%
酒 酔 い 運 転	0	0.0%
安 全 運 転 義 務 違 反※	346	29.1%
そ の 他 ・ 不 明	95	8.0%
合 計	1,190	100.0%

※安全運転義務違反・・・ハンドル等操作不適、前方不注意、安全不確認など

(2) 歩行者の責任事故原因別内容



(単位：件)

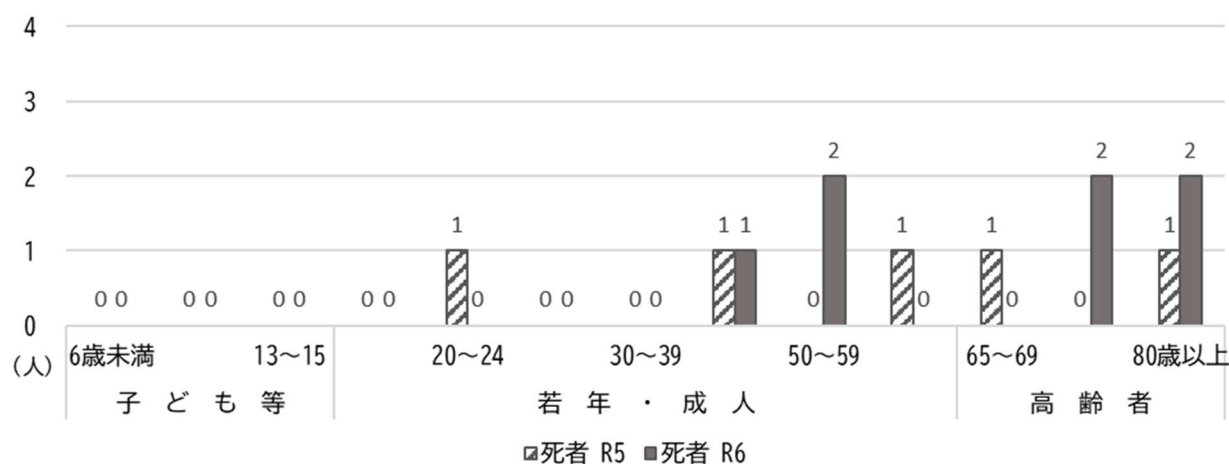
区分	件数	構成率
信 号 無 視	4	100.0%
直 前 ・ 直 後 横 断	0	0.0%
飛 出 し	0	0.0%
そ の 他	0	0.0%
合 計	4	100.0%

8 年代別事故発生状況

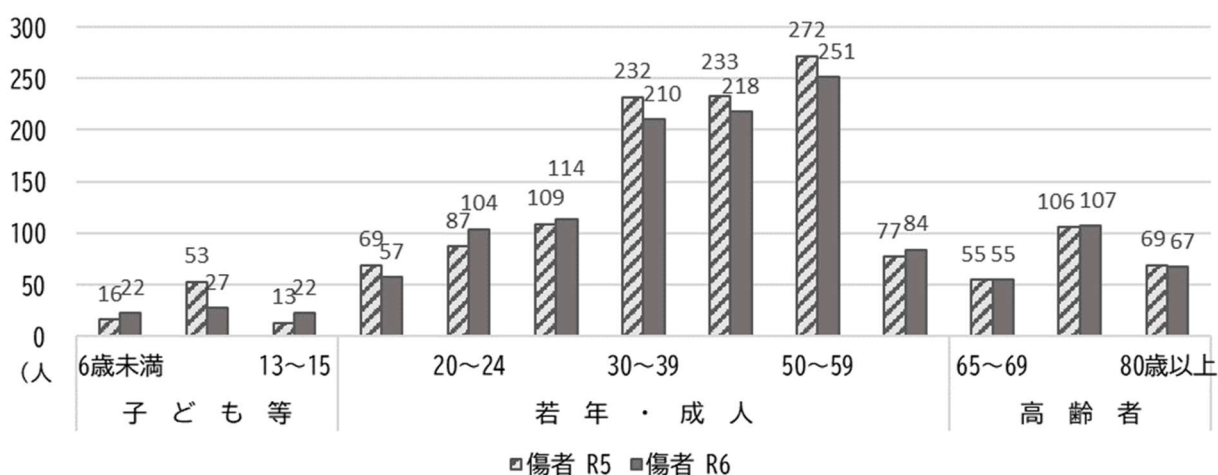
(単位：人)

		子 ども 等			若 年 ・ 成 人							高 齢 者			合 計
		6歳未満	6～12	13～15	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上	
死者	R5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	5
	R6	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	2	7
傷者	R5	16	53	13	69	87	109	232	233	272	77	55	106	69	1,391
	R6	22	27	22	57	104	114	210	218	251	84	55	107	67	1,338

(1) 年代別死者数



(2) 年代別傷者数

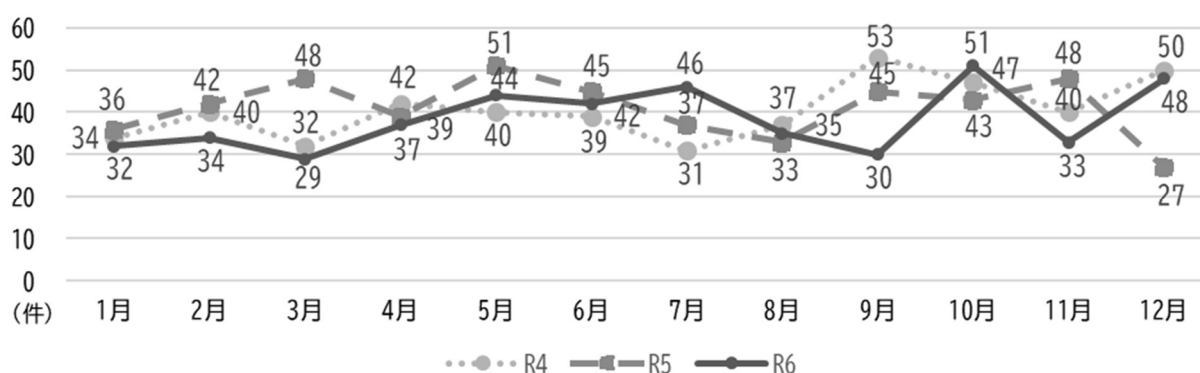


9 尼崎市の自転車関連事故発生状況（市調べ）

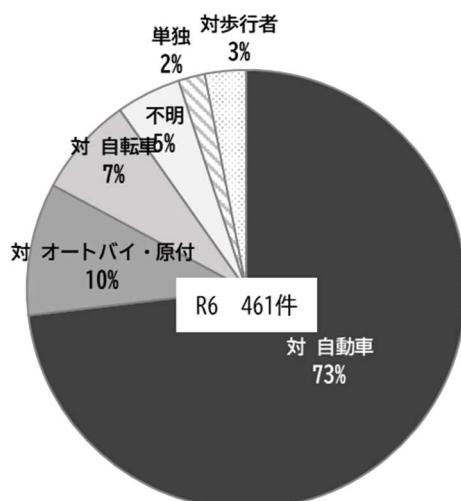
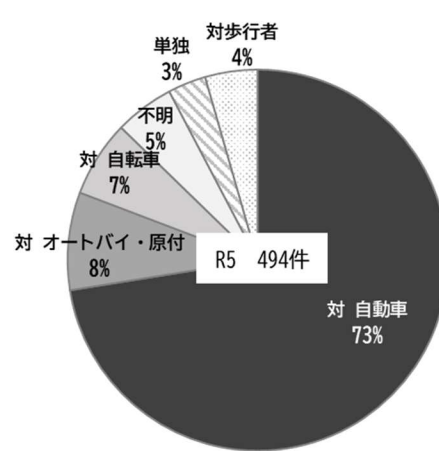
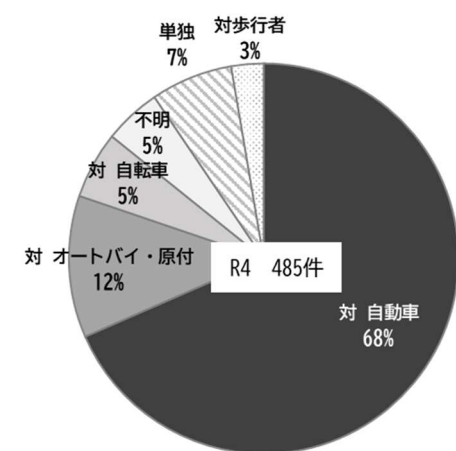
（１）月別件数

（単位：件）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R4	34	40	32	42	40	39	31	37	53	47	40	50	485
R5	36	42	48	39	51	45	37	33	45	43	48	27	494
R6	32	34	29	37	44	42	46	35	30	51	33	48	461



（２）相手別件数



（単位：件）

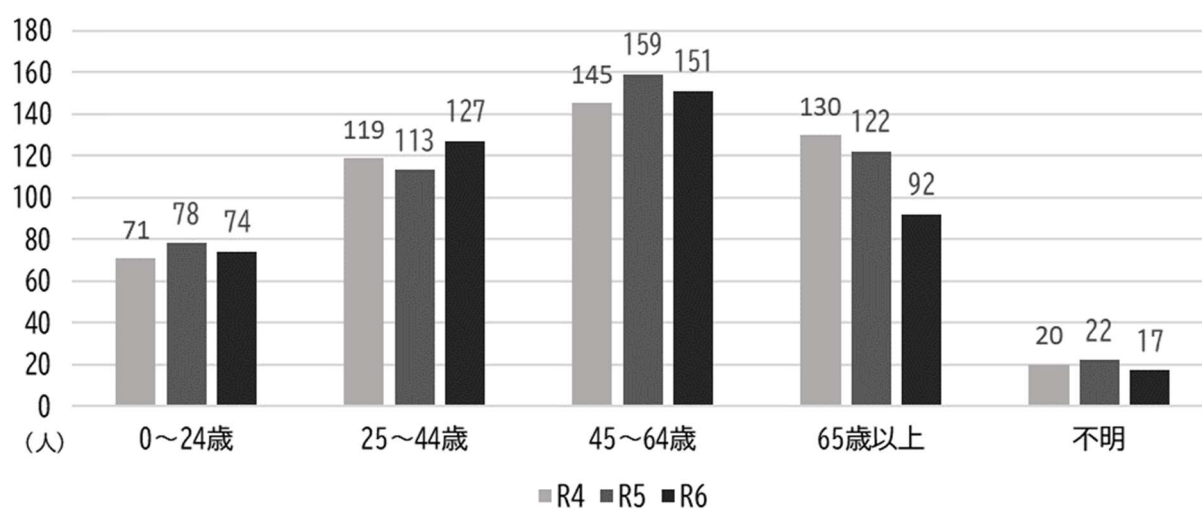
		R4	R5	R6
車両相互	小計	439	456	438
	対自動車	332	358	337
	対オートバイ・原付	57	41	45
	対自転車	27	32	34
	不明	23	25	22
車両単独	単独	33	16	9
人対車両	対歩行者	13	22	14
計		485	494	461

9 尼崎市の自転車関連事故発生状況（市調べ）

（３）年齢別件数

（単位：人）

	R4	R5	R6
0 ～ 24 歳	71	78	74
25 ～ 44 歳	119	113	127
45 ～ 64 歳	145	159	151
65 歳 以 上	130	122	92
不 明	20	22	17
合 計	485	494	461



9 尼崎市の自転車関連事故発生状況（市調べ）

（４）時間帯別件数

（単位：件）

	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時
R4	3	0	1	1	0	5	13	36	45	30	31	26	34
R5	2	0	2	1	1	7	10	33	52	32	32	30	27
R6	1	0	1	2	1	2	10	50	51	51	27	23	19

	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	合計
R4	30	28	20	38	43	40	20	18	14	6	3	485
R5	23	35	37	39	50	38	18	10	6	4	5	494
R6	20	14	24	32	48	34	17	15	9	3	7	461



10 交通安全教育

交通安全・自転車教室を、交通安全協会委託分とあわせて 301 回・20,763 人に対して実施した。

	令和4年	令和5年	令和6年
回数	252回	278回	301回
(うち自転車教室実施回数)	(77回)	(80回)	(88回)
人数	15,356人	19,618人	20,763人
(うち自転車教室参加人数)	(8,139人)	(9,524人)	(10,049人)

※中学校・高校の自転車教室は民間実施分（尼ドラ等）を含まない。また、企業等での就労世代に対する交通安全教室は自動車と自転車について一体的に行っているため、カッコ内には含まない。

(1) 学校に対する自転車教室

小学校は 42 校中 39 校、中学校は 19 校中 17 校で本市による自転車教室を実施した。また、高校については本市の自転車教室や民間によるものも含め 14 校中 12 校が受講した。

学校に対する自転車教室実施数

(単位:校)

	学校数	令和4年度				令和5年度				令和6年度			
		実施校数			実施率	実施校数			実施率	実施校数			実施率
		市	民間等	計		市	民間等	計		市	民間等	計	
小学校	42	34	0	34	81.0%	37	0	37	88.1%	39	0	39	92.9%
中学校	19	17	2	19	100.0%	16	2	18	94.7%	17	2	19	100.0%
高校	14	4	10	14	100.0%	9	5	14	100.0%	7	5	12	85.7%
合計	75	55	12	67	89.3%	62	7	69	92.0%	63	7	70	93.3%

※複数回受講している学校も 1 校として計上する

※私立小中学校を含む

自転車教室への保護者の参加人数

	令和4年度	令和5年度	令和6年度
自転車教室実施校数	34校	37校	39校
保護者が参加した校数	6校	12校	10校
保護者の参加人数	165人	154人	82人

(2) 就労世帯に対する交通安全教室

就労世代に対する交通安全教育については市内の 3 交通安全協会に委託しており、市内企業において計 63 回、2,697 人に対し自転車の交通ルールやマナーを含めた交通安全教室を実施した。また、地域で行われるイベントに出展するなどし、イベントに参加する子どもだけでなく保護者に対してもルールテストの受講やルールブックの配布等で啓発を行った。

10 交通安全教育

(3) 高齢者に対する交通安全教室

高齢者に対する交通安全教育については、高齢者特有の事故の実態や身体機能の衰えによる事故の発生などについて教育・啓発を行った。

また、高齢者向けの交通安全リーフレットを作成し、交通安全教室実施時や高齢者が活動する場などに配布した。

さらに、高齢者の事故防止を図ることを目的として、65 名の高齢者交通安全指導員を委嘱し、老人クラブ等で地域の高齢者に対する交通ルールとマナーの指導や、事故多発時の啓発などを行った。

高齢者向け交通安全教室実績

	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度
回 数	10 回	12 回	11 回
参加人数	389 人	519 人	736 人

1 1 自転車安全利用指導

(1) 自転車のまちづくり条例に基づく自転車適正利用指導

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
指 導	64回	83回	51回	52回	172回
パ ト ロ ー ル	99回	110回	128回	155回	4回
指 導 カ ー ド	188枚	214枚	171枚	96枚	131枚
口 頭 指 導	5,923人	4,377人	2,571人	1,928人	2,271人
感 謝 カ ー ド	506枚	301枚	270枚	366枚	528枚

※令和6年度からパトロールの一部を指導に計上している。

令和6年度月別指導実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
指 導	16回	14回	16回	14回	14回	14回	14回	15回	15回	15回	12回	13回	172回
パトロール	0回	4回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回
指導カード	11枚	7枚	19枚	16枚	11枚	8枚	13枚	16枚	10枚	7枚	11枚	2枚	131枚
口頭指導	353人	260人	286人	176人	99人	64人	275人	265人	275人	71人	65人	82人	2,271人
感謝カード							192枚	157枚	179枚				528枚

指導カード内訳

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
通行禁止違反	181枚	203枚	160枚	93枚	118枚
一時不停止	0枚	0枚	0枚	0枚	0枚
無灯火	0枚	0枚	0枚	0枚	0枚
信号無視	0枚	0枚	0枚	0枚	0枚
携帯電話の使用	6枚	10枚	4枚	2枚	11枚
傘さし	0枚	0枚	0枚	0枚	0枚
その他	1枚	1枚	7枚	1枚	2枚
合 計	188枚	214枚	171枚	96枚	131枚

(2) 重点地区

重点地区の変遷

令和4年	令和5年	令和6年
水堂小学校	明城小学校 浜小学校	難波の梅小学校 竹谷小学校 明城小学校

1 1 自転車安全利用指導

重点地区の事故件数

	令和 5 年	令和 6 年	差引
難波の梅小学校	13 件	24 件	+11 件
竹 谷 小 学 校	20 件	30 件	+10 件
明 城 小 学 校	22 件	27 件	+5 件

■発 行 尼崎市 危機管理安全局 危機管理安全部 生活安全課
尼崎市東七松町 1 丁目 23 番 1 号
T E L 06-6489-6502
F A X 06-6489-6686
MAIL ama-seikatsuanzen@city.amagasaki.hyogo.jp
■発行日 令和 7 年 4 月
