

< 基本目標と基本方針の修正及び施策体系（案） >

【現行案】

基本目標

【基本目標】
利便性 効率性の高い
持続可能な交通体系の
実現

【基本目標】
人と環境にやさしく各交
通手段が共存する魅力あ
る交通環境の実現

【基本目標】
交流を促進する円滑で
快適な交通環境の実現

【基本目標】
地域産業の活性化を
支援する交通体系の実現

【修正案】

基本目標

【基本目標】
利便性 効率性の高い
持続可能な交通体系の
実現

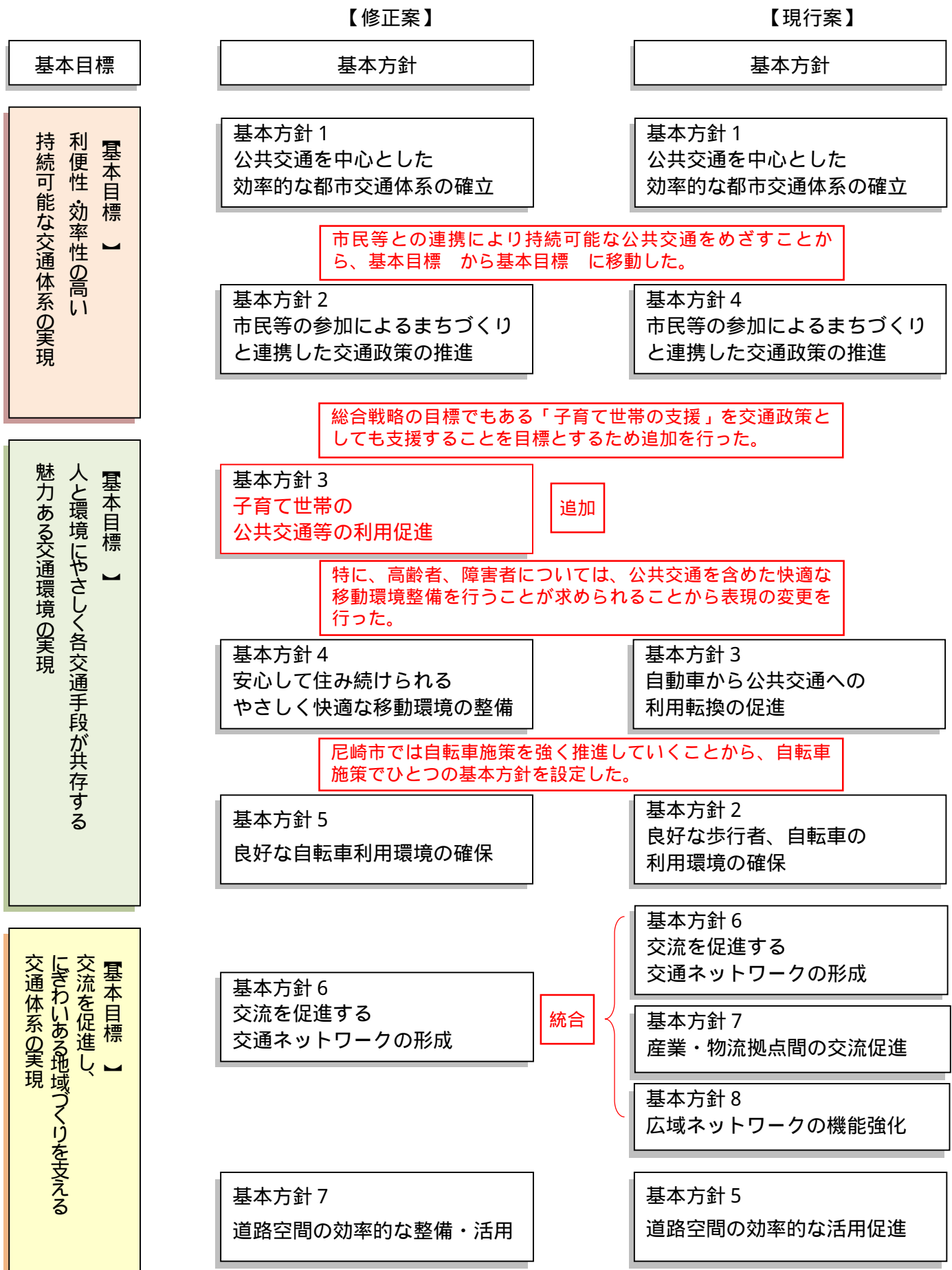
【基本目標】
人と環境にやさしく各交
通手段が共存する魅力あ
る交通環境の実現

【基本目標】
交流を促進し、
にぎわいある地域づくりを支える
交通体系の実現

統合

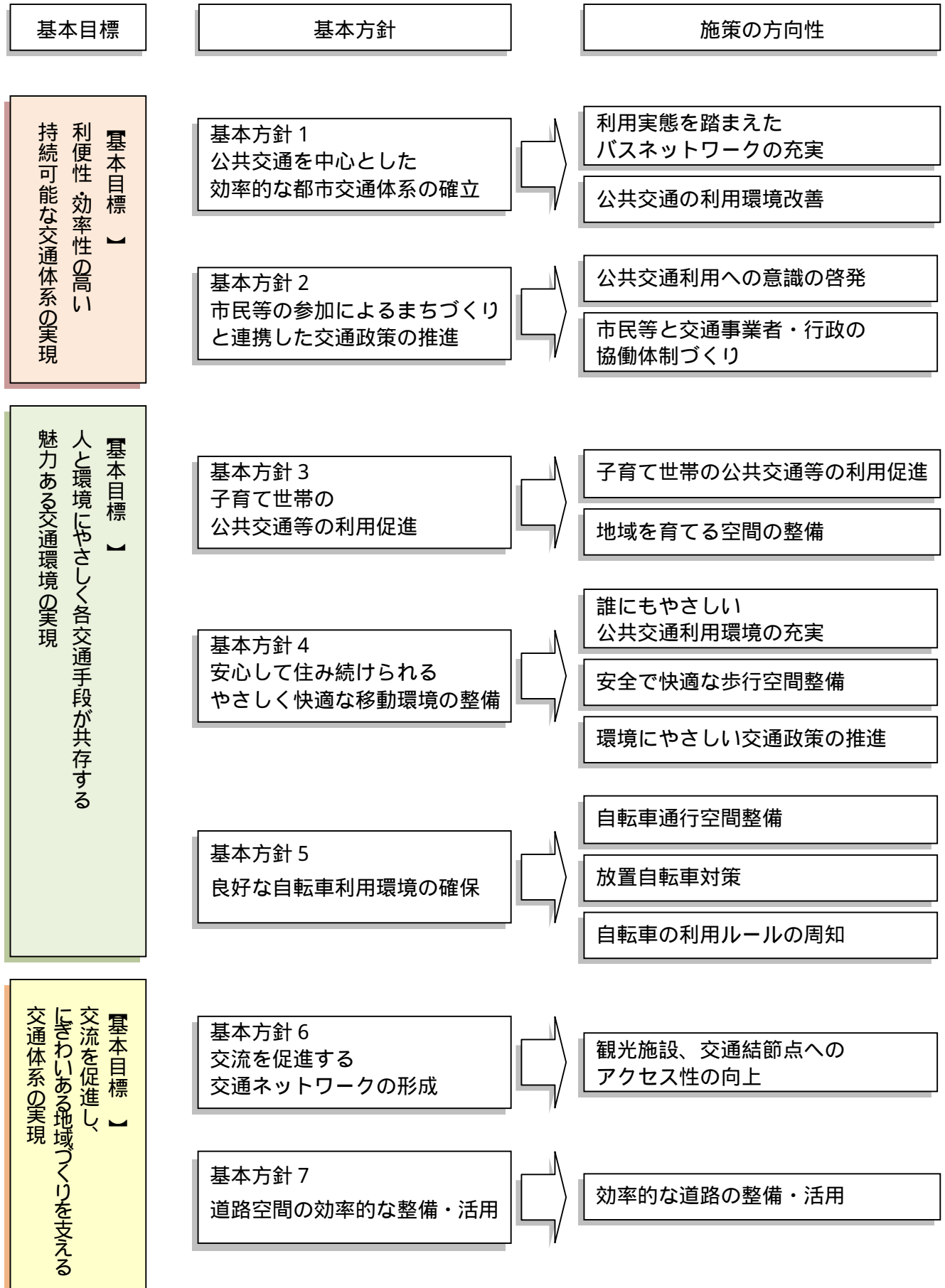
【修正理由】

観光や産業は、尼崎市の重要な地域資源であり、地域拠点として、交流促進、にぎわい創出に寄与するものであることから、交流促進に統合を行った。



「基本目標」「基本方針」「施策の方向性」が階層構造になっていることがわかりやすいように、「基本目標」から「基本方針」へ繋がる線は削除した。

【修正案】



施策体系(案)

基本目標	基本方針	施策の方向性	施 策	
【基本目標 利便性・効率性の高い持続可能な交通体系の実現	基本方針1 公共交通を中心とした 効率的な都市交通体系の確立	公共交通の利用環境改善	移動目的等に対応するバスネットワークの改編	第1回部会
			南北幹線バス路線の強化	第1回部会
			路線バスの運行への補助	施策調査
			地域と連携したバス待ち環境の改善	第1回部会
			駐輪場定期券でのバス運賃割引制度の導入	第1回部会
			バスの乗り継ぎ運賃制度の導入	第1回部会
			わかりやすいバスの行き先表示の推進	第1回部会
			パターンダイヤの導入	
			鉄道駅、バスターミナルにおける分かりやすい情報提供	
			商業施設や公共施設と連携した割引やポイント制度の導入	第1回部会
【基本目標 人と環境にやさしく各交通手段が共存する魅力ある交通環境の実現	基本方針2 市民等の参加による まちづくりと連携した交通政策の推進	公共交通利用への意識の啓発 市民等と交通事業者・行政の 協働体制づくり	モビリティ・マネジメントの推進（学校、地域、企業等）	第1回部会・施策調査
			マイバス意識の醸成に向けた広報活動の推進	第1回部会
			企画切符の販売支援	
			地域公共交通を住民が支える仕組みの構築	第1回部会
			地域公共交通会議の運営	施策調査
			マイバス意識の醸成に向けた広報活動の推進（再掲）	第1回部会
	基本方針3 子育て世帯の公共交通等の利用促進	子育て世帯の公共交通等の 利用促進 地域を育てる空間の整備	子育て世帯へのバス利用の助成（子育て支援バス制度の創設等）	第1回部会
			移動目的等に対応するバスネットワークの改編（再掲）	第1回部会
			子育て世帯の安全安心な自転車利用の促進	
			幼稚園通園に係る経費の一部補助	施策調査
			道路の再配分等による歩行・自転車や活動の場の創出	第1回部会
	基本方針4 安心して住み続けられる やさしく快適な移動環境の整備	誰にもやさしい 公共交通利用環境の充実 安全で快適な歩行空間整備 環境にやさしい 交通政策の推進	バリアフリー基本構想の策定	
			鉄道駅のユニバーサルデザイン化の推進	第2回部会
			鉄道駅周辺道路のユニバーサルデザイン化の推進	
			高齢者・障害者等バス運賃の助成	
			子育て世帯へのバス利用の助成（子育て支援バス制度の創設等）（再掲）	第1回部会
			ノンステップバス導入促進	第2回部会
			運転免許返納制度の周知	
			バリアフリー基本構想の策定（再掲）	
			道路の再配分等による歩行・自転車や活動の場の創出（再掲）	第2回部会
			商店街等での多機能トイレ整備推進	第2回部会
【基本目標 にぎわいある地域づくりを支える 交通体系の実現	基本方針5 良好な自転車利用環境の確保	自転車通行空間整備 放置自転車対策 自転車の利用ルールの周知	尼崎市自転車のまちづくり推進条例の制定	施策調査
			道路の再配分等による自転車通行空間整備	第2回部会
			自転車レーン内での駐停車車両対策	第2回部会
			商業施設や公共施設と連携した割引やポイント制度の導入（再掲）	第2回部会
			尼崎市自転車のまちづくり推進条例の制定（再掲）	施策調査
			自転車シェアリングサービスの導入	第2回部会・施策調査
			駐輪場整備推進	第2回部会
			駅周辺の放置自転車対策	施策調査
			駐輪施設等の維持管理	施策調査
			民間駐輪場の整備の補助	施策調査
【基本目標 交流を促進し、 にぎわいある地域づくりを支える 交通体系の実現	基本方針6 交流を促進する 交通ネットワークの形成	観光施設、交通結節点への アクセス性の向上	バリアフリー基本構想の策定	
			鉄道駅のユニバーサルデザイン化の推進	第2回部会
			鉄道駅周辺道路のユニバーサルデザイン化の推進	
			高齢者・障害者等バス運賃の助成	
			子育て世帯へのバス利用の助成（子育て支援バス制度の創設等）（再掲）	第1回部会
			ノンステップバス導入促進	第2回部会
			運転免許返納制度の周知	
			バリアフリー基本構想の策定（再掲）	
			道路の再配分等による歩行・自転車や活動の場の創出（再掲）	第2回部会
			商店街等での多機能トイレ整備推進	第2回部会
【基本目標 にぎわいある地域づくりを支える 交通体系の実現	基本方針7 道路空間の効率的な整備・活用	効率的な道路の整備・活用	商業施設や公共施設と連携した割引やポイント制度の導入（再掲）	第2回部会
			ユニバーサルデザインマップの作成・情報提供	第2回部会
			ハンドル形電動車いす（シニアカー）の認知の向上	第2回部会
			交通安全マーク（ストップマーク）の設置	施策調査
			高齢者のウォーキング促進	施策調査
			歩道の段差解消の推進	
			通学路の交通安全確保（ゾーン30の周知）	
			歩行者の安全確保（防犯）	
			ノーマイカーデーの推進	施策調査
			グリーンビーグルの導入促進	施策調査
【基本目標 にぎわいある地域づくりを支える 交通体系の実現	基本方針8 観光施設、交通結節点への アクセス性の向上	観光施設、交通結節点への アクセス性の向上	エコ通勤の推進	施策調査
			ニ崎市自転車のまちづくり推進条例の制定	施策調査
			道路の再配分等による自転車通行空間整備	第2回部会
			自転車レーン内での駐停車車両対策	第2回部会
			商業施設や公共施設と連携した割引やポイント制度の導入（再掲）	第2回部会
			ニ崎市自転車のまちづくり推進条例の制定（再掲）	施策調査
			自転車シェアリングサービスの導入	第2回部会・施策調査
			駐輪場整備推進	第2回部会
			駅周辺の放置自転車対策	施策調査
			駐輪施設等の維持管理	施策調査
【基本目標 にぎわいある地域づくりを支える 交通体系の実現	基本方針9 道路空間の効率的な整備・活用	効率的な道路の整備・活用	民間駐輪場の整備の補助	施策調査
			ニ崎市自転車のまちづくり推進条例の制定（再掲）	施策調査
			自転車利用時ヘルメット着用の推進	第2回部会
			自転車フォーラムとキャンペーンの実施	施策調査
			自転車盗難の防止活動の推進	施策調査
			交通安全の推進（交通安全教室、指導、運動等）	施策調査
			自転車損害賠償保険の加入促進	
	基本方針10 交流を促進する 交通ネットワークの形成	観光施設、交通結節点への アクセス性の向上	駅前広場のバス乗降場等の改善	
			駅前のトランジットモール化	第1回部会
			自転車シェアリングサービスの導入（再掲）	第2回部会・施策調査
			鉄道駅、バスターミナルにおける分かりやすい情報提供（再掲）	
			「阪神地域えきバスまっぶ」の充実（再掲）	施策調査
			広報誌・Webを活用した情報提供	
			外国人観光客への分かりやすい情報提供	
			企画切符の販売支援（再掲）	
			サイクル&バスライドの推進	
			都市計画道路の整備推進	
【基本目標 にぎわいある地域づくりを支える 交通体系の実現	基本方針11 道路空間の効率的な整備・活用	効率的な道路の整備・活用	道路の再配分等による歩行・自転車や活動の場の創出（再掲）	第1回・第2回部会
			道路の再配分等による自転車通行空間整備（再掲）	第2回部会
			臨海地域の道路ネットワークの強化	
			既存駐車場の用途の転換	
	基本方針12 観光施設、交通結節点への アクセス性の向上	観光施設、交通結節点への アクセス性の向上	赤の網掛け：部会で提案された施策	
			青の網掛け：施策調査の事業に対応させた施策	