

公共交通の現状と課題

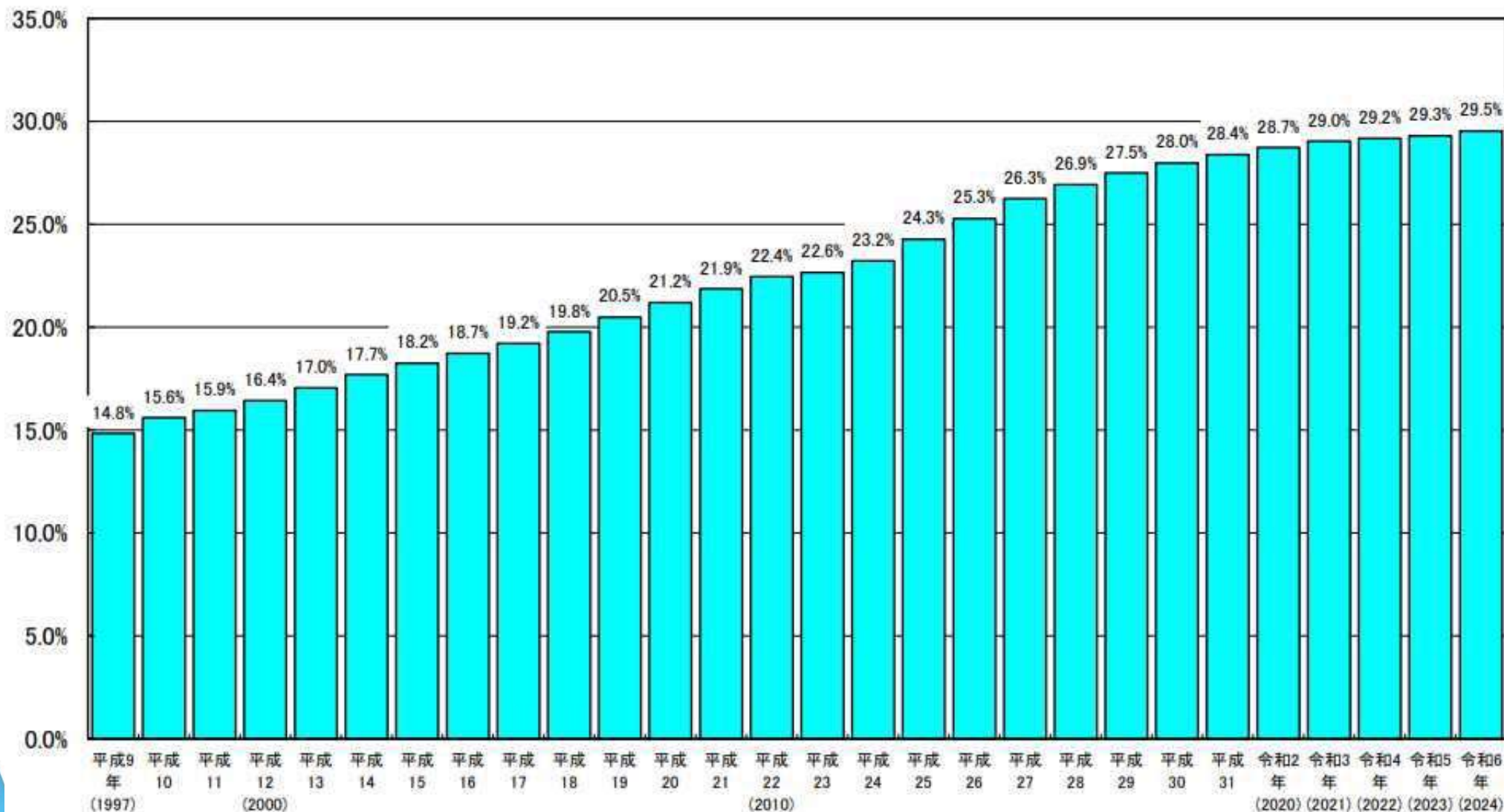
バス運転士確保の取組について

兵庫県交通政策課

高齢化率の推移(兵庫県)

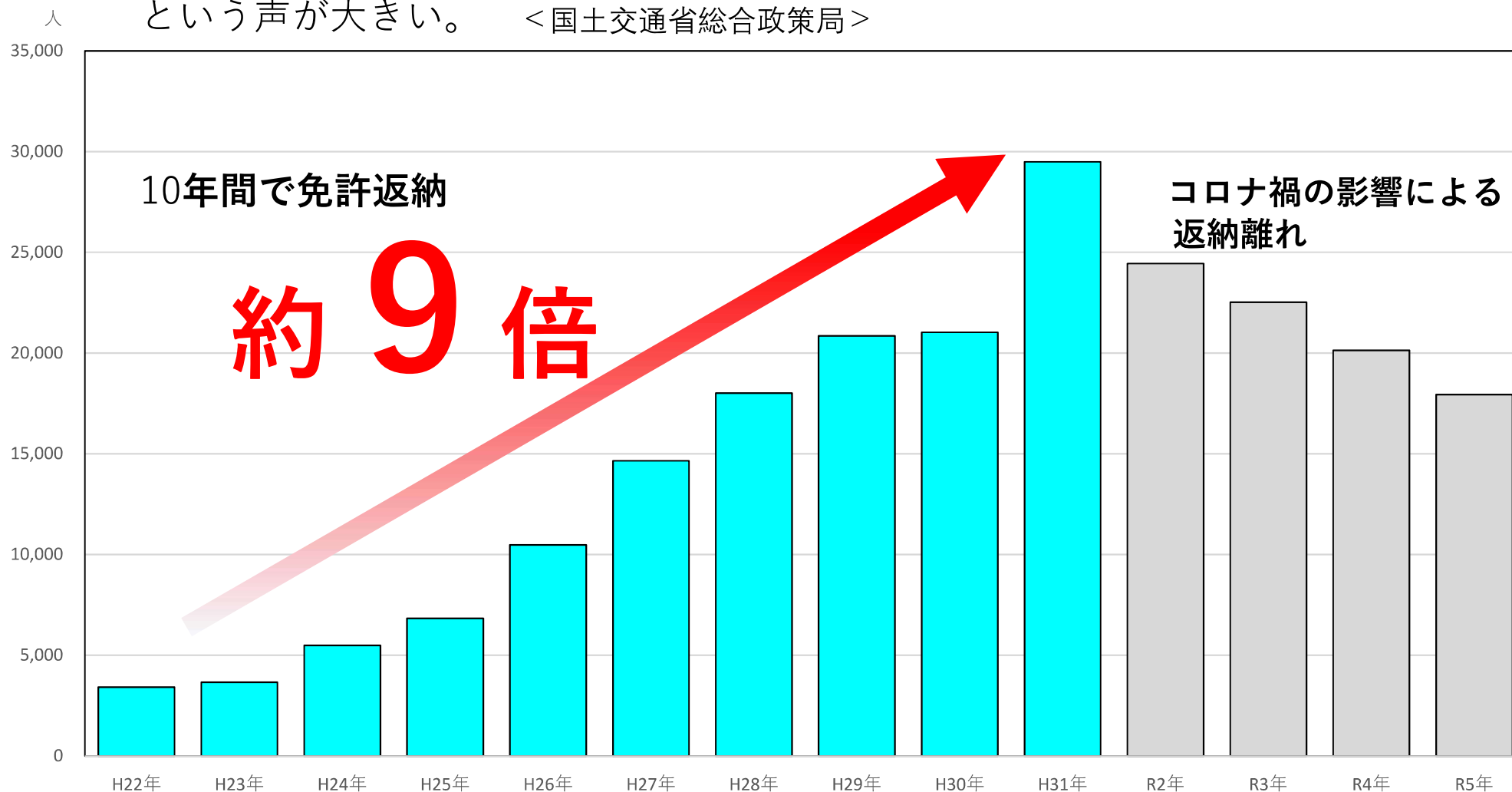
(全人口中の65歳以上人口の割合)

2024年 : 29.5% ⇒ **2050年 : 40.4%**

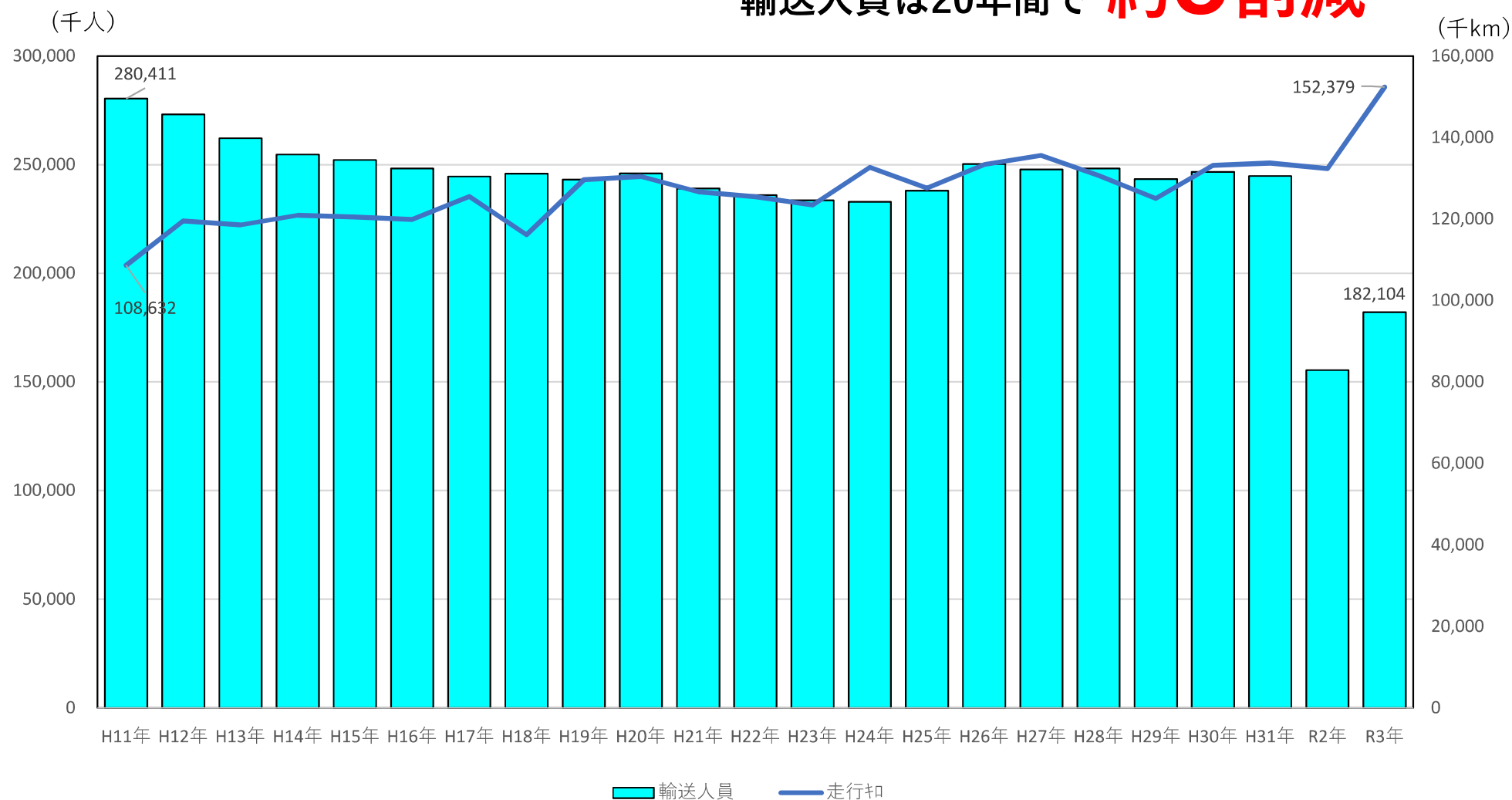


運転免許返納者数の推移(兵庫県)

- ・ 高齢者の免許非保有者、免許返納の数は、近年大幅に増加。
- ・ 高齢者を中心に、公共交通がなくなると生活できなくなるのではないかと、という声が大い。 <国土交通省総合政策局>



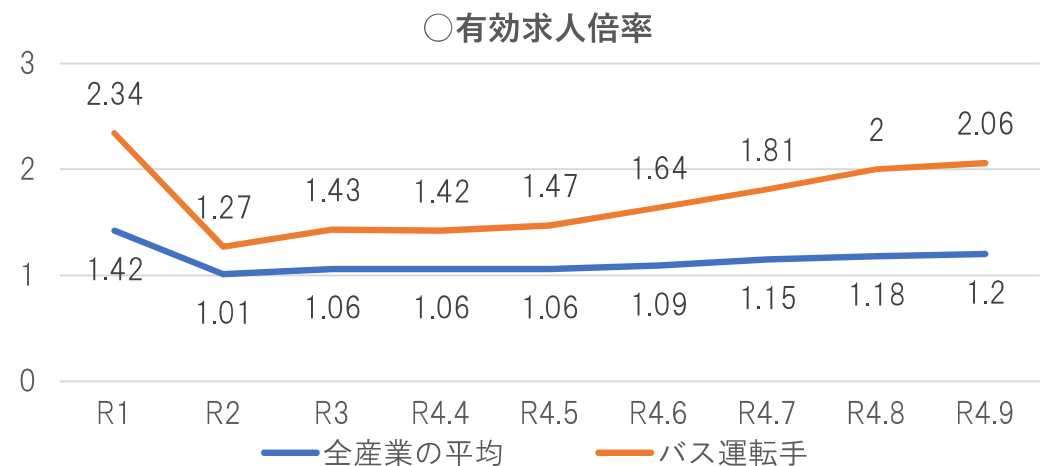
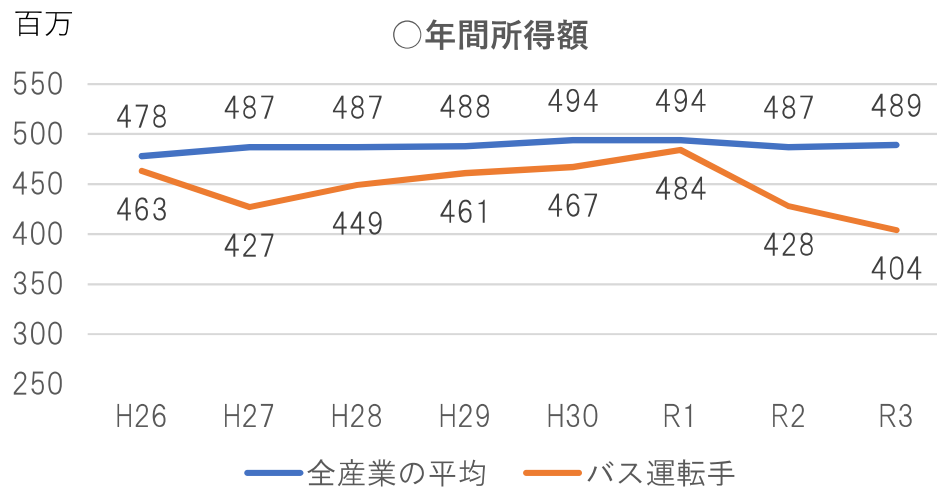
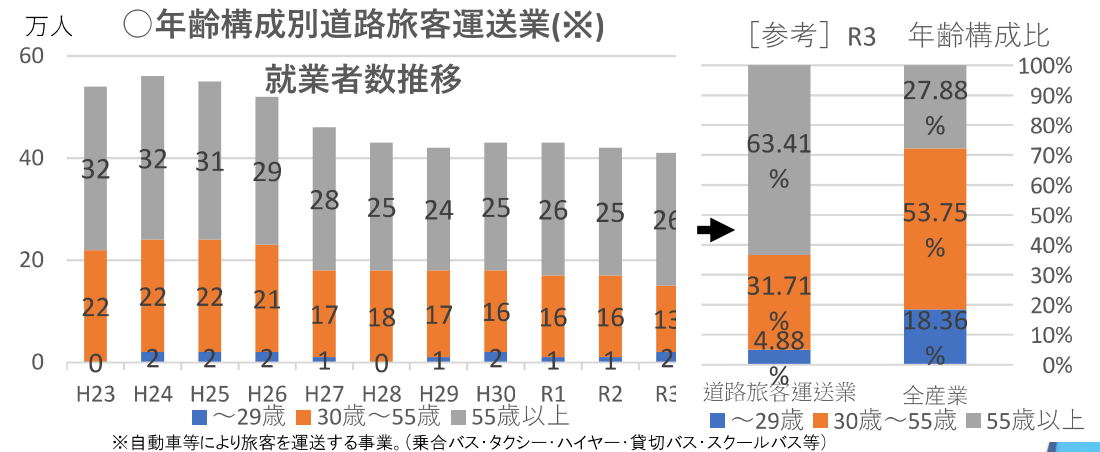
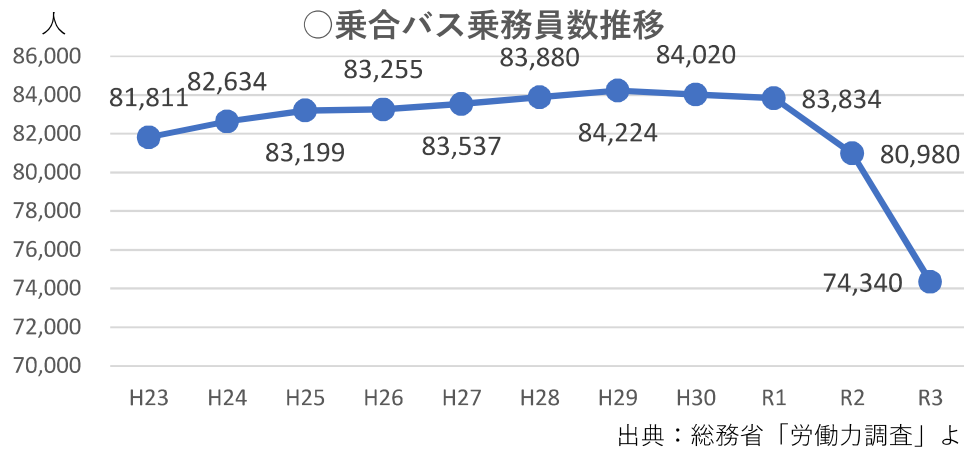
乗合バス事業の輸送実績の推移(兵庫県)

輸送人員は20年間で **約3割減**

< 出典：近畿運輸局業務要覧 >

運転士不足の深刻化

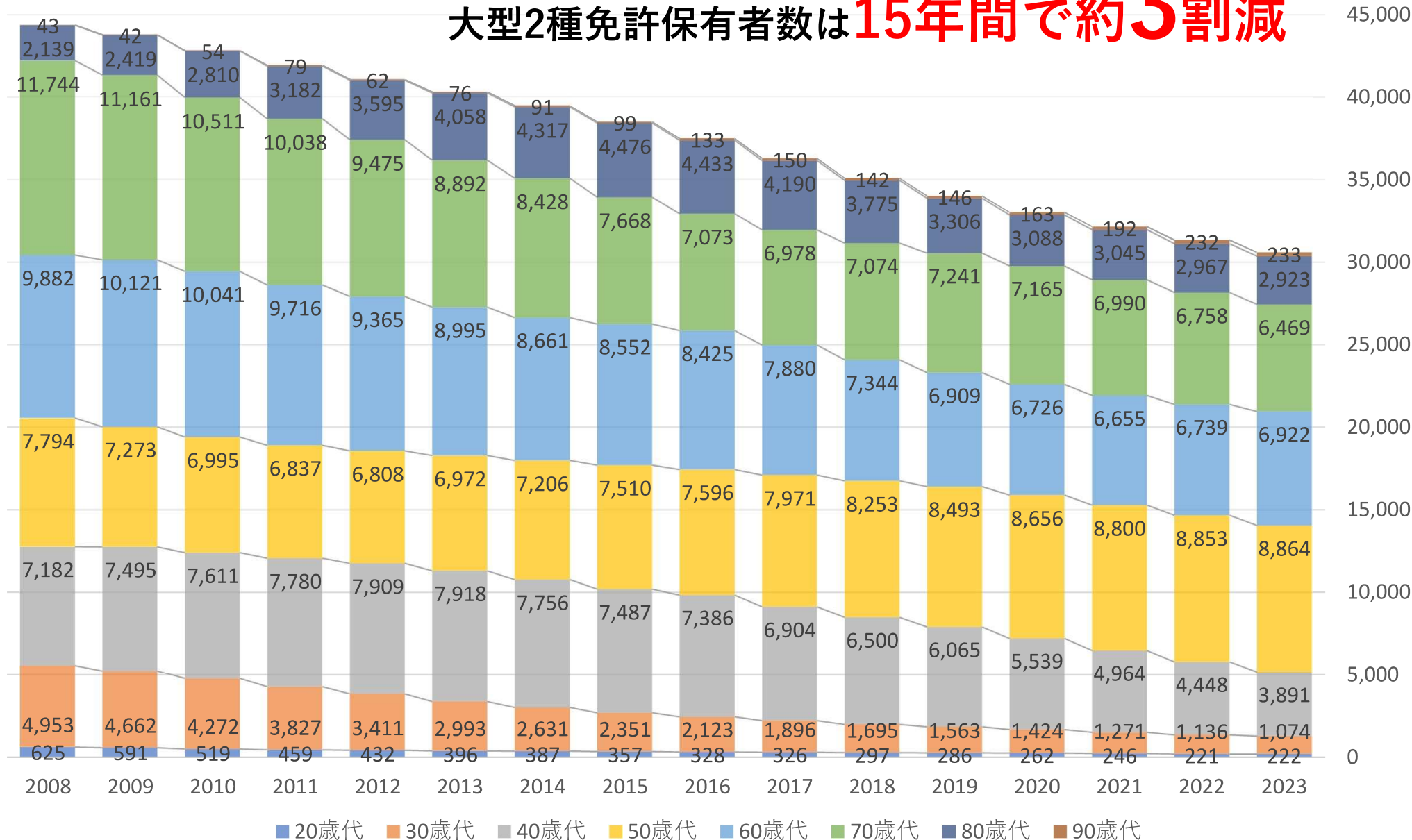
- ・コロナ禍の旅客需要の減少により、運転士は約5.5万人減少（R元-R3比）
- ・道路旅客運送業の運転士の高齢化・人材不足が顕在化(全体の6割以上が55歳以上)
- ・有効求人倍率は全職業平均の約2倍



< 出典:職業安定業務統計 >

大型2種免許保有者数(兵庫県)

大型2種免許保有者数は**15年間で約3割減**



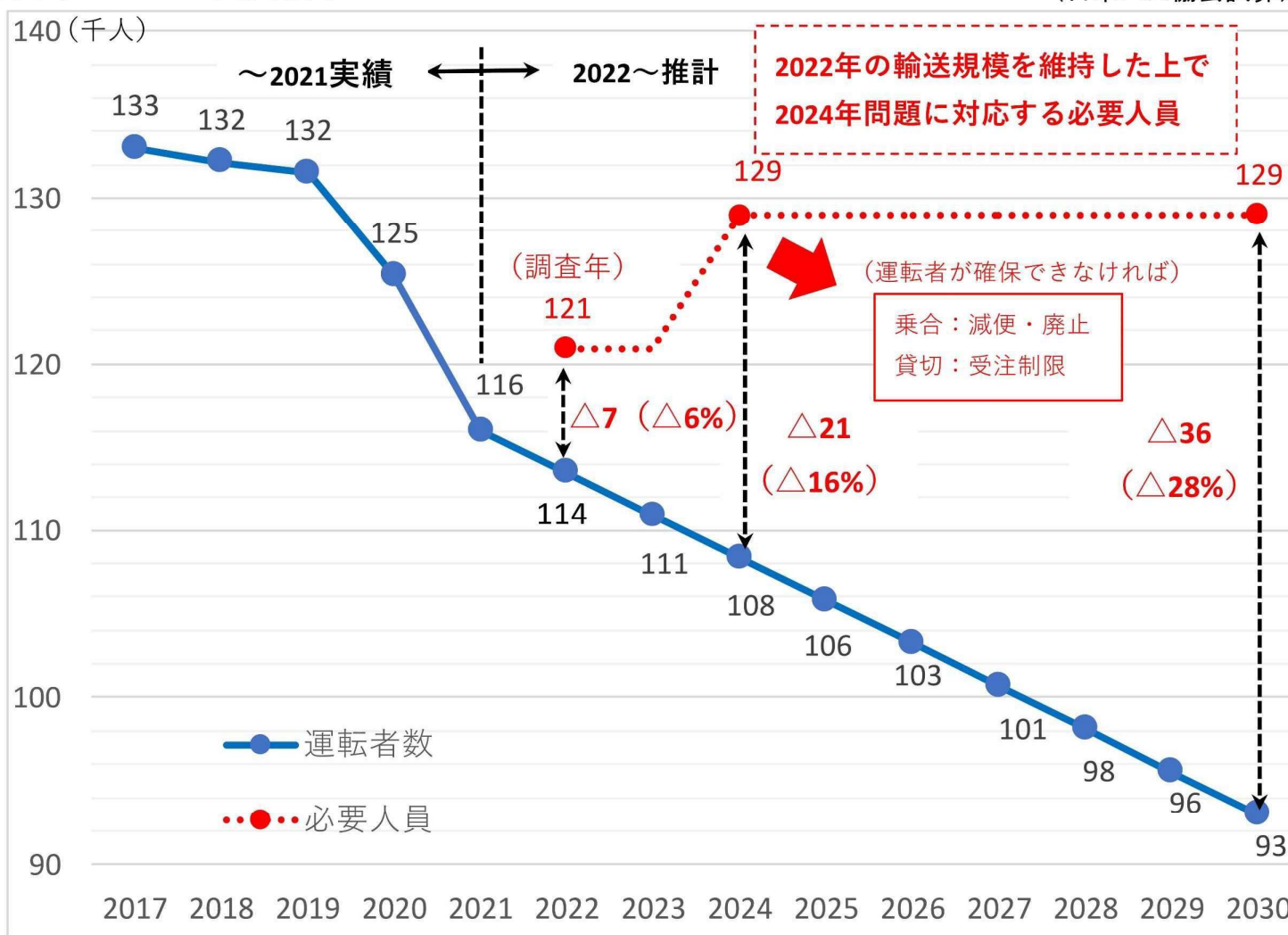
バス運転者の推移及び今後の不足見込みについて

7

バス事業の人手不足は、2024年問題も加わり一層深刻化

バス運転者(2030年試算)

(日本バス協会試算)



運転士確保に向けた主な取組(兵庫県)

1 地域公共交通事業者の人材確保支援

公共交通ネットワークを維持するため、人材確保に取り組む路線バス・タクシー事業者の第2種免許取得費用及び受験資格特例教習受講費用の一部を支援【R6新規】

- 対象 象：県内の路線バス・タクシー事業者
- 対象経費：大型・第2種免許取得費用、受験資格特例教習受講費用
- 負担割合：国：県：事業者＝2：1：1（補助率1/4）
- 補助上限：バス：150千円/人、タクシー：100千円/人



啓発ポスター(車内掲示版)

2 バス運転士の魅力発信

①県バス協会と共同で啓発ポスター作成【R5年度】

「地域に欠かせない存在」としてのバス運転士のやりがいや魅力を発信する啓発ポスターを作成・広報の展開

②「バストライバー合同就職説明会」×「移住・定住支援」【R6年度】

県バス協会主催「バストライバー合同就職説明会2024」において、県市の「移住相談ブース」を設置

③「兵庫五国・移住・交流フェア」への出展【R6年度】

東京・大阪で開催する「兵庫～五国～移住・交流フェア」において、県内バス事業者のバストライバー就職情報を発信



R6.10.25(土) 合同就職説明会