

クリームスキミングが想定できる路線運行に係る協議

新たな事業認可または事業計画変更認可により既に乗合バスを運行している事業者の路線に競合して参入する場合や運行計画のみの変更で既に他社が運行している系統に競合する路線を設定する場合に、クリームスキミング的運行（いわゆる「いいとこ取り」）を行うことは認められない。

（主な理由： オフピーク時間帯の利用者利便の低下につながるおそれがあること等から）

（移譲路線と重複する他事業者の路線）

事業者名	系統番号	起点	終点	主な経由地	キロ程
阪急バス	55番	伊丹営業所	阪神尼崎	阪急塚口	7.1キロ
	56番	川西バスターミナル	阪神尼崎	伊丹営業所	12.6キロ
	57番	阪急塚口	阪神尼崎	尾浜	4.4キロ
	58番	阪急塚口	JR尼崎（北）	尾浜	3.6キロ
	88番	阪急園田	伊丹営業所	JR猪名寺	4.2キロ
	18番	阪急塚口	梅田	加島	5.5キロ
伊丹市営バス	37番	塚口	JR伊丹	堀池口	5.7キロ
	40番	塚口	交通局前	堀池口	5.1キロ
	43番	塚口	山田	佐々原	3.9キロ
	62番	塚口	交通局前	三師団前	7.2キロ
尼崎交通事業振興	11番	阪急園田	阪神尼崎	JR尼崎（北）	7.4キロ
	11B番	阪神尼崎	交通局	JR尼崎（北）	5.7キロ
	11C番	阪急園田	JR尼崎（北）	若王寺	4.0キロ
	13番	阪急塚口	阪神尼崎	尼崎総合医療センター	4.2キロ
	13-2番	阪急塚口	阪神尼崎	尼崎総合医療センター正門前	4.7キロ
	70番	阪神尼崎（南）	クリーンセンター第2工場	クリーンセンター	3.9キロ
阪神バス	11番	阪急園田	阪神尼崎	JR尼崎（北）	7.4キロ
	50-3番	JR尼崎（北）	尼崎総合医療センター正門前	尼崎総合医療センター	2.6キロ