

2021年5月31日

阪神バス株式会社

## 尼崎市内線における路線変更およびダイヤ改正の実施について

## I はじめに

当社が旧尼崎市交通局より路線譲受してから丸5年が経過した。その間、ICカード「hanica」の導入や、立花・武庫之荘から伊丹市域へと向かう新路線の開設により利便性向上に努める一方、2019年4月には一部減便も伴う路線再編により効率化を図るなどして、持続可能な路線の運営に努めてきた。

しかしながら、一昨年発生した新型コロナウイルス感染症（以下、コロナという。）が当社経営に与える影響は甚大であり、また、1年以上が経つ現時点（5月中旬）においても、尼崎市内線はコロナ禍以前と比べ30%を超える旅客数が減少しているなど、長期化の様相を呈している。1年間コロナ影響を受け続けた昨年度においては、各種費用削減に加え、安全に支障を来さない範囲で車両更新投資等も抑制するなどして収支改善を図っているが、正常化への見通しも立っておらず、このままでは、当社の経営も危機的な水準に陥る状況にある。

今後、ワクチン開発などにより感染状況が抑制されれば一定の旅客数は回復するものと思われるが、速やかに状況が好転するという目処もないため、今後の事業存続・尼崎市内の公共交通維持のためにはより効率的な運行への見直しが急務となっている。そこで今般、コロナ禍以前より収支状況の芳しくない路線を中心とした効率化と、効率化により捻出した輸送力を活用した増収施策、医療施設へのアクセス向上や市外へのネットワーク向上による利便性向上策等を中心とした路線変更およびダイヤ改正を実施し、現状の改善を図りたいと考えており、内容についてご審議を賜りたい。

また、コロナ収束後の状況を踏まえて、持続可能なバス路線網と補助金のあり方については、引き続き尼崎市様と検討を進めていく所存である。

## II 収支状況（尼崎市内線）

尼崎市内線の収支状況については、継続して経営努力を続けてきたものの、2019年度決算において路線全体で収支率が92.0%となっており、依然として厳しい状況であった。2020年度決算においては、1年を通じてコロナ影響を受け続け、路線全体で収支率は78.6%と大幅な赤字となった。2021年度においても依然として回復は見込まれず、厳しい経営環境は継続している。

※ 別紙1、別紙2参照

## III 実施概要（主な実施内容を記載）

1. 80番【阪神出屋敷－琴浦神社・大庄小学校－武庫川】廃止《収支率18.6%\*》※以下すべて2019年度

- ・2019年4月に減便したものの収支状況の抜本的改善がなされていないため、廃止する。
- ・50番の経路変更（国道2号線経由→琴浦通り）と50-4番（武庫川発着）の新設により、系統廃止区間の輸送を補完する。

※ 別紙3参照

2. 47番【武庫営業所－阪急武庫之荘・JR立花－尼崎西消防署（労災病院）－武庫川】減便《収支率53.1%》

- ・従前から収支率が低く補助金を受領して系統を維持してきたものの、コロナの影響を受け、損失が拡大しているため、減便する。

- ・西大島以南については、50-4 番【武庫川発着】の新設により、系統減便区間の輸送を補完する。

※ 別紙 4 参照

3. 49 番【阪急武庫之荘―労災病院・JR 立花―阪神出屋敷】減便、55 番新設《収支率 75.1%》

- ・49 番は阪神出屋敷の乗降人数が少なく、従前から収支率が低迷している。
- ・49 番の大部分を尼崎総合医療センター経由 J R 尼崎発着に変更（55 番新設）することで、収支改善を図る。
- ・本改正により、J R 尼崎から尼崎総合医療センター、関西労災病院へのアクセスが向上し、J R 尼崎～尼崎総合医療センター間は、1 時間に 6 便の運行となる。

※ 別紙 5 参照

4. 48 番，48-2 番【阪急武庫之荘―立花支所・尾浜西口―JR 尼崎】減便《収支率 58.2%》

輸送実績が低迷しているため、平日 25→18 往復／日に減便する。

（旅客数（現時点）：対前年約 20%減少）

※ 別紙 6 参照

5. 新たな増収施策の実施

【趣旨】

- ・近隣民間企業である尼崎ドライブスクール（以下、「あまドラ」という。）は尼崎市内で 6 コースの送迎バスを運行しており、当社路線バスと重複して運行している経路も多々存在する。
- ・今般、当社路線バスをあまドラに延伸するとともに、あまドラ教習生に対して当社路線バスを送迎バスの代替として頂くため、あまドラに当社のフリー乗車券を販売し、安定収入源とする。
- ・本改正により、市内からコスモ工業団地周辺企業へのアクセスが向上する。

【延伸による路線新設】

尼崎市内線の既存 3 路線（13、15、52 番）のうち一部便（日中時間帯の 1 時間に 1 便）を延伸し、あまドラに乗り入れる路線を新設する。

○ AD 1：武庫営業所―阪急武庫之荘―阪神尼崎―あまドラ ※ 別紙 7，8 参照

- ・15 番【阪急武庫之荘―阪神尼崎】を一部経路変更、起終点をそれぞれ「武庫営業所」と「あまドラ」に延伸し、AD 1 番とする。
- ・阪急武庫之荘―阪神尼崎間の輸送量は 15 番と AD 1 番を合わせて、現行 15 番と同規模とする。

○ AD 2：阪急塚口―阪神尼崎―あまドラ ※ 別紙 7，9 参照

- ・13 番【阪急塚口―阪神尼崎】を「あまドラ」に延伸し、AD 2 番とする。
- ・阪急塚口―阪神尼崎間の輸送量は 13 番と AD 2 番を合わせて、現行 13 番と同規模とする。

○ AD 3：阪急園田―J R 尼崎―あまドラ ※ 別紙 7，10 参照

- ・52 番【J R 尼崎―コスモ工業団地】を J R 尼崎以北から阪急園田まで延伸し（J R 尼崎以北は 24 番【阪急園田―J R 尼崎―阪神杭瀬】と同経路）、AD 3 番とする。
- ・阪急園田―J R 尼崎間の輸送量は AD 3 番の延伸分、純増する。

- ※ AD各線とも平日 12 往復、土曜・休日 10 往復運行
- ※ 系統番号については仮称

#### 6. 市外とのアクセス向上

杭瀬甲子園線【阪神甲子園—阪神杭瀬】の J R 尼崎乗り入れ ※ 別紙 1 1 参照

阪神杭瀬駅北での発着となっている杭瀬甲子園線について、朝の一部便のみ現行同様、阪神杭瀬駅北での発着とし、大半の便を経路変更して J R 尼崎発着とすることで、尼崎市中心部と市外とのアクセスを向上させる。

#### 7. その他改正

土曜日ダイヤと休日ダイヤの一本化

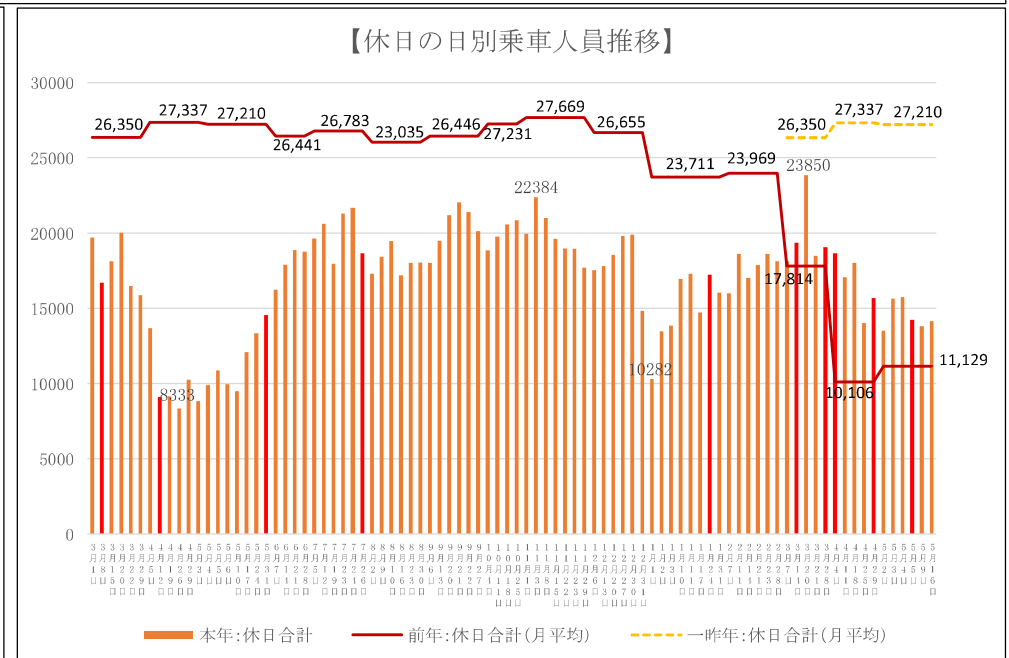
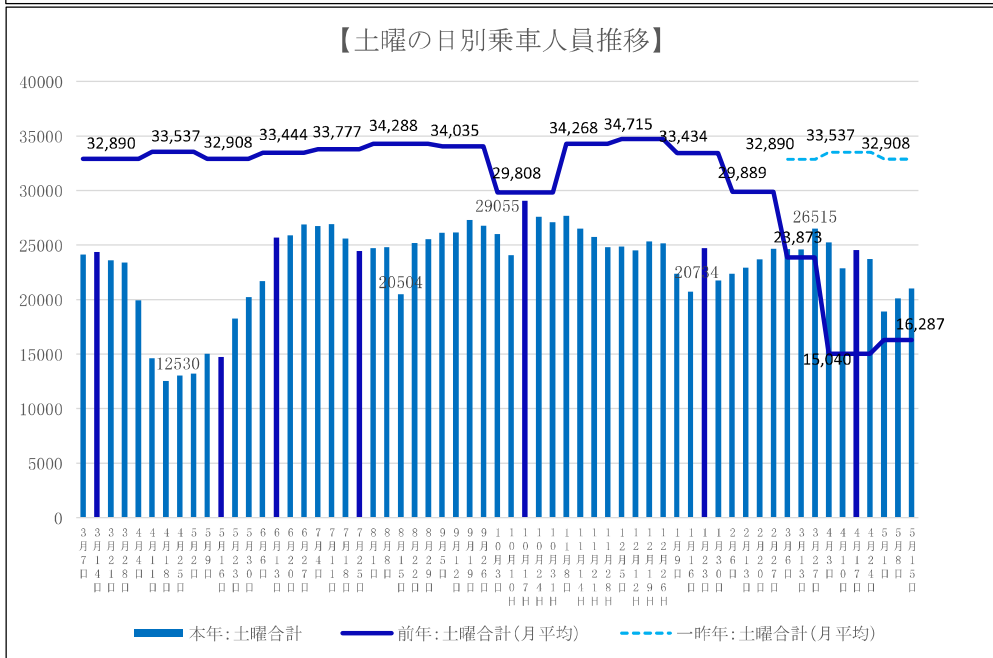
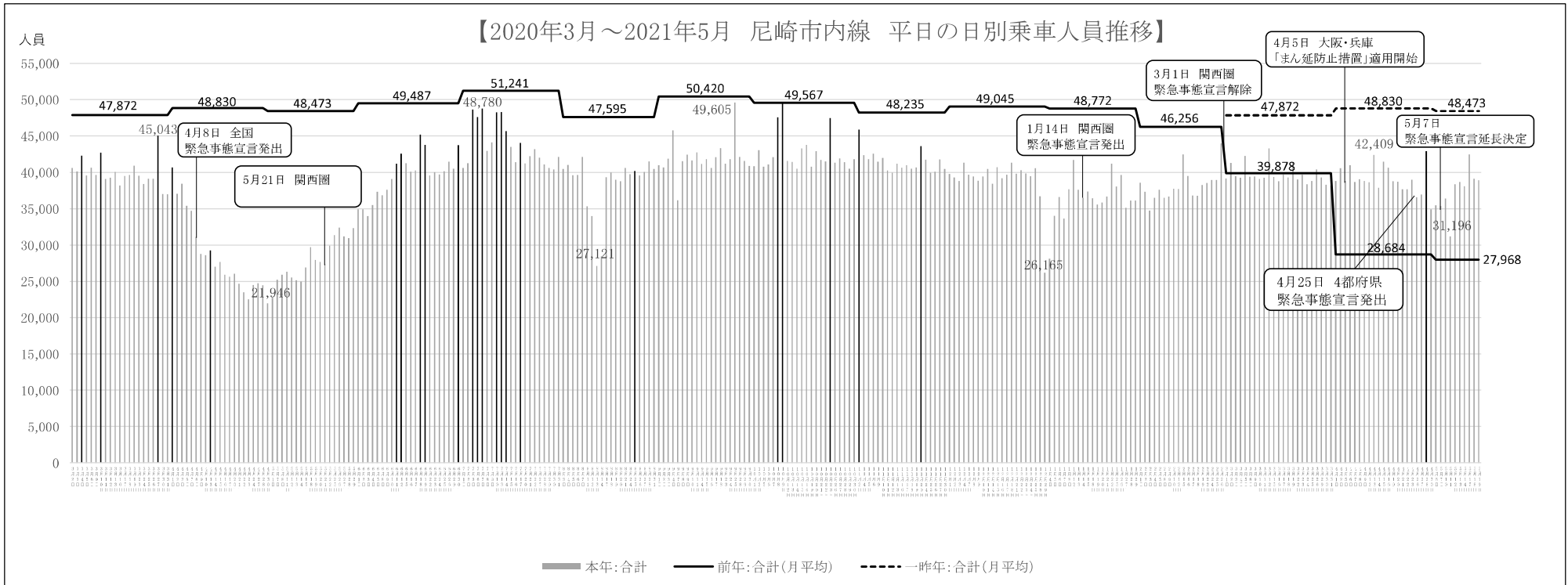
現在のダイヤ設定は、平日ダイヤ、土曜日ダイヤ及び休日ダイヤに分かれているが、本改正により土曜日ダイヤと休日ダイヤを一本化し、平日ダイヤ及び土休日ダイヤの設定とする。

なお、土曜日については一部減便する。

#### IV 実施予定日

2021 年 7 月 31 日

以 上



## 路線別収支率(2019年度実績・2020年度実績)

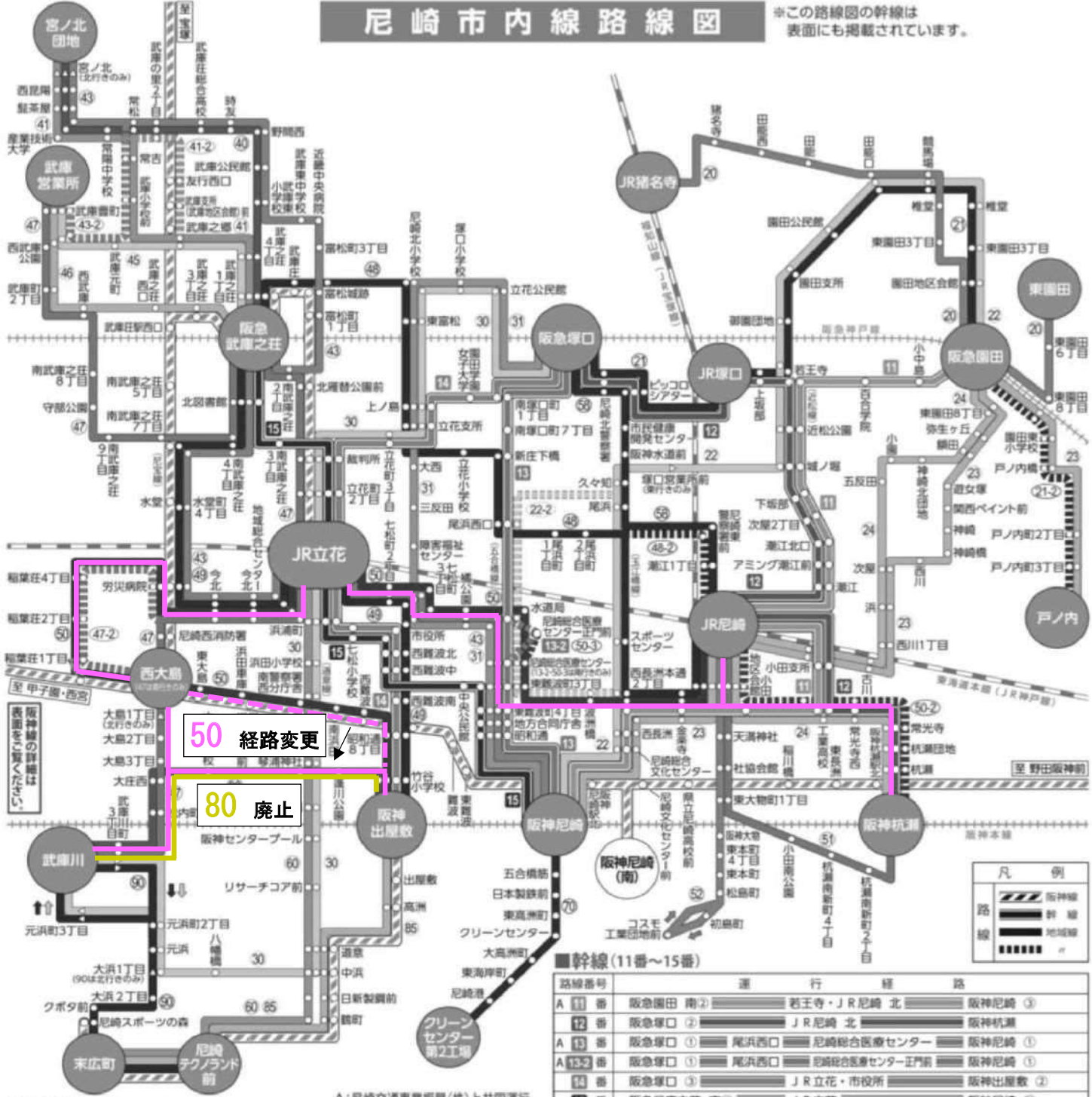
路線番号	2019年度	2020年度
11番	105.7%	59.4%
12番	88.7%	74.6%
13番	149.0%	125.4%
14番	72.7%	64.4%
15番	108.3%	94.3%
20番	66.7%	56.4%
21番	82.6%	68.1%
22番	65.3%	53.7%
23番	99.6%	84.4%
24番	111.8%	99.7%
30番	55.4%	49.1%
31番	67.5%	57.7%
40番	131.0%	106.7%
41番	117.6%	98.6%
43番	81.6%	68.9%
45番	175.3%	144.7%
46番	171.5%	144.9%
47番	53.1%	45.4%
48番	58.2%	51.7%
49番	75.1%	66.8%
50番	79.7%	69.3%
51番	45.4%	35.8%
52番	79.2%	75.6%
58番	69.9%	54.9%
60番	112.5%	109.9%
70番	79.2%	71.8%
80番	18.6%	16.6%
85番	146.1%	151.3%
90番	98.5%	109.9%
合計	92.0%	78.6%

尼崎市内線の収支状況については、継続して経営努力を続けてきたものの、2019年度決算において路線全体で収支率が92.0%となっており、依然として厳しい状況であった。2020年度決算においては、1年を通じてコロナ影響を受け続け、路線全体で収支率は78.6%と大幅な赤字となった。2021年度においても依然として回復は見込まれず、厳しい経営環境は継続している。

80番廃止、50番経路変更

尼崎市内線路線図

\*この路線図の幹線は表面にも掲載されています。



50	J R 尼崎	—	尼崎総合医療センター	—	J R 立花	—	労災病院	—	阪神出屋敷		
50-2	阪神杭瀬	—	J R 尼崎	—	尼崎総合医療センター	—	J R 立花	—	労災病院	—	阪神出屋敷
50-3	J R 尼崎	—	尼崎総合医療センター	—							
50-4	J R 尼崎	—	尼崎総合医療センター	—	J R 立花	—	労災病院	—	武庫川		

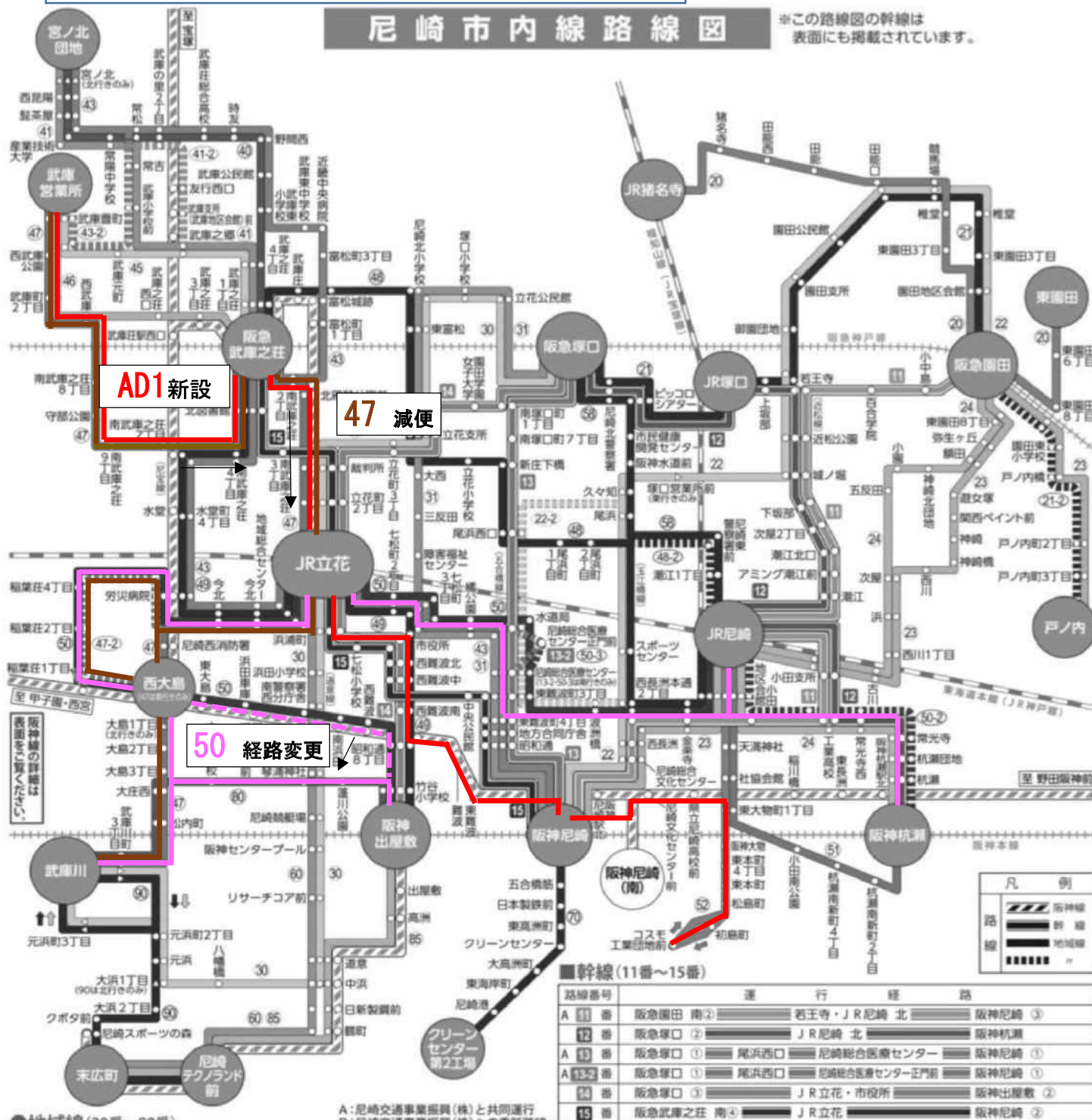
80番【阪神出屋敷-琴浦神社・大庄小学校-武庫川】廃止《収支率18.6%\*》※ 以降すべて2019年度

- ・2019年4月に減便したものの収支状況の抜本的改善がなされていないため、廃止する。
- ・50番の経路変更（国道2号線経由→琴浦通り）と50-4番（武庫川発着）の新設により、系統廃止区間の輸送を補完する。

47番減便、AD1番新設、50番経路変更

尼崎市 市内線路線図

※この路線図の幹線は表面にも掲載されています。



50	JR尼崎	—	尼崎総合医療センター	—	JR立花	—	労災病院	—	阪神出屋敷		
50-2	阪神杭瀬	—	JR尼崎	—	尼崎総合医療センター	—	JR立花	—	労災病院	—	阪神出屋敷
50-3	JR尼崎	—	尼崎総合医療センター	—		—		—			
50-4	JR尼崎	—	尼崎総合医療センター	—	JR立花	—	労災病院	—	武庫川		

47番【武庫営業所－阪急武庫之荘・JR立花－尼崎西消防署（労災病院）－武庫川】減便《収支率53.1%》

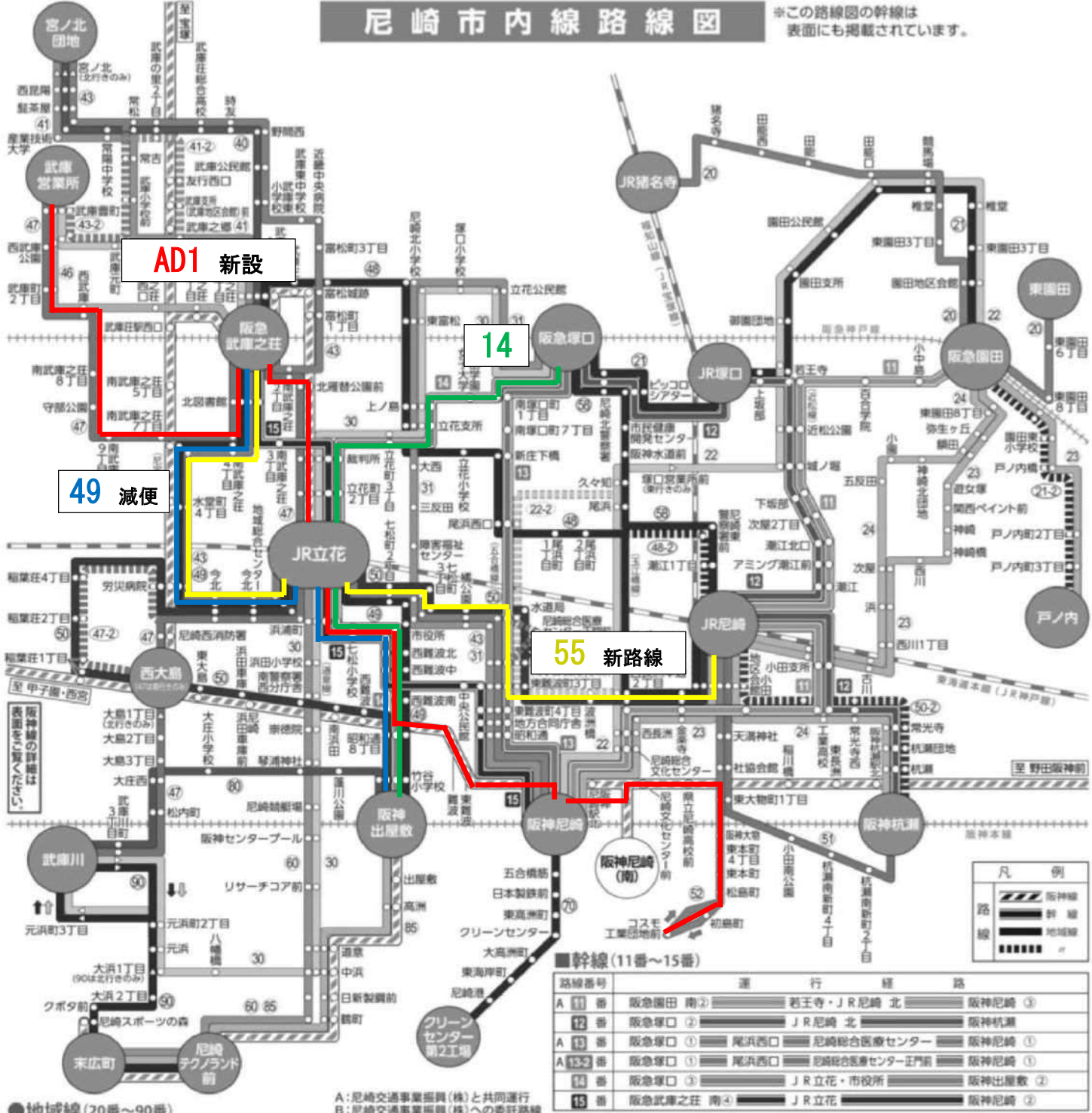
- ・従前から収支率が低く補助金を受領してシステムを維持してきたものの、コロナの影響を受け、損失が拡大しているため、減便する。
- ・西大島以南については、50-4番【武庫川発着】の新設により、システム減便区間の輸送を補完する。

45番	武庫営業所	—	武庫之郷	—	阪急武庫之荘 北①
85番	阪神出屋敷 ①	—	中浜・鶴町	—	末広町
90番	武庫川 ②	—	大浜2丁目	—	尼崎テクノランド前

4 9 番減便、5 5 番新設

### 尼崎市 市内線 路線図

※この路線図の幹線は表面にも掲載されています。



■幹線 (11番～15番)

路線番号	運 行 経 路
A 11 番	阪急園田 南② → 若王寺・JR尼崎 北 → 阪神尼崎 ③
12 番	阪急塚口 ② → JR尼崎 北 → 阪神杭洲
A 13 番	阪急塚口 ① → 尾浜西口 → 尼崎総合医療センター → 阪神尼崎 ①
A 13-2 番	阪急塚口 ① → 尾浜西口 → 尼崎総合医療センター正門前 → 阪神尼崎 ①
14 番	阪急塚口 ③ → JR立花・市役所 → 阪神出屋敷 ②
15 番	阪急武庫之荘 南④ → JR立花 → 阪神尼崎 ②

**49番【阪急武庫之荘－労災病院・JR立花－阪神出屋敷】減便、55番新設《収支率75.1%》**

- ・ 49番は阪神出屋敷の乗降人数が少なく、従前から収支率が低迷している。
- ・ 49番の大部分を尼崎総合医療センター経由JR尼崎発着に変更（55番新設）することで、収支改善を図る。
- ・ 本改正により、JR尼崎から尼崎総合医療センター、関西労災病院へのアクセスが向上し、JR尼崎～尼崎総合医療センター間は、1時間に6便の運行となる。

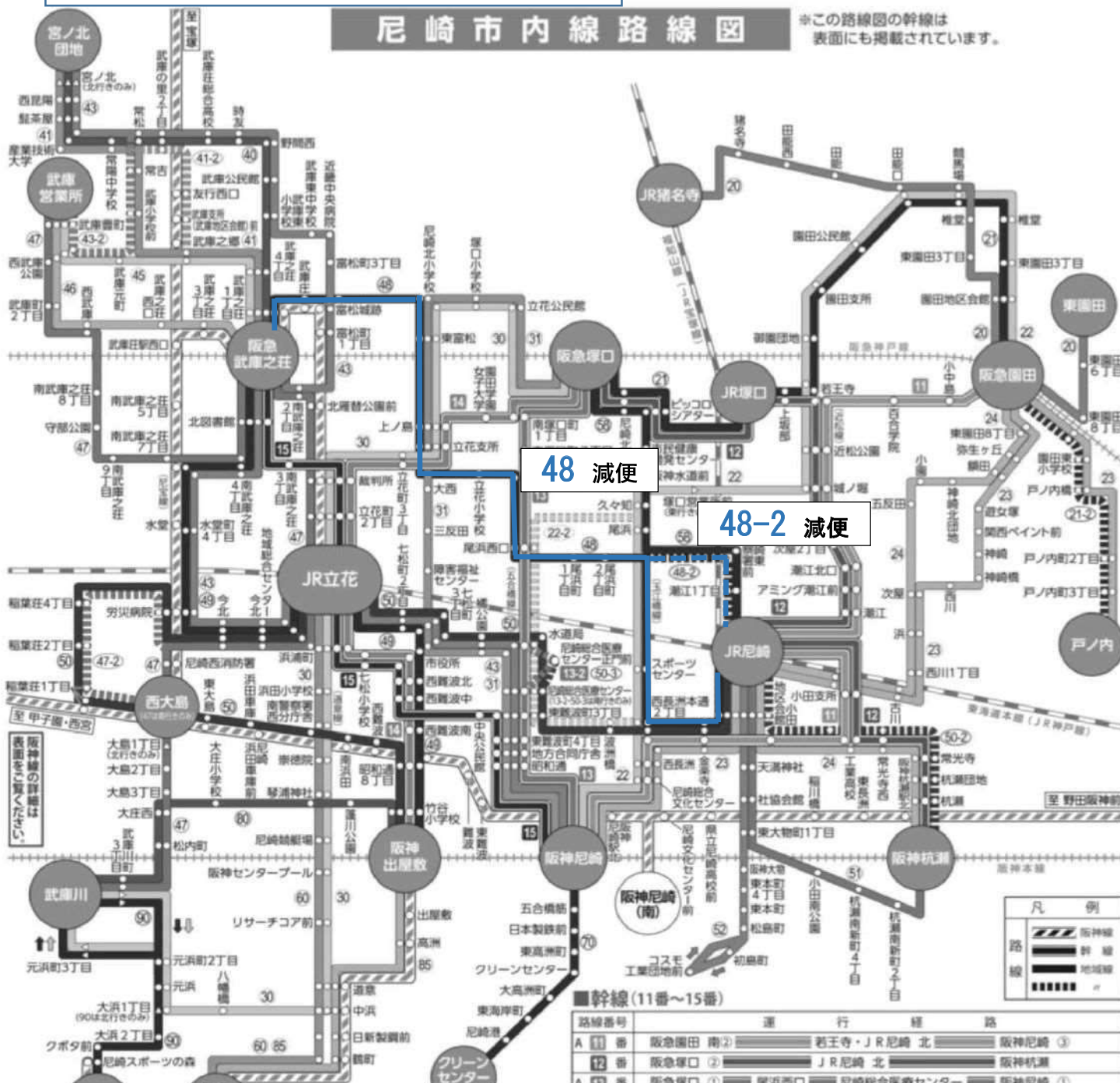
43 番	宮ノ北団地 → 常松-阪急武庫之荘-労災病院-JR立花 → 尼崎総合医療センター → 阪神尼崎 ②	A 70 番	阪神尼崎 南③ → クリーンセンター → クリーンセンター第2工場
43-2 番	武庫営業所 → 武庫小学校前 (43-2)	80 番	阪神出屋敷 ④ → 琴浦神社・大庄小学校 → 武庫川
45 番	武庫営業所 → 武庫之郷 → 阪急武庫之荘 北①	85 番	阪神出屋敷 ① → 中浜・鶴町 → 末広町
	各駅各後の○内の数字は、のりは番号です。	90 番	武庫川 ② → 大浜2丁目 → 尼崎テクノランド前



48番減便、48-2番減便

### 尼崎市 市内線 路線図

※この路線図の幹線は表面にも掲載されています。



平日	日中は48-2番のみを運行、日中以外は48番を運行
土休日	全て48-2番の運行

**48番、48-2番【阪急武庫之荘 - 立花支所・尾浜西口 - JR尼崎】減便《収支率58.2%》**  
 輸送実績が低迷しているため、平日25→18往復/日に減便する。  
 (旅客数(現時点)：対前年約20%減少)

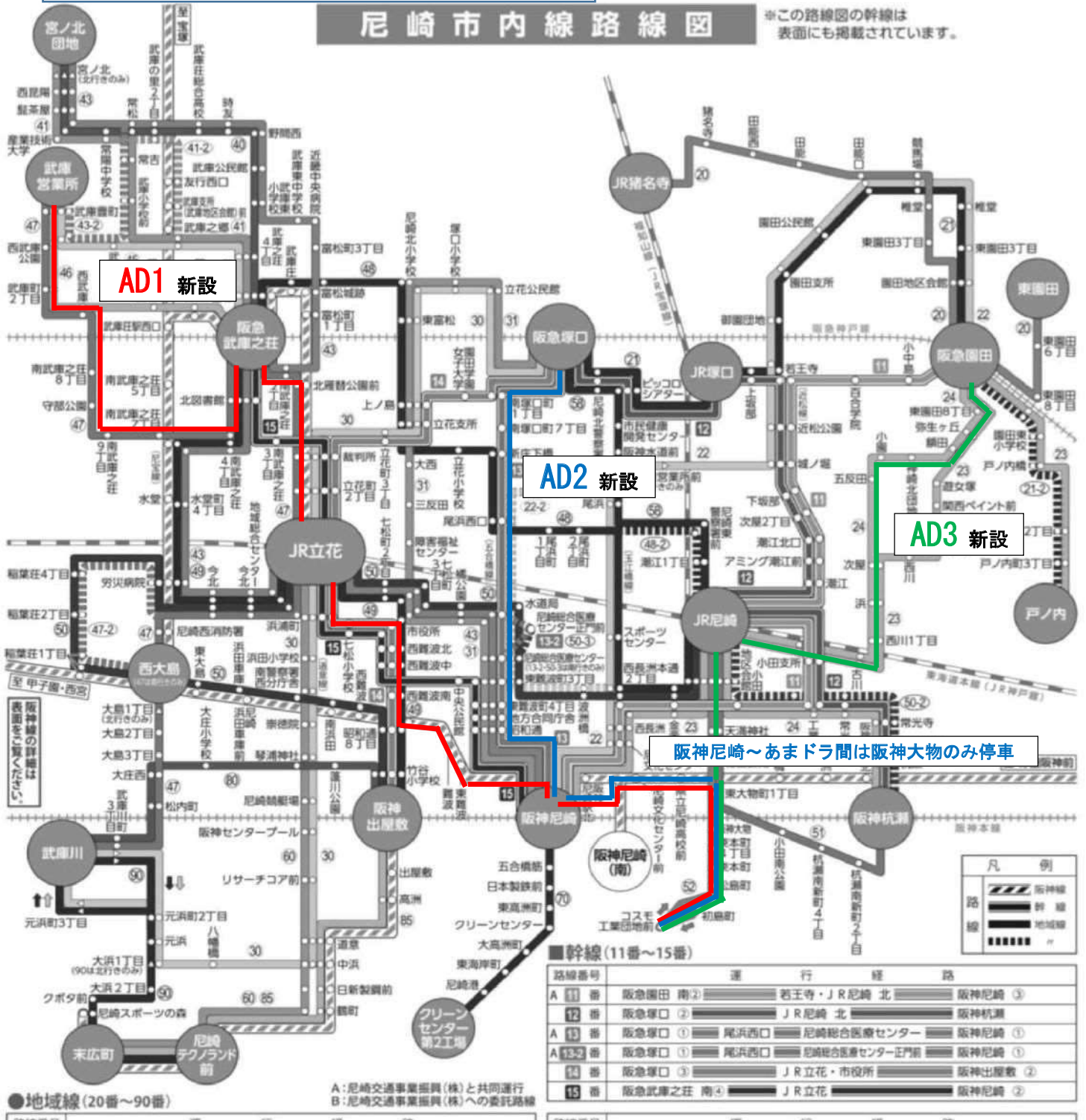
B 30番	阪急塚口③ - 尼崎北小学校・JR立花・リサーチコア前 - 武庫川②	(50-2)番	阪神杭瀬(50-2)
B 31番	阪急塚口③ - 尼崎北小学校・尼崎総合医療センター - 阪神尼崎②	(50-3)番	JR尼崎南④ - 西長洲本通2丁目 - 尼崎総合医療センター正門前
(40)番	宮ノ北団地 - 常陽中学校・時友 - 阪急武庫之荘北②	(51)番	JR尼崎南④ - 東大物町1丁目 - 阪神杭瀬
(41)番	宮ノ北団地 - 武庫小学校前 - 阪急武庫之荘北②	(52)番	JR尼崎南④ - 阪神大物・コスモ工業団地前 - JR尼崎南
(41-2)番	武庫支所前(41-2)	(53)番	阪急塚口④ - 阪神水道前 - 尾浜 - JR尼崎北②
(43)番	宮ノ北団地 - 常松 - 阪急武庫之荘・芳浜病院・JR立花 - 尼崎総合医療センター - 阪神尼崎②	(54)番	JR立花⑤ - リサーチコア前 - 鶴町 - 末広町
(43-2)番	武庫営業所 - 武庫小学校前(43-2)	A (70)番	阪神尼崎南③ - クリーンセンター - クリーンセンター第2工場
(45)番	武庫営業所 - 武庫之郷 - 阪急武庫之荘北①	(60)番	阪神出屋敷④ - 琴浦神社・大庄小学校 - 武庫川
		(85)番	阪神出屋敷① - 中浜・鶴町 - 末広町
		(90)番	武庫川② - 大浜2丁目 - 尼崎テクノランド前

各駅各後の○内の数字は、のりば番号です。

尼崎ドライブスクールに延伸する 3 路線

尼崎市内線路線図

※この路線図の幹線は表面にも掲載されています。



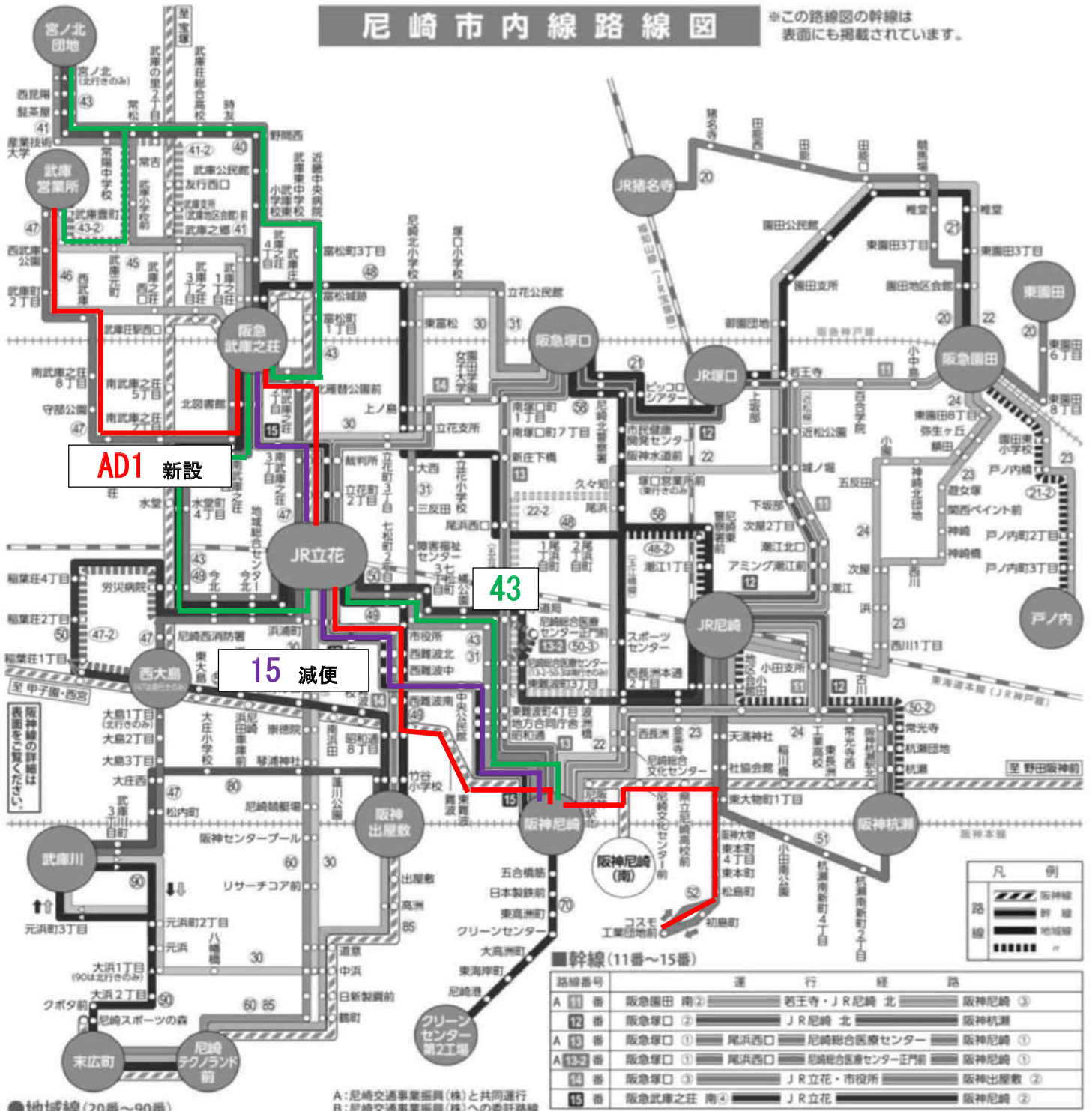
- ・近隣民間企業である尼崎ドライブスクール（以下、「あまドラ」という。）は尼崎市内で6コースの送迎バスを運行しており、当社路線バスと重複して運行している経路も多々存在する。
- ・今般、当社路線バスをあまドラに延伸するとともに、あまドラ教習生に対して当社路線バスを送迎バスの代替として頂くため、あまドラに当社のフリー乗車券を販売し、安定収入源とする。
- ・本改正により、市内からコスモ工業団地周辺企業へのアクセスが向上する。

43 番	宮ノ北団地	常松-阪急武庫之荘-芳浜病院-JR立花	尼崎総合医療センター	阪神尼崎 ②
43-2 番	武庫営業所	武庫小学校前 (43-2)		
45 番	武庫営業所	武庫之郷	阪急武庫之荘 北①	
A 70 番	阪神尼崎 南③	グリーンセンター	グリーンセンター第2工場	
80 番	阪神出屋敷 ④	琴清神社・大庄小学校	武庫川	
85 番	阪神出屋敷 ①	中浜・鶴町	末広町	
90 番	武庫川 ②	大浜2丁目	尼崎テクノランド前	

A D 1 番新設、1 5 番減便

尼崎市 市内線 路線図

※この路線図の幹線は表面にも掲載されています。

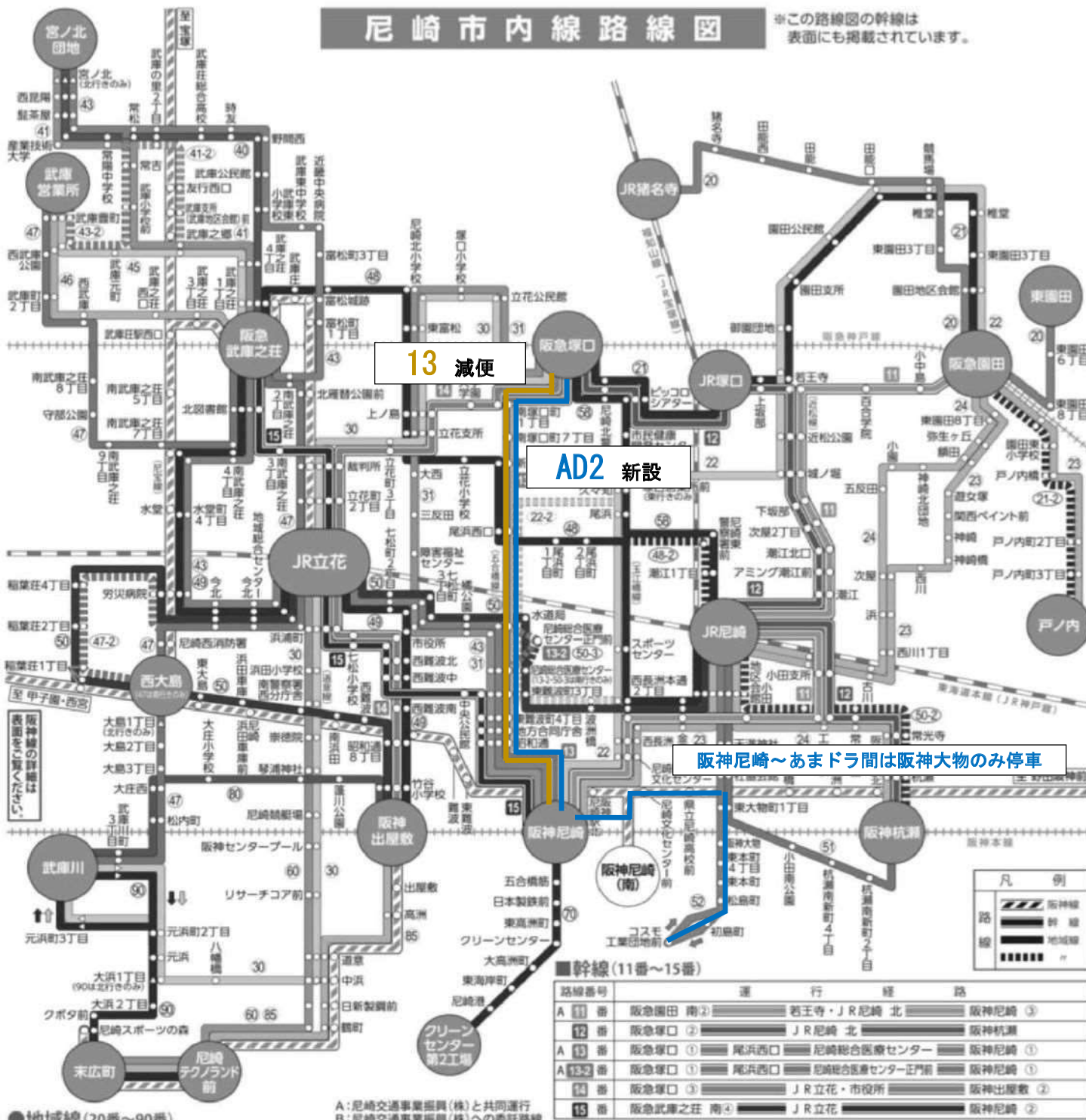


路線番号	運 行 経 路
A 11 番	阪急園田 南② ————— 若王寺・JR尼崎 北 ————— 阪神尼崎 ③
12 番	阪急塚口 ② ————— JR尼崎 北 ————— 阪神杭洲
A 13 番	阪急塚口 ① ————— 尾浜西口 ————— 尼崎総合医療センター ————— 阪神尼崎 ①
A 13-2 番	阪急塚口 ① ————— 尾浜西口 ————— 尼崎総合医療センター正門前 ————— 阪神尼崎 ①
14 番	阪急塚口 ③ ————— JR立花・市役所 ————— 阪神出屋敷 ②
15 番	阪急武庫之荘 南④ ————— JR立花 ————— 阪神尼崎 ②
41 番	宮ノ北団地 ————— 武庫小学校前 ————— 阪急武庫之荘 北②
41-2 番	宮ノ北団地 ————— 武庫支所前(41-2) ————— 阪急武庫之荘 北①
43 番	宮ノ北団地 ————— 常松 ————— 阪急武庫之荘 ————— JR立花 ————— 尼崎総合医療センター ————— 阪神尼崎 ②
43-2 番	武庫営業所 ————— 武庫小学校前(43-2) ————— 阪急武庫之荘 北①
45 番	武庫営業所 ————— 武庫之郷 ————— 阪急武庫之荘 北①
55 番	阪急塚口 ④ ————— 阪神水道前 ————— 尾浜 ————— JR尼崎 北②
60 番	JR立花 ⑤ ————— リサーチコア前 ————— 鶴町 ————— 末広町
A 70 番	阪神尼崎 南③ ————— クリーンセンター ————— クリーンセンター第2工場
63 番	阪神出屋敷 ④ ————— 琴浦神社・大庄小学校 ————— 武庫川
85 番	阪神出屋敷 ① ————— 中浜・鶴町 ————— 末広町
90 番	武庫川 ② ————— 大浜2丁目 ————— 尼崎テクノランド前

A D 2 番新設、1 3 番減便

尼崎市 市内線 路線図

※この路線図の幹線は表面にも掲載されています。



■幹線 (11番～15番)

路線番号	運	行	経	路
A 11 番	阪急園田 南②	若王寺・J R 尼崎 北	阪神尼崎 ③	
12 番	阪急塚口 ②	J R 尼崎 北	阪神杭洲	
A 13 番	阪急塚口 ①	尾浜西口	尼崎総合医療センター	阪神尼崎 ①
A 13-2 番	阪急塚口 ①	尾浜西口	尼崎総合医療センター正門前	阪神尼崎 ①
14 番	阪急塚口 ③	J R 立花・市役所	阪神出屋敷 ②	
15 番	阪急武庫之荘 南④	J R 立花	阪神尼崎 ②	

A D 2 : 阪急塚口 - 阪神尼崎 - あまドラ

- ・ 1 3 番【阪急塚口—阪神尼崎】を「あまドラ」に延伸し、A D 2 番とする。
- ・ 阪急塚口—阪神尼崎間の輸送量は 1 3 番と A D 2 番を合わせて、現行 1 3 番と同規模とする。

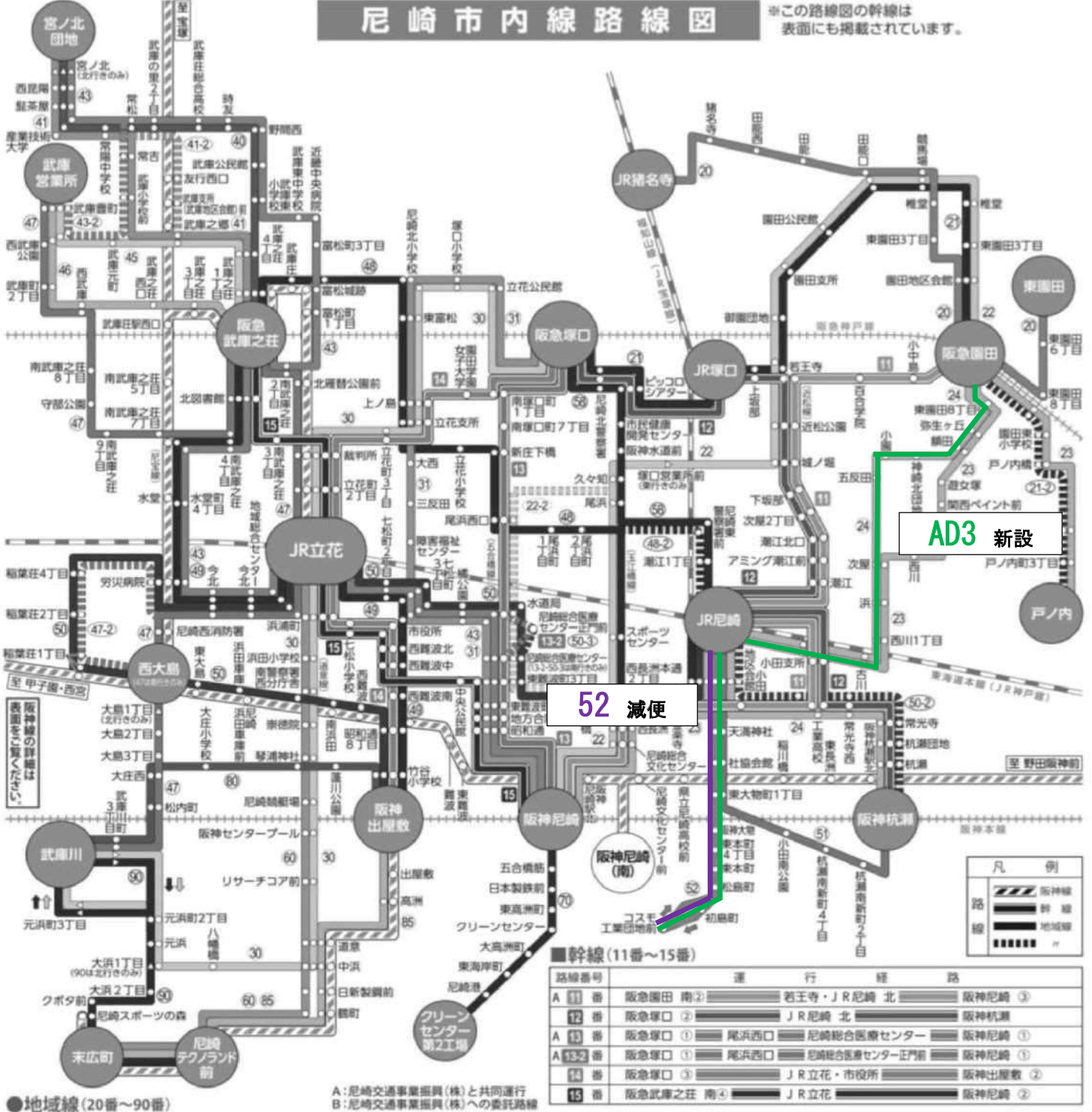
B 30 番	阪急塚口 ①	尼崎北小学校・J R 立花・リサーチコア前	武庫川 ④
B 31 番	阪急塚口 ③	尼崎北小学校・尼崎総合医療センター	阪神尼崎 ②
40 番	宮ノ北団地	常陽中学校・時友	阪急武庫之荘 北②
41 番	宮ノ北団地	武庫小学校前	阪急武庫之荘 北②
41-2 番		武庫支所前 (41-2)	
43 番	宮ノ北団地	常松-阪急武庫之荘-労災病院・J R 立花	尼崎総合医療センター
43-2 番	武庫営業所	武庫小学校前 (43-2)	
45 番	武庫営業所	武庫之郷	阪急武庫之荘 北①
50-3 番	J R 尼崎 南④	西長洲本通 2 丁目	尼崎総合医療センター正門前
51 番	J R 尼崎 南⑥	東大物町 1 丁目	阪神杭洲
52 番	J R 尼崎 南⑥	阪神大物・コスモ工業団地前	J R 尼崎 南
56 番	阪急塚口 ④	阪神水道前	尾浜
58 番	J R 立花 ⑤	リサーチコア前	鶴町
A 70 番	阪神尼崎 南③	クリーンセンター	クリーンセンター第 2 工場
80 番	阪神出屋敷 ④	琴清神社・大庄小学校	武庫川
85 番	阪神出屋敷 ①	中浜・鶴町	末広町
90 番	武庫川 ②	大浜 2 丁目	尼崎テクノランド前

各駅各後の○内の数字は、のりば番号です。

A D 3 新設

尼崎市 市内線 路線図

※この路線図の幹線は表面にも掲載されています。



52 減便

AD3 新設

■幹線 (11番～15番)

路線番号	運 行 経 路
A 11 番	阪急園田 南② ————— 若王寺・JR尼崎 北 ————— 阪神尼崎 ③
12 番	阪急塚口 ② ————— JR尼崎 北 ————— 阪神杭瀬
A 13 番	阪急塚口 ① ————— 尾浜西口 ————— 尼崎総合医療センター ————— 阪神尼崎 ①
A 13-2 番	阪急塚口 ① ————— 尾浜西口 ————— 尼崎総合医療センター正門前 ————— 阪神尼崎 ①
14 番	阪急塚口 ③ ————— JR立花・市役所 ————— 阪神出屋敷 ②
15 番	阪急武庫之荘 南④ ————— JR立花 ————— 阪神尼崎 ②

A D 3 : 阪急園田 - JR尼崎 - あまドラ

- ・ 52 番【JR尼崎—コスモ工業団地】をJR尼崎以北から阪急園田まで延伸し（JR尼崎以北は24番【阪急園田—JR尼崎—阪神杭瀬】と同経路）、AD3番とする。
- ・ 阪急園田—JR尼崎間の輸送量はAD3番の延伸分、純増する。

41 番	宮ノ北団地 ————— 武庫小学校前 ————— 阪急武庫之荘 北②	52 番	JR尼崎 南⑥ ————— 阪神大物・コスモ工業団地前 ————— JR尼崎 南
41-2 番	武庫支所前 (41-2) ————— 武庫支所前 (41-2) —————	55 番	阪急塚口 ④ ————— 阪神水道前 ————— 尾浜 ————— JR尼崎 北②
43 番	宮ノ北団地 ————— 常松-阪急武庫之荘-労災病院-JR立花 ————— 尼崎総合医療センター ————— 阪神尼崎 ②	56 番	JR立花 ⑤ ————— リサーチコア前 ————— 鶴町 ————— 末広町
43-2 番	武庫営業所 ————— 武庫小学校前 (43-2) —————	A 70 番	阪神尼崎 南③ ————— クリーンセンター ————— クリーンセンター第2工場
45 番	武庫営業所 ————— 武庫之郷 ————— 阪急武庫之荘 北①	58 番	阪神出屋敷 ④ ————— 琴浦神社・大庄小学校 ————— 武庫川
		85 番	阪神出屋敷 ① ————— 中浜・鶴町 ————— 末広町
		90 番	武庫川 ② ————— 大浜2丁目 ————— 尼崎テクノランド前

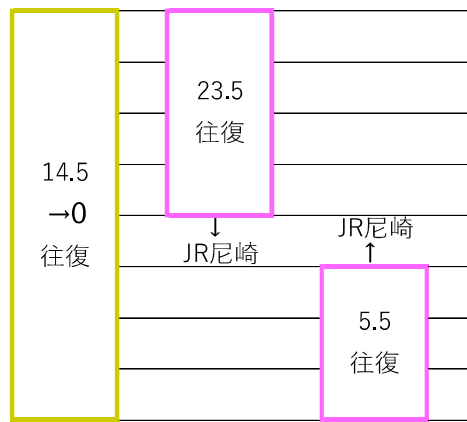
各駅各後の○内の数字は、のりは番号です。



80番 代替手段

- ① 80番 廃止
- ② 50・50-2番 経路変更
- ③ 50-4番 経路変更

①阪神出屋敷
②竹谷小学校
③蓬川公園
④琴浦神社
⑤大庄小学校
⑥大庄西
⑦松内町
⑧武庫川町3丁目
⑨武庫川

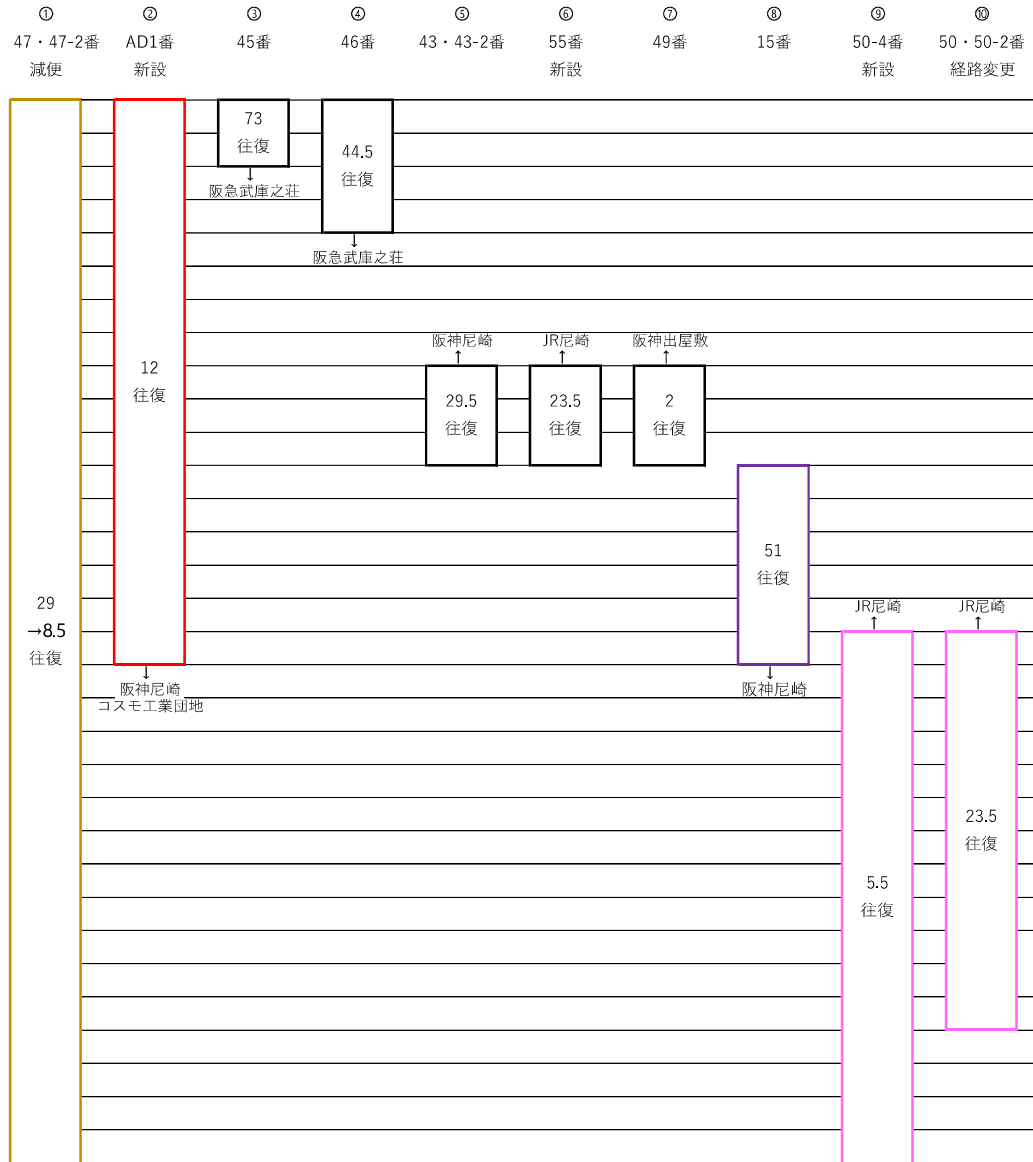


平日

参考 2

4 7 番 代替手段

	乗降人員 (人)	
	合計	便当
①武庫営業所	144	2.8
②武庫豊町	48	0.9
③西武庫公園	132	2.5
④武庫町2丁目	33	0.6
⑤西武庫	40	0.8
⑥南武庫之荘8丁目	72	1.4
⑦守部公園	78	1.5
⑧南武庫之荘9丁目	43	0.8
⑨南武庫之荘7丁目	35	0.7
⑩南武庫之荘4丁目	39	0.8
⑪北図書館	27	0.5
⑫阪急武庫之荘 (南)	605	11.0
⑬南武庫之荘2丁目	51	0.9
⑭北雁替公園前	53	0.9
⑮裁判所	60	1.0
⑯立花2丁目	152	2.6
⑰JR立花 (上)	601	10.4
⑱浜浦町	23	0.4
⑲地域総合センター今北	32	0.6
⑳今北	62	1.1
㉑労災病院	34	2.0
㉒稲葉荘4丁目	18	1.1
㉓稲葉荘2丁目	19	1.1
㉔稲葉荘1丁目	25	1.5
㉕尼崎西消防署	44	1.1
㉖西大島	41	1.1
㉗大島1丁目	35	1.2
㉘大島2丁目	50	0.9
㉙大島3丁目	83	1.4
㉚大庄西	52	0.9
㉛松内町	89	1.5
㉜武庫川町3丁目	49	0.8
㉝武庫川	131	2.3
合計	3,000	—
輸送人員	1,500	51.7



※上記の人員は2017年10月31日実施の調査に基づく

※乗降人員は乗客 1 人につき、乗車・降車、計 2 人でカウントする。

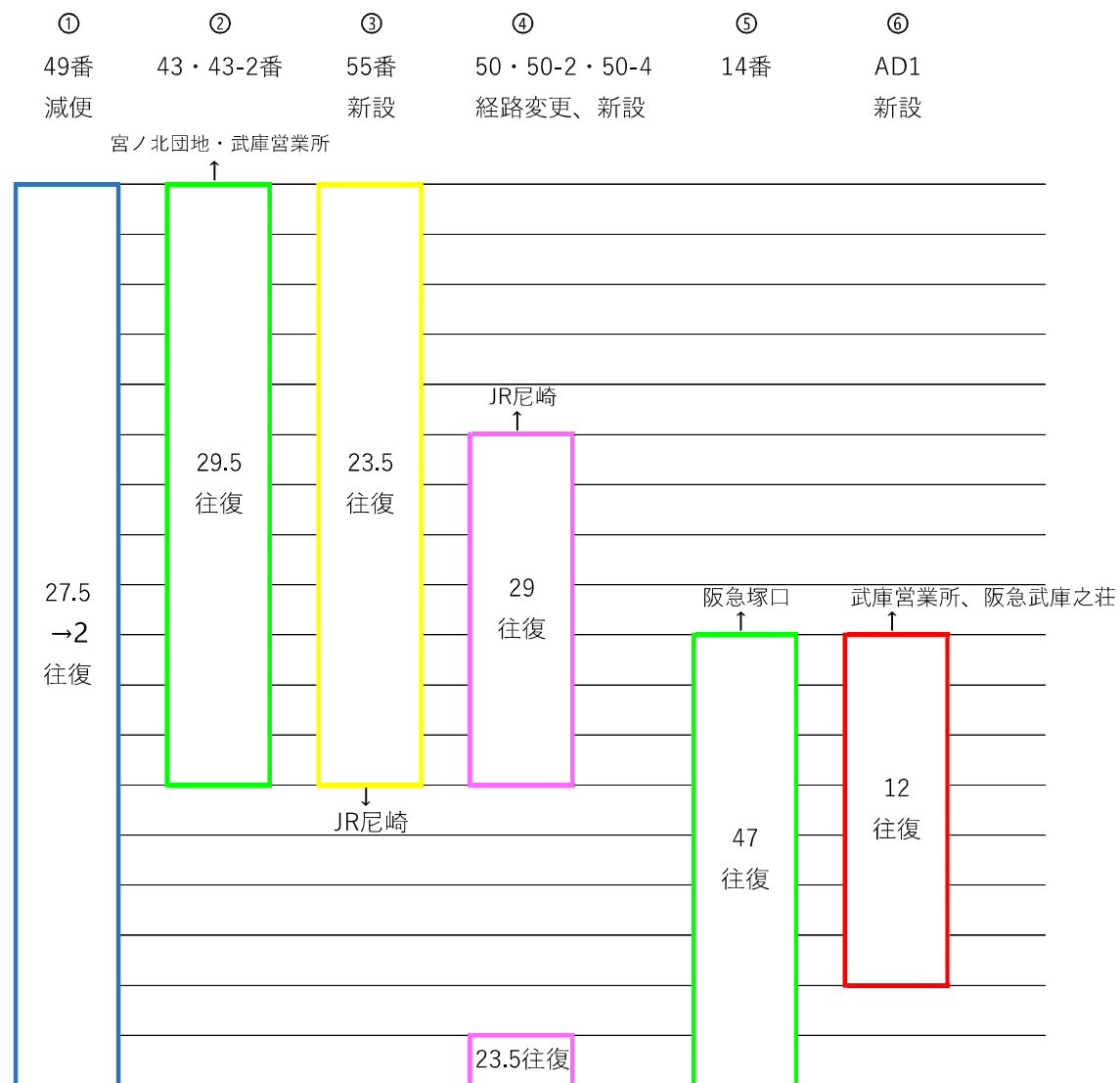
※2019年4月1日に経路変更しており、上記乗降人員の「⑥南武庫之荘2丁目」及び「⑭北雁替公園前」はそれぞれ「北図書館」、「南武庫之荘3丁目」に読み替える。



平日

49番 代替手段

	乗降人員 (人)	
	合計	便当
① 阪急武庫之荘 (南)	468	8.5
② 北図書館	44	0.8
③ 南武庫之荘4丁目	38	0.7
④ 南武庫之荘7丁目	55	1.0
⑤ 水堂町4丁目	190	3.5
⑥ 労災病院	390	7.1
⑦ 今北	80	1.5
⑧ 地域総合センター今北	37	0.7
⑨ 浜浦町	20	0.4
⑩ JR立花 (下)	535	9.7
⑪ 七松町2丁目	9	0.2
⑫ 七松町3丁目	77	1.4
⑬ 市役所	92	1.7
⑭ 西難波北	54	1.0
⑮ 西難波中	51	0.9
⑯ 西難波南	46	0.8
⑰ 昭和通8丁目	112	2.0
⑱ 竹谷小学校	33	0.6
⑲ 阪神出屋敷	177	3.2
合計	2,508	—
輸送人員	1,254	22.8

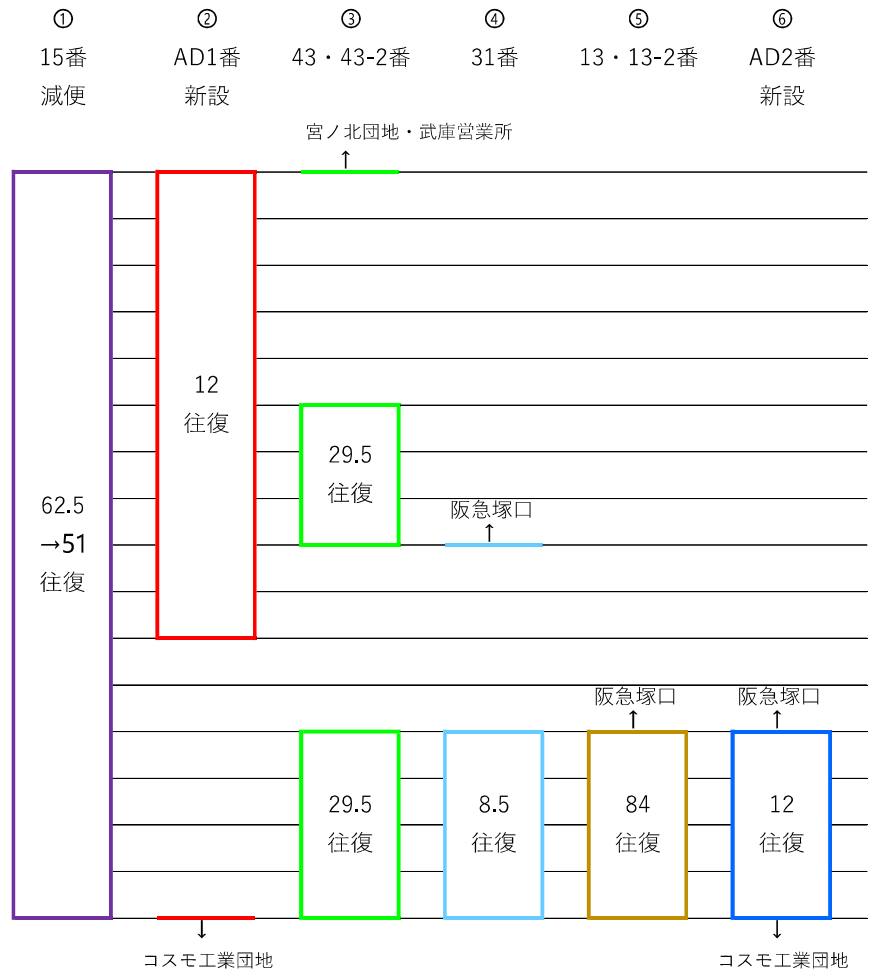


※上記の人員は2017年10月31日実施の調査に基づく

※乗降人員は乗客1人につき、乗車・降車、計2人でカウントする。

平日

	乗降人員 (人)	
	合計	便当
① 阪急武庫之荘 (南)	1,662	13.3
② 北図書館	181	1.4
③ 南武庫之荘3丁目	144	1.2
④ 裁判所	207	1.7
⑤ 立花2丁目	233	1.9
⑥ JR立花 (上)	920	7.4
⑦ 浜浦町	118	0.9
⑧ 七松小学校	134	1.1
⑨ 市役所	366	2.9
⑩ 西難波北	159	1.3
⑪ 西難波中	177	1.4
⑫ 中央公民館	198	1.6
⑬ 東難波町3丁目	307	2.5
⑭ 東難波町4丁目	109	0.9
⑮ 地方合同庁舎	114	0.9
⑯ 昭和通	194	1.6
⑰ 阪神尼崎 (北)	1,393	11.1
合計	6,616	—
輸送人員	3,308	—

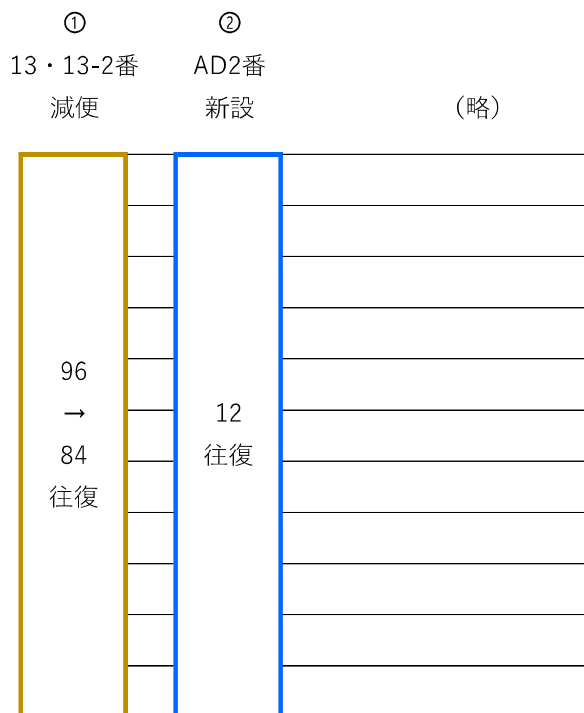


※上記の人員は2017年10月31日実施の調査に基づく

※乗降人員は乗客1人につき、乗車・降車、計2人でカウントする。

平日

	乗降人員 (人)	
	合計	弁当
① 阪急塚口	2,951	15.4
② 南塚口町 1 丁目	310	1.6
③ 南塚口町 7 丁目	332	1.7
④ 新庄下橋	422	2.2
⑤ 尾浜西口	703	3.7
⑥ 水道局	899	4.7
⑦ 尼崎総合医療センター	1,591	8.3
⑧ 東難波町 3 丁目	254	1.3
⑨ 東難波町 4 丁目	166	0.9
⑩ 地方合同庁舎	222	1.2
⑪ 昭和通	230	1.2
⑫ 阪神尼崎 (北)	2,688	14.0
合計	10,768	—
輸送人員	5,384	

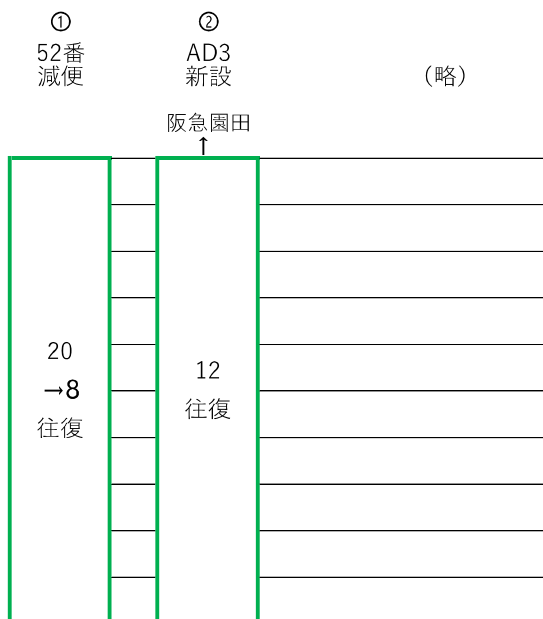


※上記の人員は2017年10月31日実施の調査に基づく

※乗降人員は乗客 1 人につき、乗車・降車、計 2 人でカウントする。

平日

	乗降人員 (人)	
	合計	便当
① J R 尼崎 (南)	348	8.7
② 小田地区会館	36	0.9
③ 天満神社	35	0.9
④ 社協会館	63	1.6
⑤ 東大物町1丁目	71	1.8
⑥ 阪神大物	62	1.6
⑦ 東本町 4 丁目	22	0.6
⑧ 東本町	36	0.9
⑨ 松島町	17	0.4
⑩ 初島町	32	0.8
⑪ コスモ工業団地前	182	4.6
合計	904	—
輸送人員	452	11.3



※上記の人員は2017年10月31日実施の調査に基づく

※乗降人員は乗客 1 人につき、乗車・降車、計 2 人でカウントする。