

計画書

阪神間都市計画 防災街区整備地区計画の決定（尼崎市決定）

都市計画戸ノ内町北地区防災街区整備地区計画を次のように決定する

名 称	戸ノ内町北地区防災街区整備地区計画	
位 置	尼崎市戸ノ内町一丁目、二丁目及び三丁目の各一部	
面 積	約 14.6 ha	
地区計画の目標	<p>阪神・淡路大震災により被災し、まちづくりが行われている当地区は、旧村落から発展したまちであるため、既存道路は道幅が狭く緊急自動車の通れない箇所が多いほか、住宅の密集度合いも高く、地震や火災の時に大規模災害発生の恐れの大きい密集市街地である。</p> <p>当地区では、戸ノ内町北地区まちづくり協議会が、平成9年に決定したまちづくり提案に掲げる「災害に強く、お年寄りや障がい者、若者、子供たちが安心・快適に暮らせるまち」の実現に向けて、「遅れた都市機能の回復」「災害、特に火災に強い安全なまち」「若者が住みつく魅力ある美しいまち」を目標としてまちづくりに取り組んできた。</p> <p>本地区計画により、さらなる防災性の向上や快適な住環境の形成を目指して、まちづくりに取り組むものとする。</p>	
区域の整備・開発及び保全に関する方針	土地利用の方針	<p>1. 地区全体の土地利用方針 山手幹線沿道であり、かつ周辺の主要都市部とも近いという利便性を活かして、地区外からの転入者による新たな土地利活用の促進、中層と低層の建築物が調和した住宅地の形成を目指す。</p> <p>2. 土地利用の区分 ゆとりある戸建て住宅を中心とした住宅A地区と、昔ながらの古い街並みが残る住宅B地区においては、中低層の住宅を中心とした住宅地として、地区的安全性の向上とともに、魅力的な居住機能の充実や調和を図る。</p> <p>山手幹線沿道地区においては、中層と低層の建築物が調和した住宅地の形成を目指して、魅力的な居住機能の充実や調和を図る。</p>
	地区施設及び地区防災施設の整備の方針	<p>1. 地区防災施設 地区全体の安全性確保のため、災害時における円滑な避難、消防、救護等の防災活動と延焼抑制などに資する既存道路を地区防災施設として位置づけ、道路空間及び連続したオープンスペースを確保する。</p> <p>2. 地区施設 防災性の向上とともに、土地利活用の促進及び住環境の向上を図るために、地区防災施設による道路ネットワークを主に補完する既存道路を主要道路とし、歩行者、自転車、自家用車、緊急自動車・宅配車、入浴サービス車などが円滑に通行できるようにする。また火災時の延焼抑制性能および災害時の消防活動や避難路としての機能と、住宅等の建替えが有効に行えるような幅員を確保する。</p> <p>個別の建築活動の積み重ねにより、道路空間及び連続したオープンスペースを確保し、区画道路の改善を誘導する。</p> <p>公園については、災害時の避難・救援・初期消火等の身近な防災拠点とし、耐震性防火水槽を設置する。また日常的な地区住民の憩いの場、身近に縁と触れ合うことのできる空間として整備する。</p>

建築物等の整備の方針	<p>住宅A地区及び住宅B地区は、中層と低層の建築物が調和した住宅地を形成するために、建築物等の高さの最高限度並びに形態又は意匠の制限等を定める。</p> <p>山手幹線沿道地区は、延焼遮断帯としての機能を確保しつつ、住宅A地区及び住宅B地区との調和を図るために、建築物等の高さの最高限度を住宅A地区及び住宅B地区よりも緩和するほか、建築物等の形態又は意匠の制限を定める。</p> <p>また全地区において火災に強い安全なまちを目指して、建築物の構造に関する防火上の制限を強化する。</p>				
	<p>火災時の延焼抑制、地球環境への配慮及び緑豊かで潤いのある市街地環境を形成するため、敷地内の緑化等に配慮することとする。</p> <p>壁面後退区域については、地域の防災性を高めるために、緊急自動車の通路及び避難通路の確保を目的としていることから、工作物を設置しないこととともに、道路との段差をなくすなど交通の妨げとならないようとする。</p>				
地区防災施設の区域	種類	名称	幅員	延長	備考
	道路	堤防道路東1号線	約6m	約150m	
		堤防道路東2号線	約6m	約470m	
		堤防道路西線	約12m	約85m	
防災街区整備地区整備計画	区分	名称	幅員	延長	備考
	主要道路	殿ノ内2号線	約5m	約130m	
		宮前線	約5m	約200m	
		南北1号線	約5m	約160m	
		南北2号線	約5m	約360m	
		東西線	約5m	約250m	
	区画道路	北ノ町3号線	約4m	約80m	
		北東町1号線	約4m	約90m	
		南ノ町1号線	約4m	約260m	
	公園	名称	面積		
		椋橋公園	約80m ²		
		南の町公園	約460m ²		
建築物等に関する事項	地区の区分	名称	住宅A地区	住宅B地区	山手幹線沿道地区
		面積	約3.7ha	約8.6ha	約2.3ha
	建築物等の用途の制限		<p>次の各号に掲げる建築物は、建築してはならない。</p> <p>(1)建築基準法(以下「法」という。)別表第2(に)項第3号に掲げるボーリング場、スケート場、水泳場その他これらに類する運動施設</p> <p>(2)法別表第2(に)項第4号に掲げるホテル又は旅館</p> <p>(3)法別表第2(に)項第5号に掲げる自動車教習所</p> <p>(4)法別表第2(に)項第6号に掲げる床面積の合計が15m²を超える畜舎</p>		
	建築物の容積率の最高限度		<p>1.建築物の容積率は、10分の20以下でなければならない。</p> <p>2.前項の規定は、法第52条第14項又は第59条の2第1項の規定に基づく特定行政庁の許可を受けた建築物については、適用しない。</p>		

	建築物等の高さの最高限度	1. 建築物の高さは、12m以下で、かつ、軒の高さは10m以下でなければならない。 2. 前項の規定は、法第59条の2第1項の規定に基づく特定行政庁の許可を受けた建築物については、適用しない。	1. 建築物の高さは、25m以下でなければならない。 2. 前項の規定は、法第59条の2第1項の規定に基づく特定行政庁の許可を受けた建築物については、適用しない。
	建築物の敷地面積の最低限度	<p>建築物の敷地面積は85m²以上でなければならない。</p> <p>ただし、次の各号のいずれかに該当し、その土地の全部を建築物の一の敷地として使用する場合は、この規定を適用しない。</p> <p>(1) この地区計画が決定された際、現に建築物の敷地として使用されている土地で85m²に満たないもの</p> <p>(2) この地区計画が決定された際、現に存する所有権その他の権利に基づいて建築物の敷地として使用するならば85m²に満たないことになる土地</p>	<p>建築物の敷地面積は70m²以上でなければならない。</p> <p>ただし、次の各号のいずれかに該当し、その土地の全部を建築物の一の敷地として使用する場合は、この規定を適用しない。</p> <p>(1) この地区計画が決定された際、現に建築物の敷地として使用されている土地で70m²に満たないもの</p> <p>(2) この地区計画が決定された際、現に存する所有権その他の権利に基づいて建築物の敷地として使用するならば70m²に満たないことになる土地</p>

	壁面の位置の制限	<p>1. 建築物の外壁又はこれに代わる柱、バルコニー等の面から主要道路の道路境界線（以下「主要道路境界線」という。）までの距離は、地盤面上2.5m以下にある建築物の部分に限り、0.5m以上でなければならない。</p> <p>2. 前項の規定は、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の一部の外壁又はこれに代わる柱、バルコニー等の面から主要道路境界線までの距離については、適用しない。</p> <p>(1) 外壁又はこれに代わる柱、バルコニー等の中心線の長さの合計が3m以下のもの</p> <p>(2) 物置その他これに類する用途に供し、軒の高さが2.3m以下で、かつ、床面積の合計が5m²以内のもの</p> <p>3. 建築物の外壁若しくはこれに代わる柱、バルコニー等又は建築物に附属する門若しくは扉で地盤面上2mを超えるもの（以下「外壁等」という。）の面から区画道路の道路境界線（以下「区画道路境界線」という。）までの距離は、0.5m以上でなければならない。</p> <p>4. 前項の規定は、建築物の外壁等の中心線の長さの合計が3m以下で、かつ、地盤面上2.5mを超える部分については、適用しない。</p>
	建築物の構造に関する防火上必要な制限	<p>建築物の構造は、耐火建築物又は準耐火建築物としなければならない。</p> <p>ただし、次の各号のいずれかに該当するものは、この限りでない。</p> <p>(1) 延べ面積が50m²以内の平家建の附属建築物で、外壁及び軒裏が防火構造のもの</p> <p>(2) 卸売市場の上家又は機械製作工場で主要構造部が不燃材料で造られたものその他これらに類する構造でこれらと同等以上に火災の発生のおそれの少ない用途に供するもの</p> <p>(3) 高さ2mを超える門又は扉で、不燃材料で造り、又は覆われたもの</p> <p>(4) 高さ2m以下の門又は扉</p>
	壁面後退区域における工作物の設置の制限	その敷地が区画道路に接する建築物の壁面の位置の制限として定められた限度の線と、区画道路境界線との間の土地の区域については、門若しくは扉、庇、軒、出窓、バルコニー又は屋外階段等を設置してはならない。ただし、地盤面上2.5mを超える部分については、この限りでない。
	垣又はさくの構造の制限	道路に対して垣またはさくを設ける場合は、生け垣や透視可能なフェンス、化粧ブロック扉等、周辺のまちなみ景観との調和に配慮するよう努める。
	建築物等の形態又は色彩その他の意匠の制限	建築物の外壁およびこれにかわる柱、屋根などの形態・意匠・色彩などについては、周辺環境との調和を図るなどまちなみ景観に配慮するように努める。

「区域については計画図表示のとおり」

(理由)別添理由書のとおり

(理由書)

本地区は、平成 7 年 1 月の阪神・淡路大震災により旧猪名川、神崎川沿いで地盤の液状化や地盤沈下が発生し、倒壊や傾斜により全壊、半壊の家屋が出たほか、道路やライフラインにも大きな被害が生じた。また旧村落から発展したまちであるため、既存道路は幅員が狭く消防車両等の通れない箇所が多いほか、住宅の密集度合いも高く、地震や火災時に大規模災害発生の恐れがある地区である。

このため、防災性の向上や快適な住環境の形成を図ることを目的に本計画を決定するものである。