

計 画 書 (案)

阪神間都市計画道路の変更（兵庫県決定）

都市計画道路中 3.5.85 号園田西武庫線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3.5.85	園 田 西 武 庫 線	尼崎市 東園田 町 1 丁 目	尼崎市 武庫町 3 丁目	尼崎市 御園 1 丁目 伊丹市 柏木町 2 丁目	約 m 7,250	地表式	2 車線	15m	JR 山陽新幹線 と立体交差 JR 福知山線と 立体交差 阪急電鉄伊丹 線と平面交差 幹線街路西川 園田線と立体 交差 幹線街路と平 面交差 9 箇所	
	車線の数の内訳		2 車線			約 m 6,330					
			4 車線			約 m 920					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

園田西武庫線は、尼崎市東園田町1丁目の大阪府境を起点とし、同市武庫町3丁目の西宮市境に至る延長約7,250mの幹線街路である。

このたび、交通の円滑化及び安全性の向上を図るため、一級河川藻川における渡河区間のうち、右岸側に付加車線を設置するとともに、左岸側の交差点計画の見直しに伴い、一部区域を変更するものである。

(参 考)

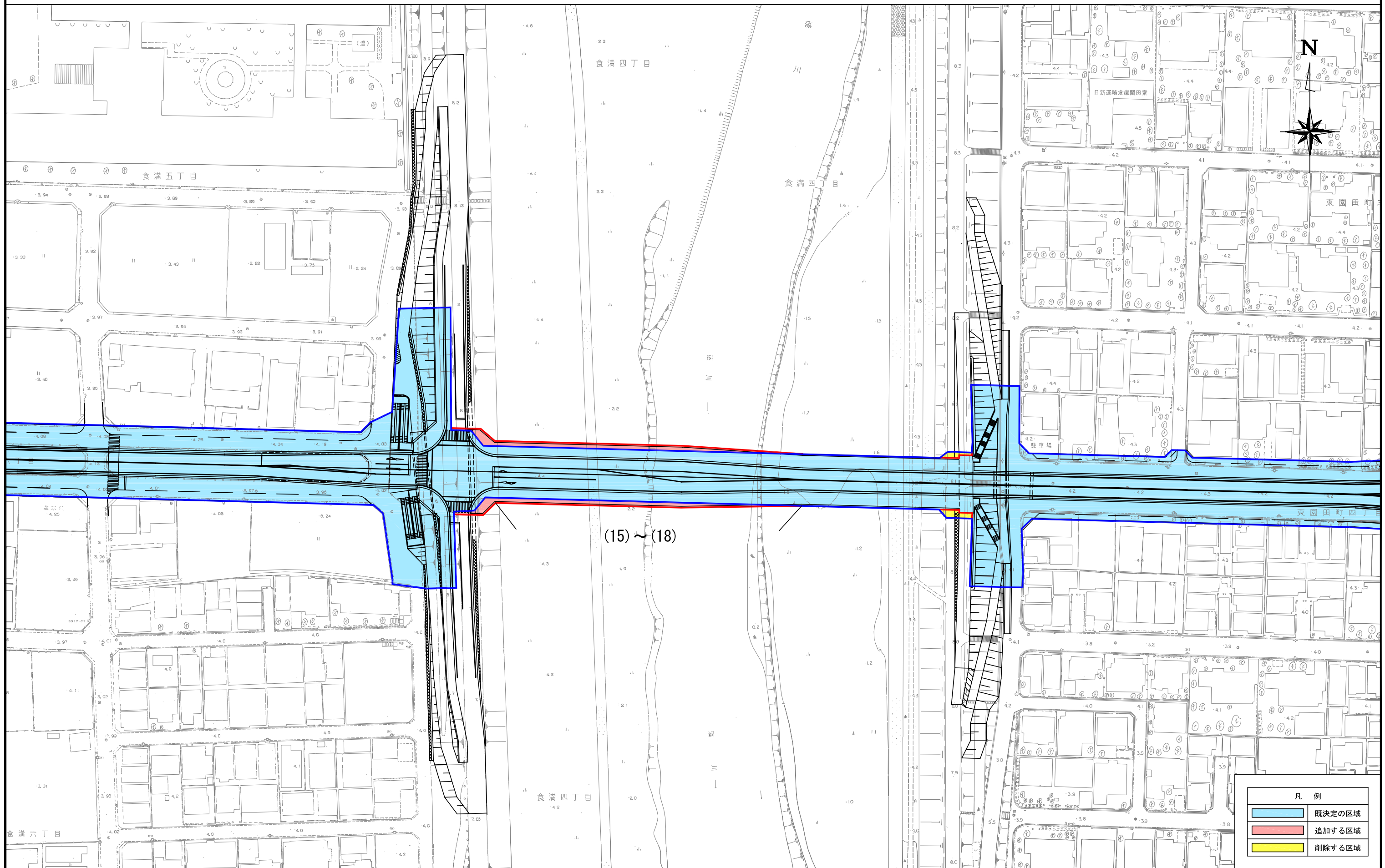
変 更 前 後 対 照 表

変 更 前 後	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造			主な変更内容
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線 の数	幅 員	
変 更 前	幹 線 街 路	3.5.85	園田西 武庫線	尼崎市 東園田 町1丁目	尼崎市 武庫町 3丁目	尼崎市 御園1 丁目 伊丹市 柏木町 2丁目	約 m 7,250	地表式	2車線	15m	・一部区域の変更
変 更 後	幹 線 街 路	3.5.85	園田西 武庫線	尼崎市 東園田 町1丁目	尼崎市 武庫町 3丁目	尼崎市 御園1 丁目 伊丹市 柏木町 2丁目	約 m 7,250	地表式	2車線	15m	

計画図(案)

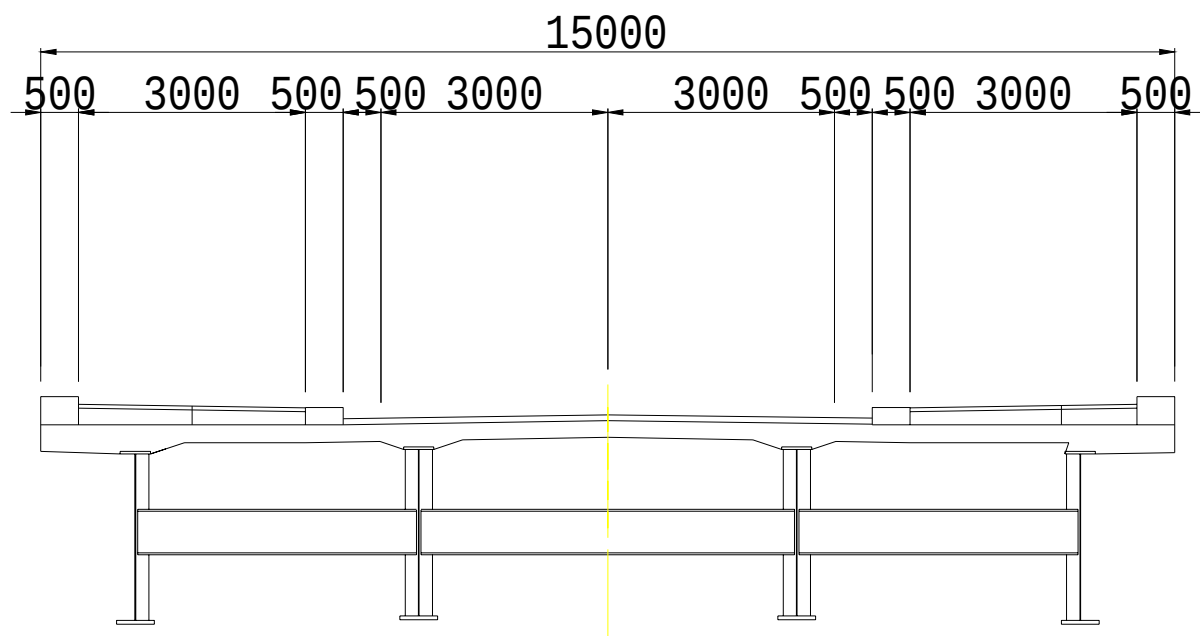
阪神間都市計画道路の変更（兵庫県決定）
名称：3.5.85（15）園田西武庫線

SCALE 1/1000

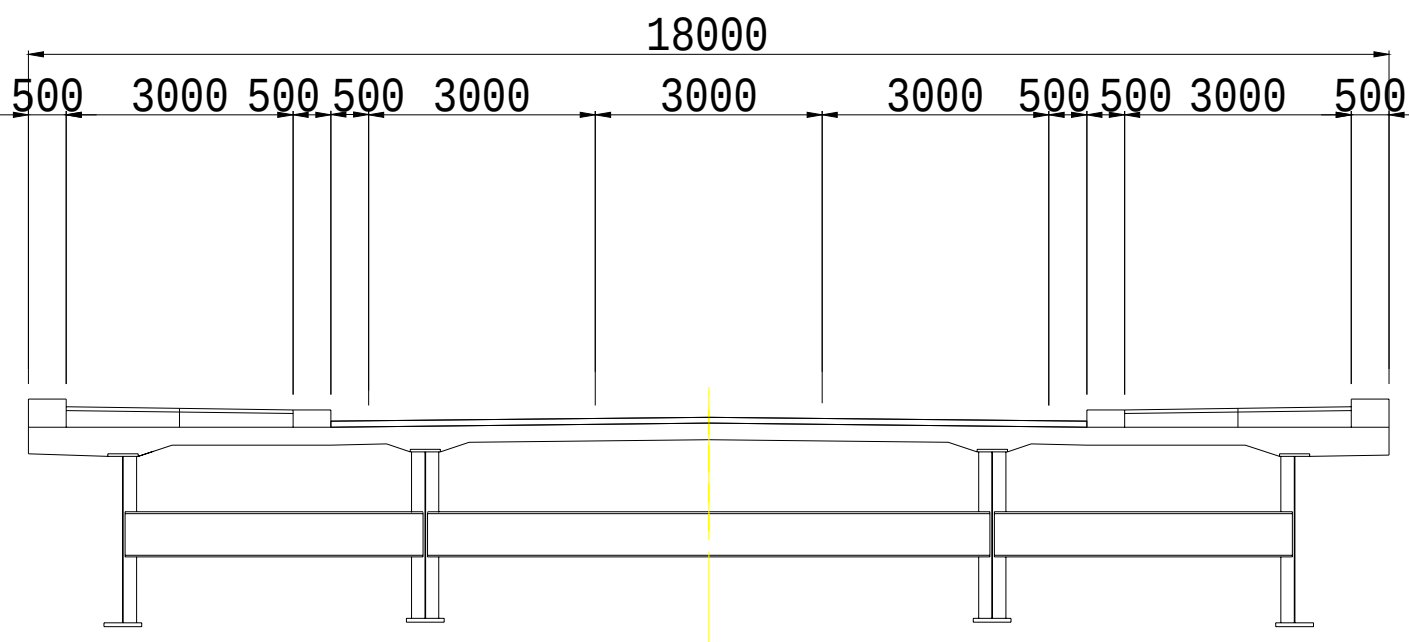


横 断 面 図

現計画幅員（変更前）



計画幅員（変更後）



阪神間都市計画道路園田西武庫線変更箇所図

