

阪急武庫之荘駅北駅前広場に関する
駅前広場利用者アンケート調査結果

及び

今後の改良の方向性

令和2年3月

尼崎市 道路整備担当

目次

I 調査の概要	1
1 調査目的	1
2 調査対象	1
3 調査方法	1
4 配布・回収状況	1
5 調査項目	1
II 調査結果	2
1 あなた（回答者）ご自身について	2
2 武庫之荘駅のご利用状況について	4
3 現時点での武庫之荘駅北駅前広場の改良案について	5
4 おわりに	7
III 今後の武庫之荘駅北駅前広場の改良の方向性について	8
1 今後の進め方について	8
2 完成イメージ図（予定）	9

I 調査の概要

1 調査目的

尼崎市では現在、阪急武庫之荘駅の北側の駅前広場（ロータリー）の改良工事を検討しております。昭和 12 年に整備された阪急武庫之荘駅北駅前広場は、地域のシンボルとして住民に親しまれてきましたが、周辺地域の開発進行とともに交通量が増加したため、景観の維持を図りつつ、駅前広場をより安全にすることを改良工事の目的としております。

このアンケートは、普段から阪急武庫之荘駅北駅前広場を利用されている皆様のご利用状況や、ご意見等をお伺いし、改良工事の参考とするために行うものです。

2 調査対象

阪急武庫之荘駅北駅前広場の利用者 1, 000 人

3 調査方法

現地手渡しによる配布、返信用封筒による回収

- (1) 配布日時 令和元年 11 月 28 日（木）及び 30 日（土）
- (2) 配布場所 阪急武庫之荘駅北駅前広場
- (3) 配布数 平日（28 日）：600 部、休日（30 日）：400 部
- (4) 返信締切 令和元年 12 月 27 日（金）

4 配布・回収状況

	配布数	回収数	回収率
全体	1, 000	427	42. 7%
平日（28 日）	600	230	38. 3%
休日（30 日）	400	197	49. 3%

5 調査項目

- 問 1 年齢
- 問 2 居住地区
- 問 3 駅利用目的
- 問 4 駅までの（駅からの）交通手段
- 問 5 駅利用頻度
- 問 6 駅前広場改良の方向性への意見
- 問 7 武庫之荘駅北駅前広場についてのご意見・ご要望等について（自由記述）

※ 図表中の「N」は全体、「n」は個別の回答数を表しています。

※ 本集計結果については、端数処理の関係で各項目の割合等と合計欄等の数値とが一致しない場合があります。

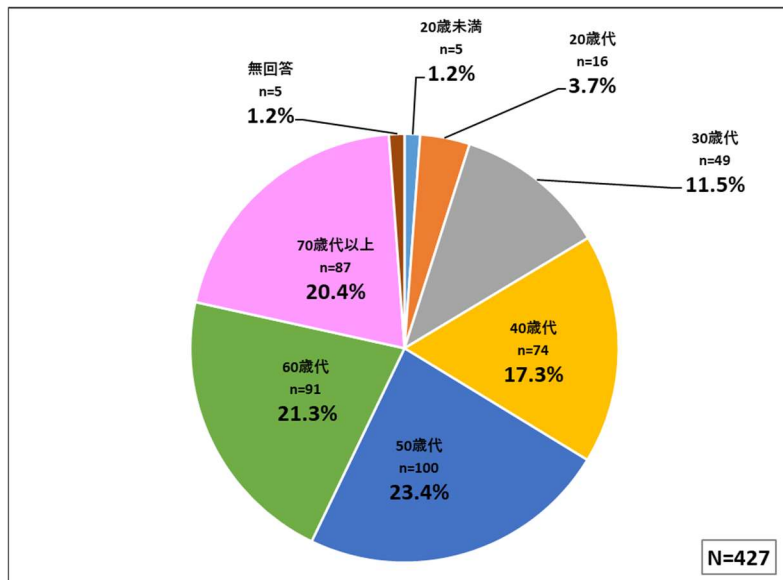
Ⅱ 調査結果

1 あなた（回答者）ご自身について

問1 年齢

50歳代が23.4%で最も多く、次いで60歳代(21.3%)、70歳代以上(20.4%)、40歳代(17.3%)の順に多くなっています。

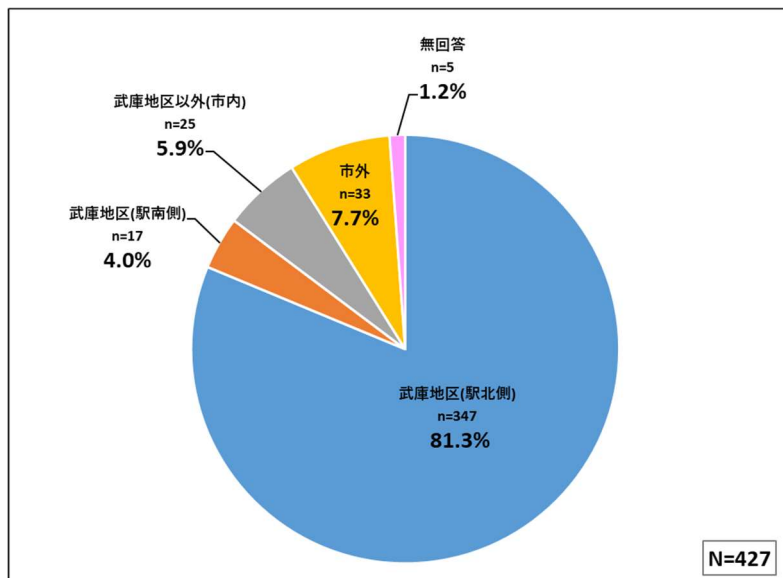
一方、若年世代については、30歳代(11.5%)、20歳代(3.7%)、20歳未満(1.2%)と回答数が少なくなっています。

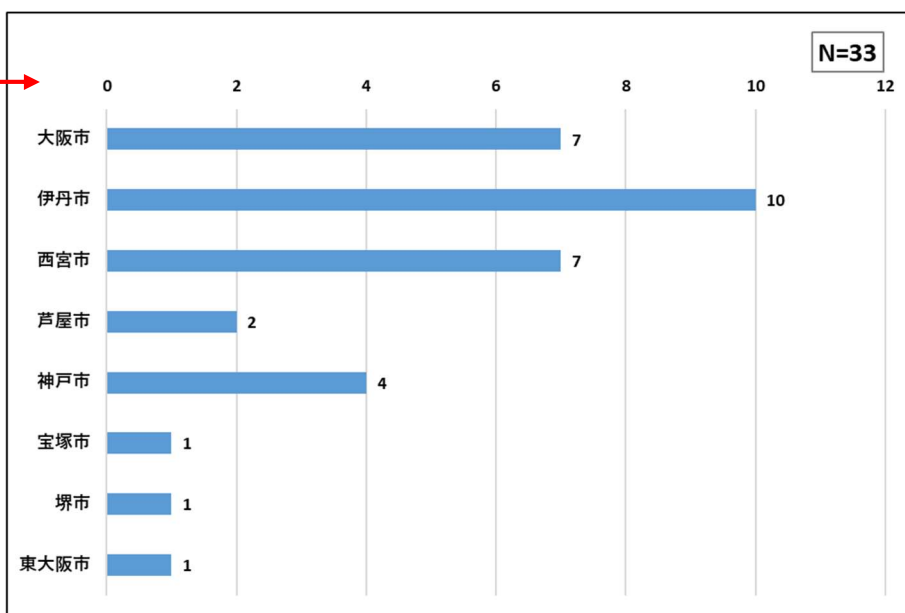
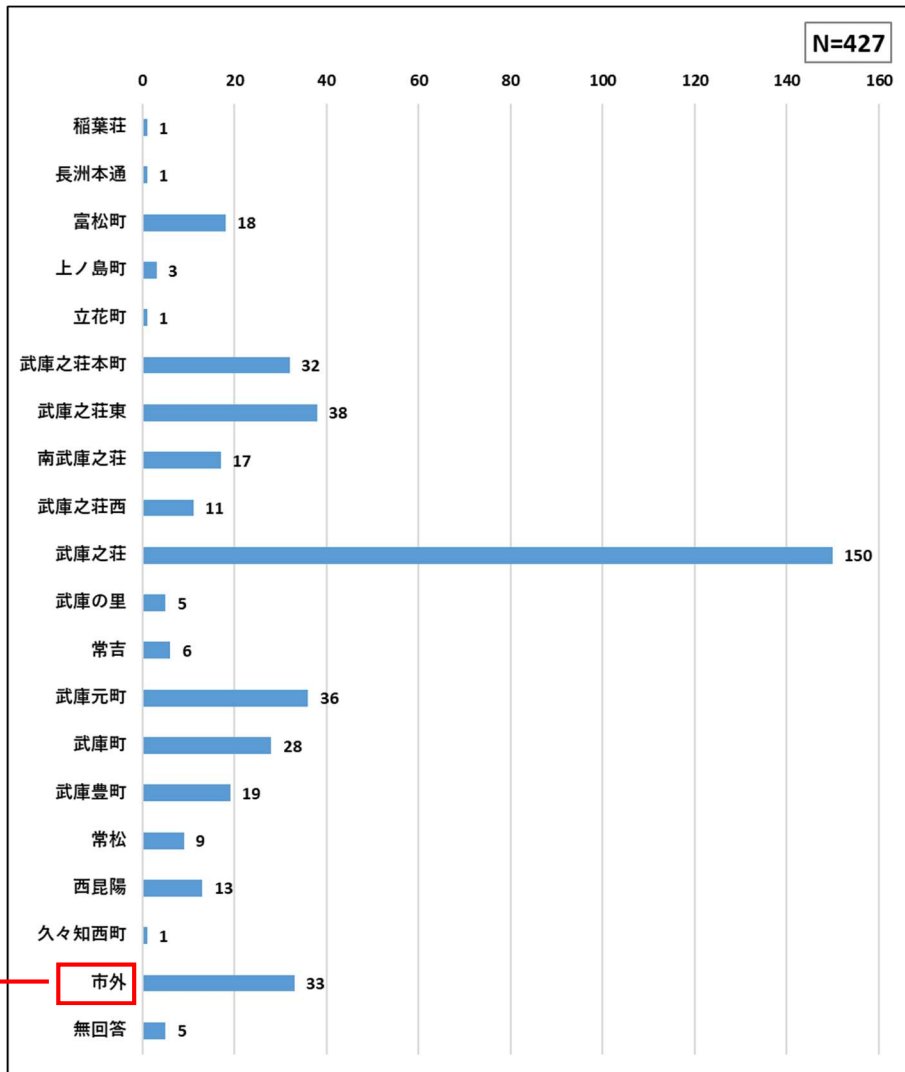


問2 居住地区

本駅前広場がある武庫地区の駅の北側が全体の約8割を占めています。

市外(33人)の内訳は伊丹市(10人)、西宮市(7人)、大阪市(7人)が多くなっています。



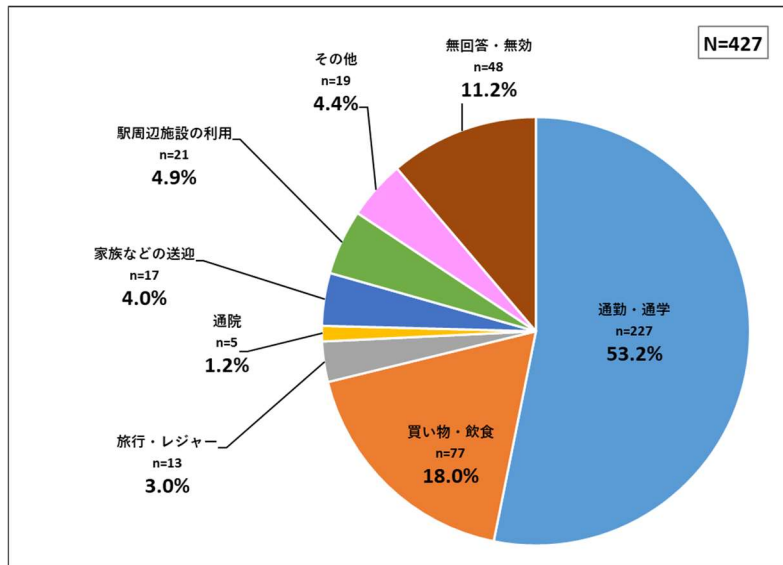


2 武庫之荘駅のご利用状況について

問3 駅利用目的

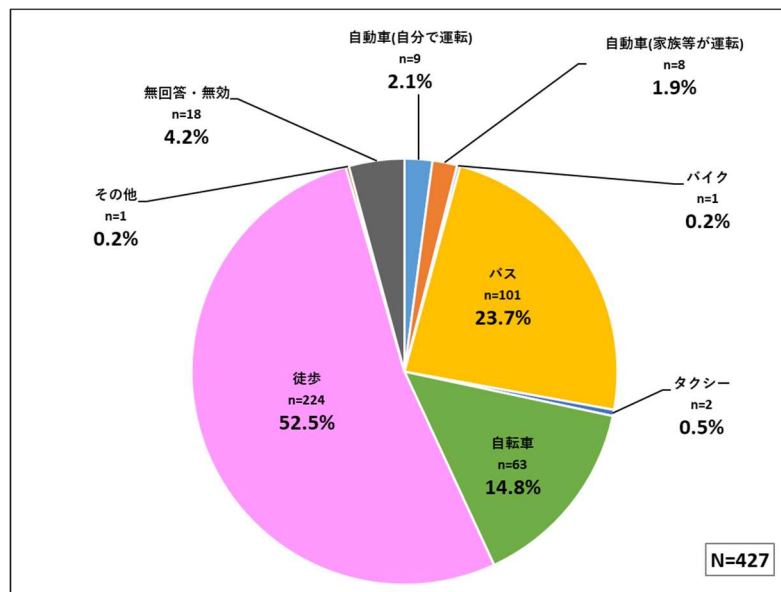
「通勤・通学（53.2%）」が最も多く、次いで「買い物・飲食（18.0%）」、「駅周辺施設の利用（4.9%）」、「その他（4.4%）」、「家族などの送迎（4.0%）」の順に多くなっています。

なお、「その他」の主な回答として、「ボランティア」、「友人に会う」、「実家に行く」などが挙げられました。



問4 駅までの（駅からの）交通手段

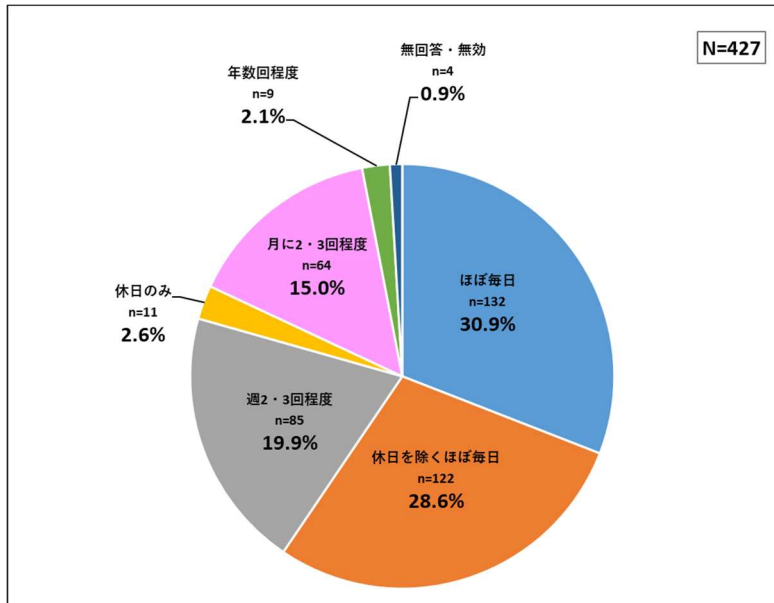
「徒歩」が全体の約半分を占めています。次いで「バス（23.7%）」、「自転車（14.8%）」、「自動車（自分で運転）（2.1%）」の順に多くなっています。



問5 駅利用頻度

「ほぼ毎日」、「休日を除くほぼ毎日」、「週2・3回程度」の高頻度で利用している人が全体の約79%となっています。

また、「月に2・3回程度」、「年数回程度」など、あまり利用頻度が高くない人は全体の約17%となっています。

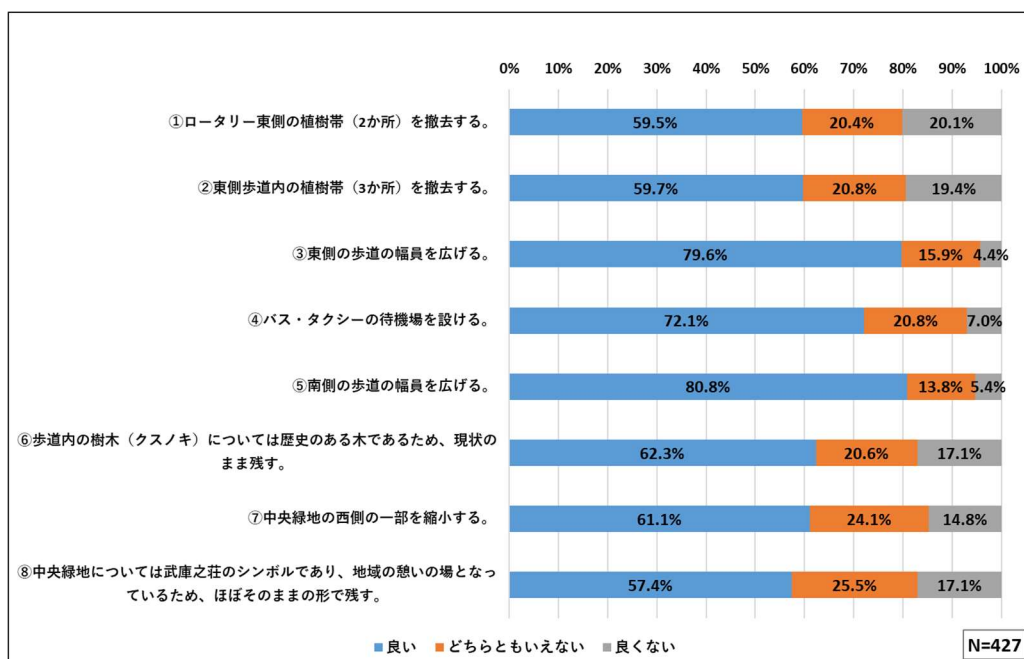


3 現時点での武庫之荘駅北駅前広場の改良案について

問6 駅前広場改良の方向性への意見

すべての項目について、「良い」と回答した人が最も多くなっています。

また、「③東側の歩道の幅員を広げる」、「⑤南側の歩道の幅員を広げる」については「良い」と回答した人が約8割と特に多くなっています。



改良の方向性への意見のそれぞれの項目について、「良い」を3点、「どちらともいえない」を2点、「良くない」を1点として換算し、回答全体を相対的に比較するための指数を算出します。

【計算の方法】

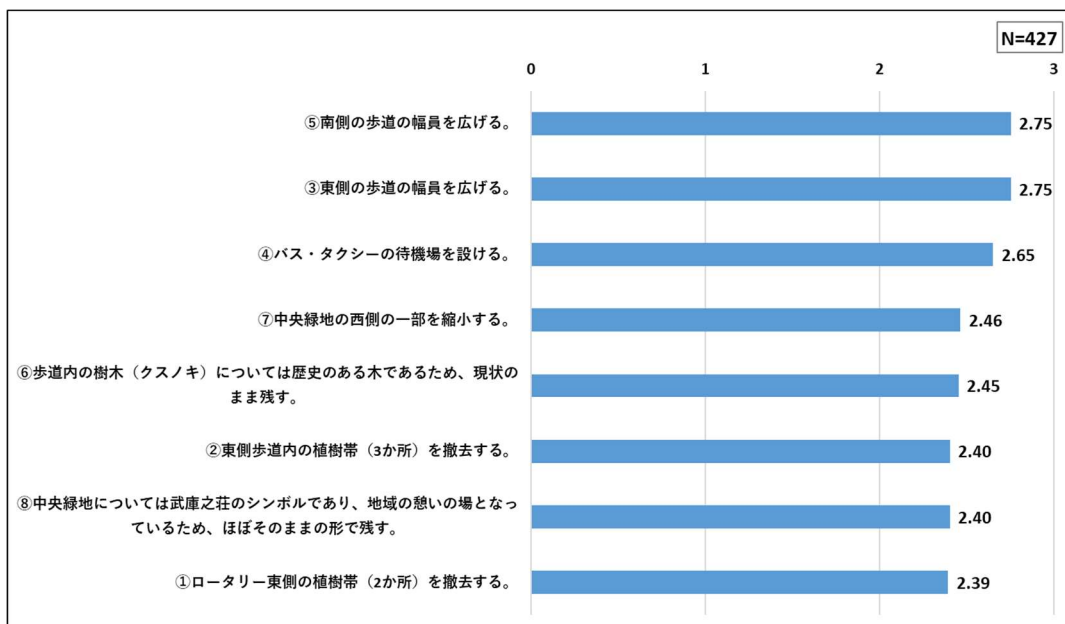
選択肢	良い	どちらともいえない	良くない
点数	3	2	1
回答数	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ

※指数 = ((Ⓐ×3) + (Ⓑ×2) + (Ⓒ×1)) / 回答数

【指数の考え方】

- ・ 指数化した数値が1～2の間の数値 → 「良くない」と考えている人の方が多い
- ・ 指数化した数値が2～3の間の数値 → 「良い」と考えている人の方が多い
- ・ 指数化した数値が3に近いほど、「良い」と考えている人がより多く、指数化した数値が1に近いほど、「良くない」と考えている人がより多い。

①～⑧の項目いずれについても、回答全体の割合としては「良い」と考えている人が多いという結果となりました。その中でも、「⑤南側の歩道の幅員を広げる」、「③東側の歩道の幅員を広げる」、「④バス・タクシーの待機場を設ける」等の新設・改良等に係る項目については特に「良い」と考えている人の割合が多くなっています。

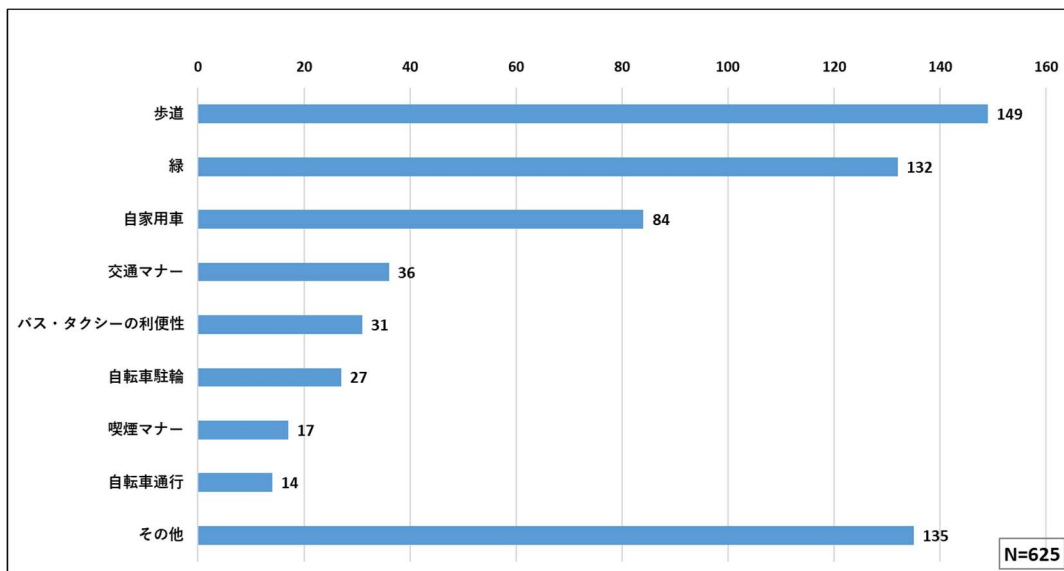


4 おわりに

問7 武庫之荘駅北駅前広場についてのご意見・ご要望等について（自由記述）

340人の方（回答者の約8割）から625件の回答をいただきました。

「歩道（149件）」に関する回答が最も多く、次いで「緑（132件）」、「自家用車（84件）」に関する回答が比較的多くなっています。



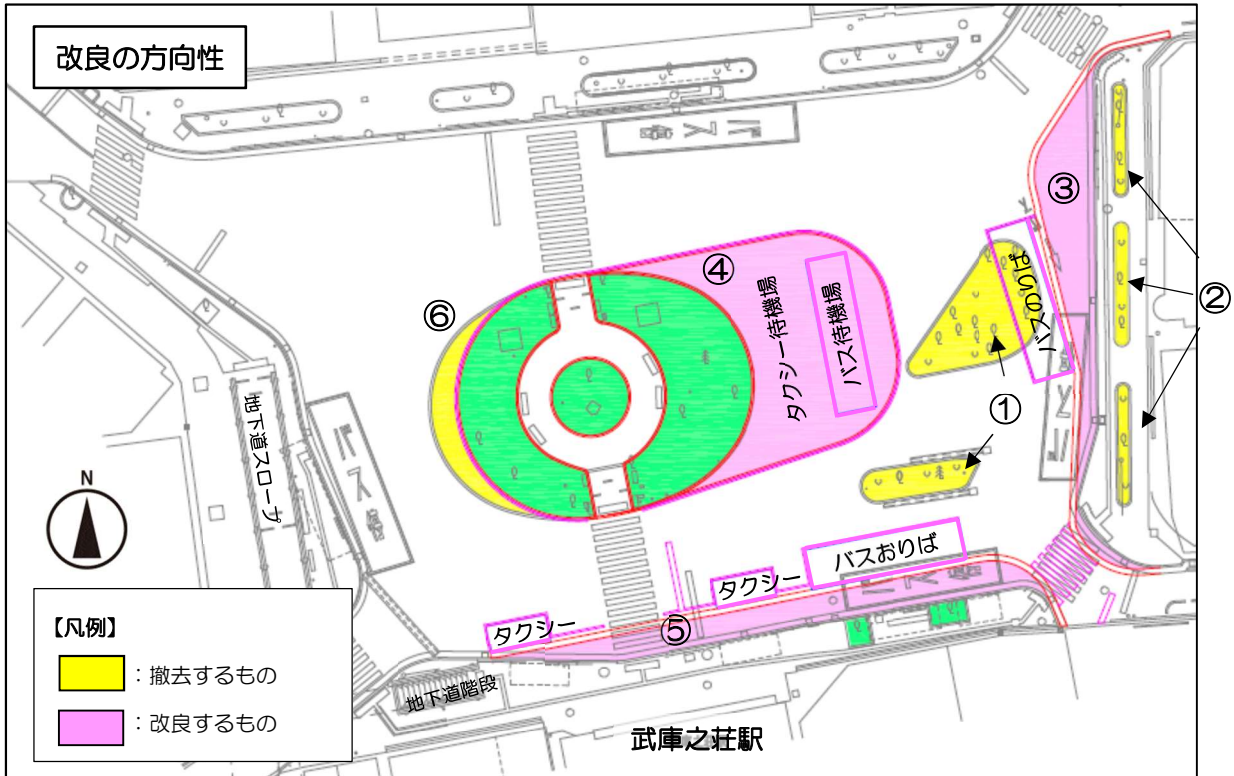
※分野ごとの分類表

分類	主な内容
歩道	歩道を広げてほしい（83件）、歩道の段差を解消してほしい（66件）
緑	緑を残してほしい（70件）、緑をきれいにしてほしい（23件）、緑を減らして良い（39件）
自家用車	自家用車を規制すべき（32件）、自家用車の待機場を設けてほしい（52件）
交通マナー	交通マナーが悪い（26件）、交通が錯綜している（10件）
バス・タクシーの利便性	バスの利便性について（27件）、タクシーの利便性について（4件）
自転車駐輪	駐輪場整備について（18件）、放置自転車について（8件）など
喫煙マナー	駅周辺での喫煙が禁止できないか、歩きタバコの取締りについてなど
自転車通行	歩行者と自転車の通行するスペースを分けられないかなど
その他	上記以外の内容

Ⅲ 今後の武庫之荘駅北駅前広場の改良の方向性について

1 今後の進め方について

問 6 の「現時点での武庫之荘駅北駅前広場の改良の方向性」のすべての項目について、駅前広場利用者の皆様より、概ね肯定的なご意見をいただきました。また、問 7 の「武庫之荘駅北駅前広場についてのご意見・ご要望等」についても、多岐に渡る内容の貴重なご意見をいただきました。本駅前広場の限られたスペースにおいて、すべてのご意見の反映は困難ではありますが、本アンケート調査の結果を踏まえ、改良の方向性を以下のとおりとし、令和 2 年度内の工事着手を目標に、詳細設計、各種調整を進めます。

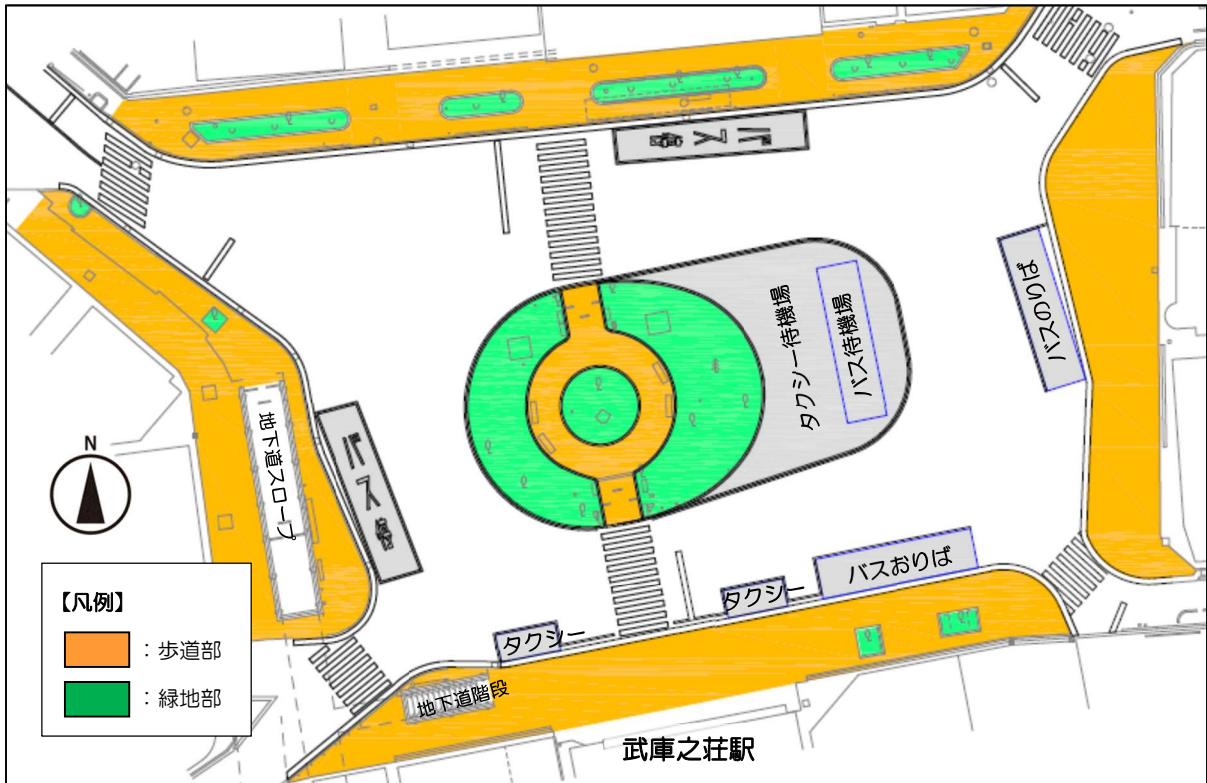


※ 現況の平面図（グレー）に改良案を重ね合わせた平面図

問題点	問題点に対する改良の方向性
東側の歩道が狭いため、歩道を通らずに車道を斜めに横断する歩行者が多い。	① ロータリー東側の植樹帯（2か所）を撤去する。
	② 東側歩道内の植樹帯（3か所）を撤去する。
	③ 東側の歩道の幅員を広げる。
バス・タクシーの待機場所が不明瞭である。	④ バス・タクシーの待機場を設ける。
改札口付近の歩道が樹木により狭くなっているため、歩行者が通行しづらい。	⑤ 南側の歩道の幅員を広げる。
中央の緑地帯の西側の車道が狭い。	⑥ 中央緑地の西側の一部を縮小する。

2 完成イメージ図（予定）

上記の改良案をもとに、工事が完了した場合の完成イメージは以下のとおりです。



以上