

武庫川周辺阪急新駅 事業説明会 開催結果

1. 日 時 令和7年4月24日(木) 19時～20時(説明25分、質疑応答35分)
2. 場 所 武庫西生涯学習プラザ 大ホール
3. 参加者 88名
4. 説 明 これまでの経緯、事業説明



5. 質疑応答(口頭及び質問票)

No	分類	質問	回答
1	交通	尼崎宝塚線の西側エリアは信号を避ける車が抜け道として通り抜けている状態。交通安全対策を進めてほしい。 【同様の意見が他1件】	尼崎宝塚線(県道)の拡幅、堤防アクセス路の確保の他、高架下「南北道路の新設」があり、鉄道を渡る交通を分散させる考えで計画をしている。 具体検討に入る中で地域のみなさまに相談させて頂きながら進めていきたいと考えている。ご協力をお願いしたい。
2	交通	車で駅にアクセスすることを検討されてるのか。自転車のみか。 一般車両やタクシー、バスがどのようなルートで通るのか。 【同様の意見が他1件】	徒歩、自転車でのアクセスを中心とし、車による送迎があることも見込み、周辺整備の計画を進めていく。
3	交通 (駅前)	神戸三宮駅前の山側通路は、車両通行禁止となり安全な歩行者空間となっている。新駅周辺もどのような交通対策をとるのか方向性を示して欲しい。	新駅駅前についても、歩きやすい環境整備を行う方針である。具体的な計画については、今後、検討を進めていく。
4	交通 (駅前)	今でも駐車禁止場所に車を停められているのにこれからもっと増えていくのではないかと。警察の巡回をふやしてもらいたい。	新駅周辺に停車可能な空間を設ける等により、違法駐車が生じない工夫ができないか、今後検討を進めていく。
5	交通 (小学校前)	小学校の通学路や高架下が狭いので拡幅して欲しい。具体的な通学路安全対策を示してほしい。 【同様の意見が他3件】	通学路や周辺道路における安全対策については、現況の道路幅員の中で道路構造の改良や交通規制などによる対策が考えられるため、今後、検討を進めていく。

6	交通 (堤防道路)	西宮豊中線の西端に計画している堤防アクセス路について、信号機はつくのか。 交通規制案の一方通行化などについて、警察との協議はしていくのか。	信号機を含む交通規制については警察との協議となる。道路の構造検討と共に警察協議を進めていく。
7	交通 (堤防道路)	堤防アクセス路について、現道(武庫町3丁目の堤防坂路)は詰まっており交差もできない。改善をお願いしたい。 堤防に上がる道を新設するのか(2本)。 【同様の意見が他2件】	堤防アクセス路の改良検討を進めていく中で、アクセス性の改善についても検討を進めていく。 アクセス路の構造については、今後河川管理者、警察と協議を行いながら進めていく。
8	交通 (高架下南北道路の新設)	堤防東側道路(阪急線路～名神高架下)は、ゾーン30の規制がかかっているが、かなりのスピードで車が通過している。 鉄道高架下の南北道路を繋ぐとさらに交通量が増え危険となるため、十分安全対策を検討してほしい。 【同様の意見が他1件】	周辺道路の計画策定については、周辺に与える影響を考慮しながら検討を進めていく。
9	交通 (高架下南北道路の新設)	高架下「南北道路の新設」はとても良いと思う。この道は立体交差で踏切無しか。こちらに自動車の通行を迂回させるのか。	新設する南北道路については、立体交差による整備で検討を進めている。 送迎車両のアクセスや他の南北交通を分散することを想定している。
10	交通 (守部踏切)	阪急の線路を高架化し、踏切をなくすことは出来ないのか。 【同様の意見が他2件】	現時点で鉄道高架化を行う予定はない。守部踏切及びその周辺道路の安全対策については、県道管理者である兵庫県と協議を進めていく。
11	交通 (守部踏切)	守部踏切は本当に混む。 現在は守部踏切の手前を右折することができるが、南北、東西移動の交通が錯綜し危険な状態である。 【同様の意見が他1件】	高架下南北道路の新設により南北交通を分散することを想定している。また、守部踏切及びその周辺道路の安全対策については、県道管理者である兵庫県と協議を進めていく。
12	交通 (守部踏切)	新駅ができると守部踏切の遮断時間が延びるのではないかと。 【同様の意見が他1件】	列車ダイヤは今後検討するため、新駅開業後の詳細をお伝えできないが、遮断時間が大きく延びないように調整を行っていく(阪急電鉄回答)。
13	交通 (守部踏切)	守部踏切北側に存在するヤード(重機等の置き場)から道路に不正停車する車両が多くその結果渋滞している。対策を知りたい。	路上駐車については警察と連携し対応を進めていく。

14	交通 (バス)	工事中のバス便の本数や路線変更があるのか。	工事中、工事に伴い路線バスの運行に支障がある場合には、路線バス経路、本数について今後バス事業者と協議を行っていく。
15	交通 (バス)	駅とバスの運行経路に少し距離があるが、バス路線の変更の可能性はあるのか。	新駅への路線バスの乗り入れは予定していないことから、路線バス経路の変更はないと想定している。
16	交通 (バス)	バスの経路、南武庫之荘8丁目バス停の乗車が道路内で停まる為、守部踏切に通じている為、渋滞する可能性が高い。 交通、幅、バス経路の検討をしてほしい。 【同様の意見が他1件】	現況の道路幅員が狭く、バスの停車帯等を新たに設けることは難しい。 路線バス経路についてはNo.15回答のとおり。
17	駅	連絡通路は屋根があるのか。傘をささない形にして欲しい。横も壁を作って欲しい。	駅舎～連絡通路～ホーム間は屋根を設置する。
18	駅	駅自体、主に高齢化や障がいを考え、利用しやすい形にして頂きたい。	すべての方にとって利用しやすい、バリアフリーに配慮した駅構造、周辺整備となるよう検討していく。
19	駅	駅から周辺住民の部屋の中が見えたりしないかプライバシーの問題が心配。	駅舎構造については、周囲の既存住宅等に配慮するよう努める。
20	駐輪場	駐輪場の規模、台数について教えてほしい。	新駅の尼崎市側における自転車駐車場については、約1,500台分の利用を見込んでいる。
21	駐輪場	武庫之荘駅(南)の駐輪場の様な青空でない(地下など、西宮北口駅などにある)駐輪場が望ましい。	自転車駐車場については、鉄道高架下などに設置を検討しており、その構造については今後検討を進めていく。

22	公園	中の池公園の広場をそのままにしておいて頂きたい。近くの保育所の運動の場であり、大切な広場。	中の池公園については、駅前空間の機能を持った公園としての整備ができないか検討を進めているところである。中の池公園の現在の機能については、周辺公園を含めてその機能を維持できるよう調整を図る。
23	公園・河川敷空間	河川敷空間の活用について、現状は木を伐採したせいで木陰がなくなり、昼間に散歩する人が減っている。ベンチもないし水飲み場もない。治水を優先する兵庫県、利活用を計画する市がどのようにプランを実現していくのか。	河川敷の第一の目的は水を流すことにあるため、治水機能を確保した上で、河川敷空間の利活用について今後検討を進めていく。
24	植樹帯	線路沿いの植樹帯について、高木が伐採され低木しか残っていない状態である。	線路沿いの植樹帯は阪急電鉄の敷地となる。沿線のお客様からのご要望を受けて、剪定している。植樹帯の新駅開業後の取扱いについては、今後検討をしていく(阪急電鉄回答)。
25	治安	新駅ができることにより、地域の治安悪化が懸念される。交番の新設は出来ないのか。	交番の設置について具体的な協議は行っていないが、今後警察に相談を行っていく。
26	その他	新駅の利用者の一部(大部分?)が現在は武庫之荘駅を利用していると思うが、新駅完成後の武庫之荘駅の利用者はどのくらい減ると予想されているのか(駅東側の踏切が今でも開かずの状態、そちらを先になんとかして欲しい)。	武庫之荘駅の利用者のうち、約2割が新駅利用へ転換すると見込んでいる。
27	その他	R4アンケート時の2番目に大きな課題として「市民税、固定資産税の増加」があった。R3報告書では1億2200万円/年の増収とあったが、どのように試算されたのか次回説明会時に明らかにしてほしい。	R3報告書では、個人市民税で約5,100万円増、固定資産税及び都市計画税で約7,100万円増、計1億2,200万円/年の増収と試算している。個人市民税は、駅の有無による生産年齢人口推計の差(新駅と類似する地域を参考)から算出、固定資産税及び都市計画税は、駅の有無による公示地価等の差(新駅と類似する地域を参考)から算出している。
28	その他	次回以降、警察も来て頂きたい。	周辺整備については市と警察とで協議しながら具体案の検討を進めていく。警察との協議結果については、市から説明する予定である。

武庫川周辺阪急新駅 事業説明会 開催結果

1. 日 時 令和7年4月26日(土) 10時～11時(説明25分、質疑応答35分)
2. 場 所 武庫西生涯学習プラザ 大ホール
3. 参加者 113名
4. 説 明 これまでの経緯、事業説明



5. 質疑応答(口頭及び質問票)

No	分類	質問	回答
1	交通 (駅前)	駅前にロータリーはできるのか。 西宮市側の周辺整備内容は。	送迎車両の停車を目的とした機能の整備について検討を進めていく。 西宮市側の周辺整備については、尼崎市と同様に今後具体化に向けた検討を進めると聞いている。
2	交通 (駅前)	過去に、車やバス利用者は武庫之荘駅を使うよう話があったように思うが、堤防際に南北道路を新設する場合、中の池公園の西側に駐車集中するのではないか。どの範囲の水路を暗渠化するのか。	新駅への路線バスの乗り入れは予定していないことから、路線バス利用者については、これまでどおり武庫之荘駅を利用いただくことを想定している。 一方、新駅については、車による送迎があることも見込み、周辺整備の計画を進めていく(水路暗渠化の範囲も検討していく)。
3	交通	阪急線路を越えて保育所へ送迎しているが、駅ができると送迎後に保育所から新駅へ向かう親も増えると思う。 線路南側のエリアも自転車レーンを設ける、カーブミラーを設けるなど安全対策を検討しているのか教えてほしい。	線路南側においても交通安全対策を検討している。歩行者、自転車、車、それぞれが通行しやすい環境整備を検討していく。
4	交通	狭い生活道路が多く、自転車などの出合頭の事故が多い。どのような安全対策を考えているのか。	現時点で、用地買収を伴う道路の拡幅は検討していないことから、現況の道路幅員の中で道路構造の改良や交通規制などによる対策の検討を進めていく。
5	交通 (小学校前)	武庫南小学校前のスクールゾーンは朝交通規制がかかっているが、整備に向けて小学校と情報共有はしているのか。	小学校とは協議を行っており、今後も情報共有をしながら整備内容の検討を進めていく。

6	交通 (小学校前)	武庫南小学校前道路をスピード出す車が多く見られる。今は高架があるのでスピードを緩めるが、そこが広がればスピードを出したまま走る車が多くなると思う。 スピード対策と交通の見直しをお願いする(バンク等設置)。	南北を往来する道路については、小学校東側の道路だけでなく、周辺の他の道路も含めて道路構造の改良や交通規制などによる対策の検討を進めていく。
7	交通 (堤防道路)	堤防道路へのアクセス路改善は有難いが、堤防道路の幅員が狭く通行しにくい。 西宮側の堤防道路は車線が広く通りやすい。尼崎側も改善出来ないのか。	限られた用地の中で堤防の機能に影響が生じないように、できる限り利用しやすい構造を考えながら検討を進めていく。
8	交通 (守部踏切)	4/26の説明では、課題と調査は行った。とあるが、守部踏切周辺の対策についての説明はなかった。対策はこれからか、しないのか。	守部踏切の安全対策については、県道管理者である兵庫県と協議を進めながら対応策の検討を進めていく。
9	交通 (守部踏切)	新駅ができることにより、駅直近の守部踏切の遮断時間が延びるのではないのか。	列車ダイヤは今後検討するため、新駅開業後の詳細をお伝えできないが、遮断時間が大きく延びないように調整を行っていく(阪急電鉄回答)。
10	交通 (守部踏切)	守部踏切箇所は高架にならないのか。人身事故や交通課題が発生している。	現時点で鉄道高架化を行う予定はない。守部踏切及びその周辺道路の安全対策については、県道管理者である兵庫県と協議を進めていく。
11	交通 (踏切)	二本松公園前の踏切が非常に危ない。安全対策をして欲しい。	周辺整備の検討を進めるなかで対応できる対策について検討を進めていく。
12	駅	ホームへ上がる連絡通路、入口はどこにできるのか。	中の池公園北側付近に駅への出入口を設置する。高架の北側及び南側から駅の出入口にアクセスする想定である。
13	駐輪場	西宮北口駅北西改札口にある地下式の駐輪場の設置はどうか(200~400台)。	自転車駐車場については、鉄道高架下などに設置を検討しており、現時点では地下式の採用は検討していない。

14	河川敷	河川敷へのスロープでの進入箇所が少ない。 河川敷へ駐輪場を設置する計画か。 過去、台風時に3回ほど水が上がったと記憶している。安全な河川敷として欲しい。 また、西宮側のように河川敷に自転車道を整備してもらえないか。	河川敷緑地の整備内容は今後検討を進めていくが、現段階では河川敷緑地への自転車駐車場の整備は検討していない。
15	工事	堤防斜面の活用 斜面の崩落防止のため、インプラント工法にて鋼矢板を地下深く打込み、重機の進入路とする。	工事の施工方法については、今後具体的な検討を阪急電鉄と協議しながら進めていく。
16	スケジュール	周辺整備のスケジュール見通しを教えてください。 工事の工法や時期については今後周知があるのか。	駅舎工事はR8～R13年度を予定しており、周辺整備も駅舎整備に併せて工事が重ならないよう調整しながら同時期に行っていく。 具体的な工法、時期が決まれば随時周知する。
17	治安	高校生たちも学区が広がり移動範囲が広がっている。武庫南小学校付近は、街路灯が少なく暗いため犯罪率が上がることを懸念している。 交番を新駅周辺に設置してもらえないのか。	交番の設置について具体的な協議は行っていないが、今後警察に相談を行っていく。
18	治安	駅付近～住宅地の街灯を増やして下さい。	駅前及び周辺道路における街路灯については、環境や通行量の変化に合わせて新設の必要性を検討していく。
19	鉄道	新駅ができることにより武庫之荘駅の乗客が減ると思うが、通勤急行などの停車などは見直されてしまうのか。武庫之荘駅は格下げにならないのか。	武庫之荘駅の利用者の一部が新駅へ転換することは想定している。武庫之荘駅の停車列車の種別やダイヤについては、今後検討していく(阪急電鉄回答)。
20	事業費	物価高騰等が懸念されるが、事業費の確保はどうしていくのか。 事業費全体の構成、経過の状況も示して欲しい。 【同様の意見が他1件】	全体事業費は約91億円(駅舎約86億円、駐輪場約5億円)を予定している。 工法等安全かつ安価な手法を選定し事業費の削減に努め、国庫補助を活用して進めていく。 R7年度は駅舎の設計を実施する。
21	その他	駅前広場やまちづくりの検討、設計に住民が参加できる仕組みはあるのか。	今後参加頂けるか検討したい。

22	その他	今日の説明会のスライドは市HPに挙げると伺ったが、動画は公開されないのか。参加できなかった人も動画を見ることで内容を同じように知ることができると思う。 質疑応答の部分も良く、地域と話し合いながらみんなでつくる駅という良い事例になると考える。	今回は説明会スライドの公表と質疑応答内容を公表する。
23	その他	駅ができると周辺地価高騰となり、固定資産等も上がる。何か補填はするのか。	固定資産税等の上昇に伴う補填等を行わない。
24	その他	国や県にも関わってもらえないのか。	国は、新駅事業を国庫補助事業として採択頂いており、今後も協議を行いながら事業を進めていく。 県は、国との調整及び武庫川・周辺県道の協議を担ってもらっている。