

**(仮称)武庫川周辺阪急新駅に関する
アンケート調査結果報告書**

令和5年3月

目次

1. アンケート調査の概要	- 2 -
2. アンケート調査結果	- 4 -
(1) 回答者のお住まい	- 4 -
(2) 回答者の年齢層	- 5 -
(3) 回答者の同居家族 [複数回答]	- 5 -
(4) 回答者の職業 [複数回答]	- 6 -
(5) 日常的な交通手段	- 7 -
(6) 新駅が設置されるとすれば、なにを期待するか [複数回答]	- 9 -
(7) 新駅が設置されるとすれば、なにが心配か [複数回答]	- 9 -
(8) 新駅の設置についてどう思うか	- 10 -
(9) 今後、新駅について勉強会等の場があればどう思うか	- 11 -
(10) お住まいの地域が将来どうなっていてほしいか [自由記述] (記述そのまま)	- 11 -
3. 詳細分析 (設問同士のクロス集計)	- 12 -
(1) 「新駅の設置についてどう思うか」を軸としたクロス集計	- 12 -
(2) 「新駅に期待すること」を軸としたクロス集計	- 17 -
(3) 「新駅で心配なこと」を軸としたクロス集計	- 20 -
(4) その他	- 21 -
資料. アンケート調査項目・集計結果一覧	- 22 -

1. アンケート調査の概要

目的

(仮称) 武庫川周辺阪急新駅の設置について、四者検討会*がとりまとめた検討報告書等を基に、熟度の低い段階で近隣住民や団体等の意向を確認するためアンケート調査を実施した。

※四者検討会:兵庫県・西宮市・尼崎市・阪急電鉄株式会社で構成

調査期間

令和4年8月5日(金) ～ 令和4年8月29日(月)

調査範囲

新駅検討箇所から概ね半径1kmの範囲の14町丁目(下図の赤色着色の範囲)

配布数: 11,845件(対象範囲の世帯及び事業所)

回収数: 3,732件(回収率31.5%)

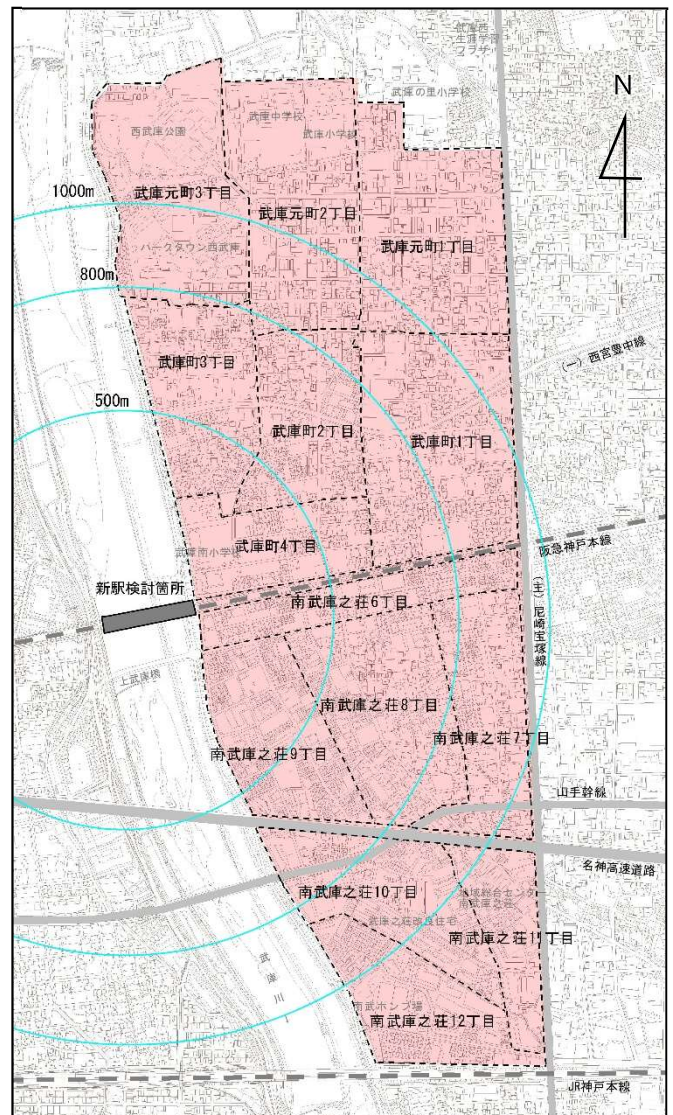
【年齢別の内訳】

	回収数
15～24歳	38
24～34歳	334
35～44歳	533
34～54歳	772
55～64歳	674
65～74歳	735
75歳以上	625
無回答	21
全体	3,732

【町丁目別の内訳】

	回収数
武庫元町1丁目	393
武庫元町2丁目	292
武庫元町3丁目	354
武庫町1丁目	456
武庫町2丁目	264
武庫町3丁目	312
武庫町4丁目	181
南武庫之荘6丁目	212
南武庫之荘7丁目	269
南武庫之荘8丁目	310
南武庫之荘9丁目	316
南武庫之荘10丁目	219
南武庫之荘11丁目	37
南武庫之荘12丁目	103
無回答	14
全体	3,732

【アンケート調査範囲】



調査結果のポイント

(1) 回答者の属性等について

- ・ 全体の回収率は31.5%だった中、「武庫町4丁目」、「南武庫之荘9丁目」、「武庫町2丁目」の3町丁目は、それよりも5ポイント以上高い回収率となった。
- ・ 回答者は「45～54歳」の割合が最も高かったが、「15～24歳」を除き、各年齢層で概ね10%弱～20%程度の回答が得られた。
- ・ 世帯構成は、「子どもがいる世帯」が39.5%と最も多く、次いで「配偶者と2人世帯」、「単身」の順で多かった。
- ・ 日常的に電車を使う方の割合が約3/4程おり、その約9割が阪急武庫之荘駅を利用しているという回答だった。

(2) 新駅の設置について

- ・ 現時点での新駅設置に対する考えについては、多くの方が望ましい側の回答だった。
 - ◆望ましい側（「望ましい」・「どちらかといえば望ましい」の合計）：63.0%
 - ◆どちらでもない：18.0%
 - ◆望ましくない側（「望ましくない」・「どちらかといえば望ましくない」の合計）：17.1%
- ・ 比較的、新駅設置検討箇所に近いほど、望ましい側の傾向が高い。
- ・ 若い年齢層（15～44歳）ほど、望ましい側の傾向が高い。

(3) 期待や心配について

- ・ 「新駅設置による期待」については、「交通利便性の向上」が7割以上を占め最も多く、続いて、「生活利便施設等の増加(賑わいの創出)」、「外出機会(意欲)の増加」の順となった。
- ・ 「新駅設置に対する心配」については、「交通量の増加」、「放置自転車」、「治安や防犯」の順で多かった。

【参考】アンケート実施期間中の補足説明会について

日時：令和4年8月19日(金)・20日(土) 午前(11:00～)と夜間(19:00～)の計4回

場所：尼崎市立武庫南小学校 体育館

参加者数：のべ127名(4回合計)

新駅検討箇所の直近の町丁目からの参加が特に多く、どのようなまちになっていくのかなど、より具体的内容についての質問等があった。

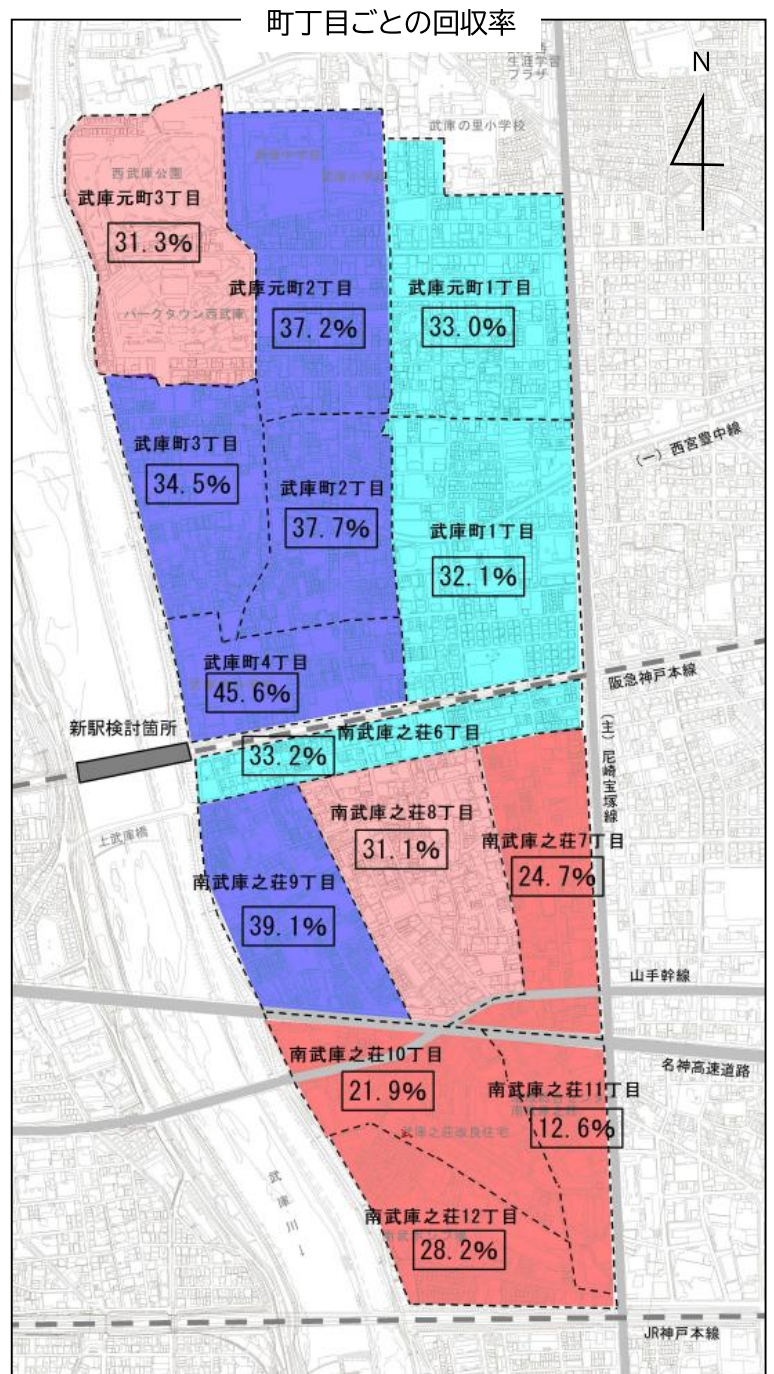
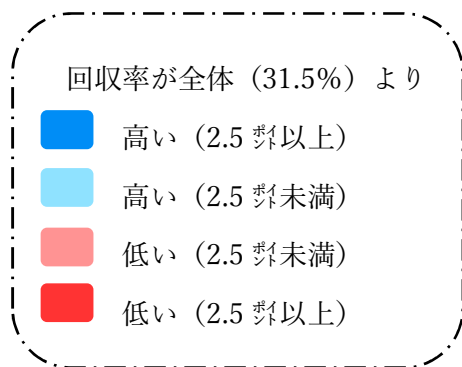
2. アンケート調査結果

(1) 回答者のお住まい

各町丁目において、全世帯数を母数として、回答者数から回答率を算定

「武庫町 4 丁目」の割合が 45.6% と最も高く、次いで「南武庫之荘 9 丁目」、「武庫町 2 丁目」の順で高かった。

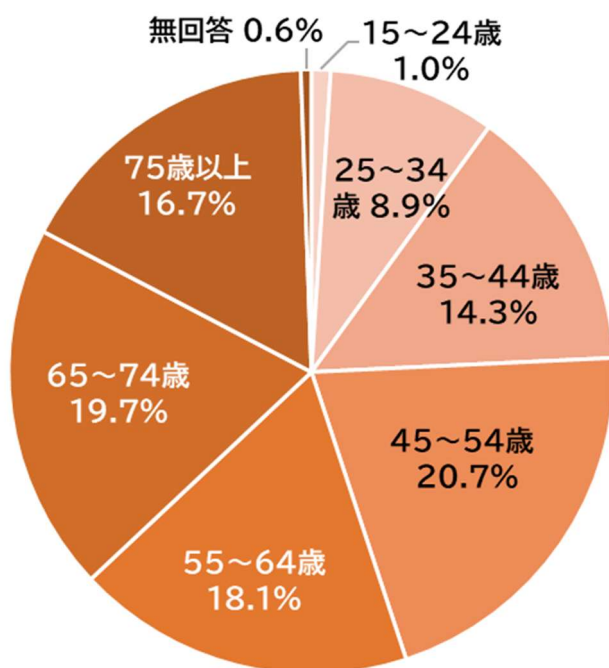
全体の回収率は 31.5% だった中、これらの 3 町丁目は、それよりも 5 ポイント以上高い回収率となった。



(2) 回答者の年齢層

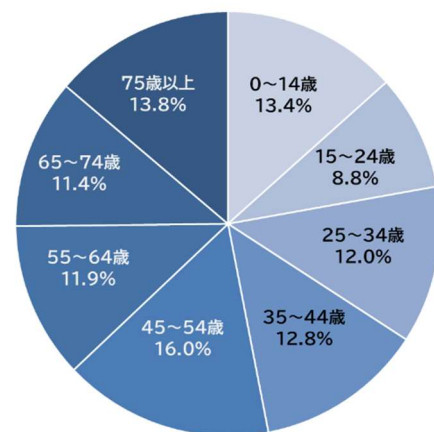
回答者全体(3,732件)を母数とした、回答者の年齢層(10歳刻み)

回答者は、「45～54歳」の割合が20.7%と最も高く、次いで「65～74歳」、「55～64歳」の順で高かった。



【参考】

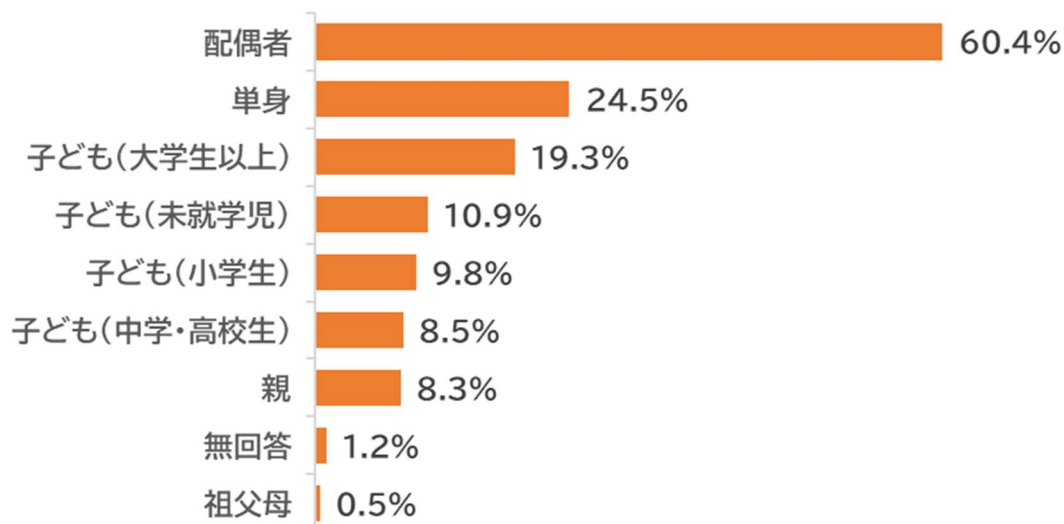
令和4年3月31日現在
地域の年齢の分布



(3) 回答者の同居家族〔複数回答〕

① 回答者全体(3,732件)を母数とした、同居家族に関する回答割合

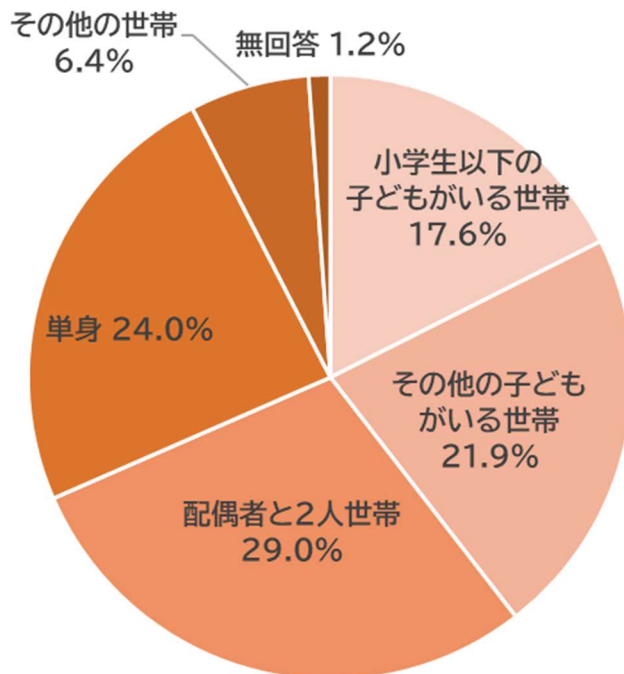
「配偶者」の割合が60.4%と最も高く、次いで「単身」、「子ども(大学生以上)」の順で高かった。



② 同居家族に関する回答を基に分類した世帯構成

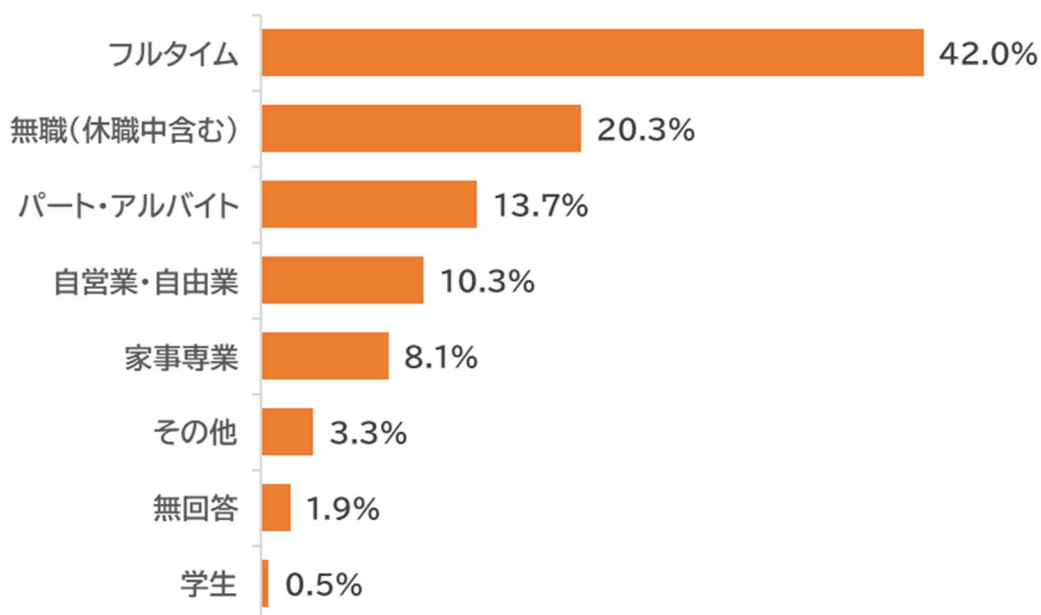
(3)①において、子どもに関する選択肢を選んだのは、3,732 件中、1,474 件(39.5%)であったことから、「子どもがいる世帯」と分類し、回答を基に世帯構成を分類した。

「子どもがいる世帯」が最も高く、次いで「夫婦のみ世帯」、「単身」の順で高かった。「子どもがいる世帯」のうち、44.5%が「小学生以下の子どもがいる世帯」であることが分かった。



(4) 回答者の職業 [複数回答]

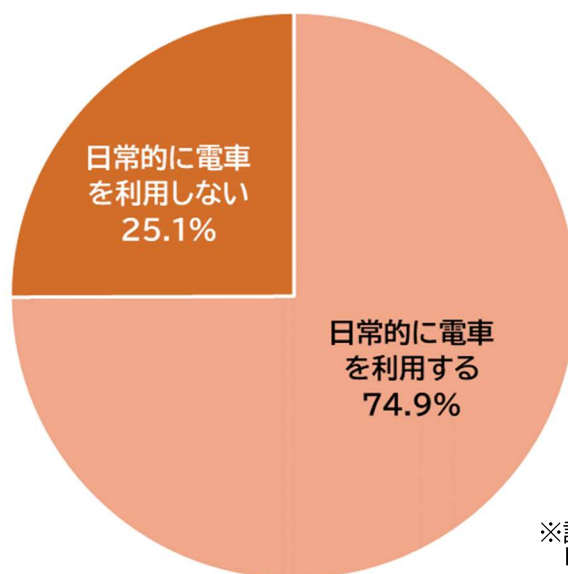
回答者の職業について、「フルタイム勤務」の割合が42%と最も高く、次いで「無職(休職中を含む)」、「パート・アルバイト」の順で高くなっている



(5) 日常的な交通手段

① 回答者全体 (3,732 件) を母数とした、電車利用の回答割合

日常的によく利用する駅に関する設問に回答があったのは、2,797 件(74.9%)となっており、無回答は 935 件(25.1%)だった。



※設問の趣旨から、「無回答」は「電車を利用しない」として集計

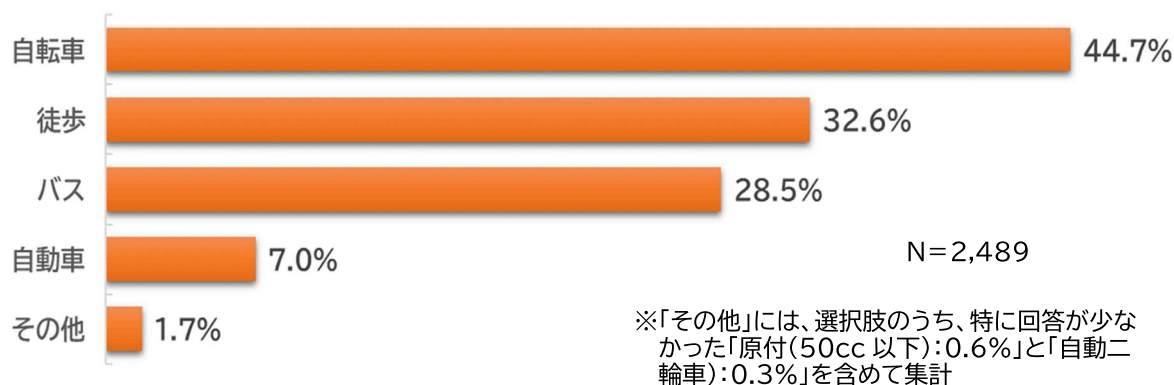
② 電車利用者 (2,797 件) を母数とした、よく利用する駅の回答割合 [複数回答]

よく利用する駅は、「阪急 武庫之荘駅」が 2,489 件(89.0%)と、特に高かった。「その他」として、「阪急 西宮北口駅」や「阪神 尼崎駅」などの記述があった。



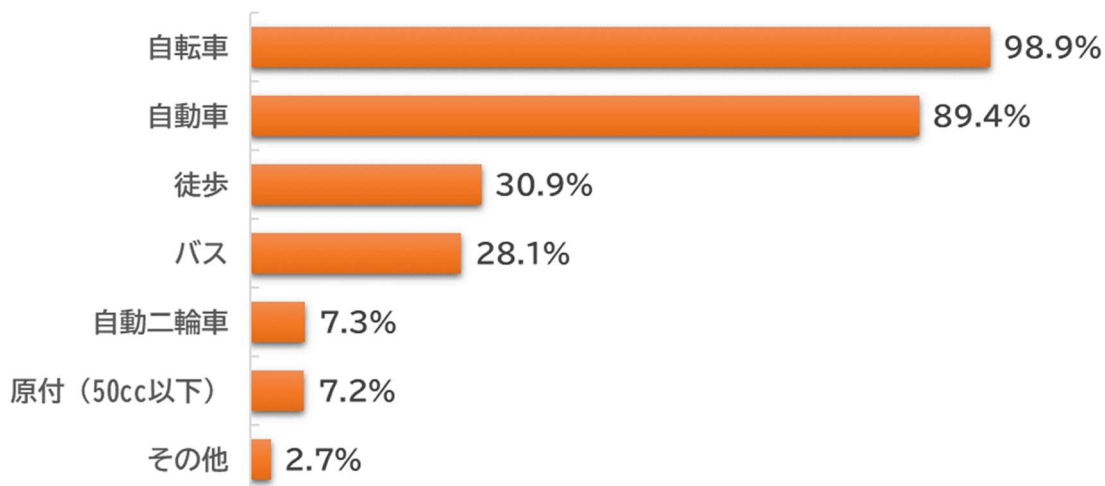
③ 武庫之荘利用者 (2,489 件) を母数とした、駅までの移動手段 [複数回答]

武庫之荘駅と回答した方の駅までの移動手段は、「自転車」の割合が 44.7%と最も高く、次いで「徒歩」、「バス」の順となった。「その他」として、「タクシー」などの記述があった。



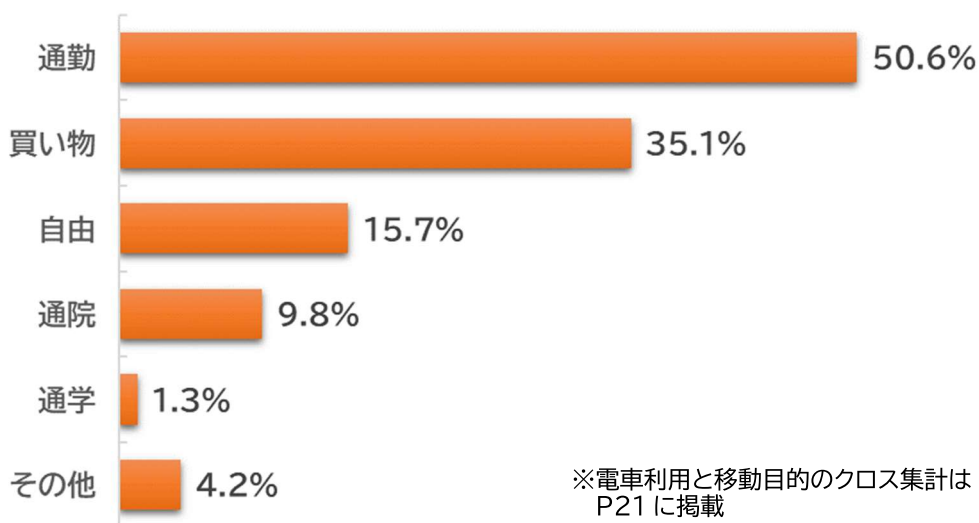
④ 電車非利用者(935件)を母数とした、移動手段〔複数回答〕

日常的に電車を利用しない方の移動手段は、「自転車」が98.9%で、それに次ぐ「自動車」も89.4%と、特に高かった。また、「その他」として、「タクシー」などの記述があった。



⑤ 回答者全体(3,732件)を母数とした、移動の主な目的〔複数回答〕

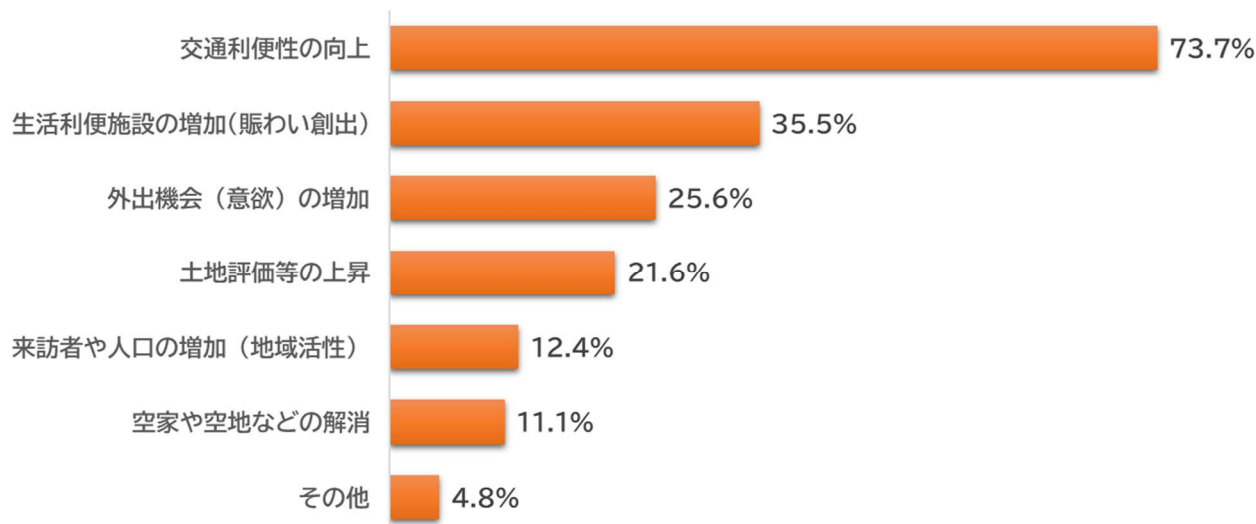
移動の目的については、「通勤」がおおよそ半数の50.6%と最も高く、次いで「買い物」が35.1%と高くなっている。



※電車利用と移動目的のクロス集計はP21に掲載

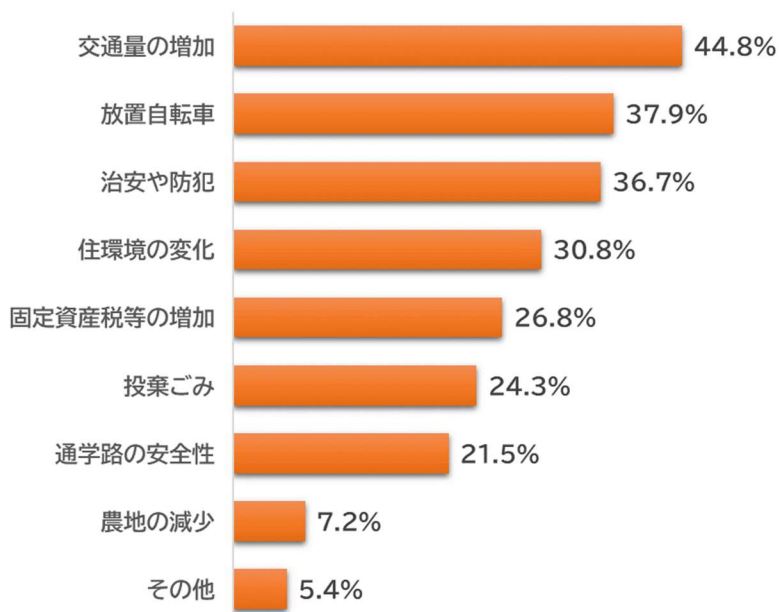
(6) 新駅が設置されるとすれば、なにを期待するか [複数回答]

新駅に期待する事として、「交通利便性の向上」の割合が73.7%と最も高く、次いで「生活利便施設の増加(賑わい創出)」、「外出機会(意欲)の増加」の順で高くなっている。また、「その他」として、「期待することがない」、「武庫之荘駅の混雑緩和」などの記述があった。



(7) 新駅が設置されるとすれば、なにが心配か [複数回答]

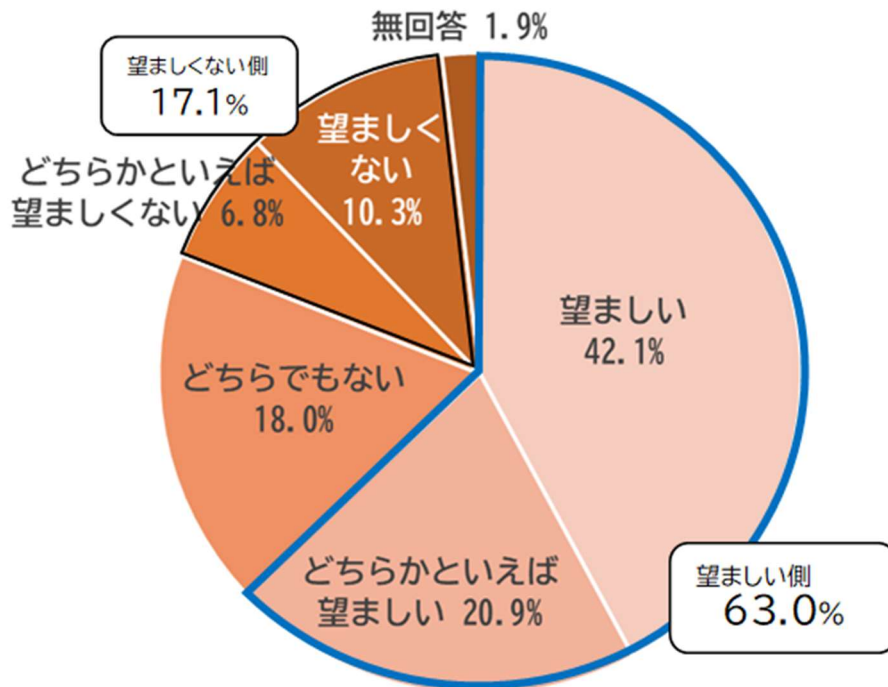
新駅の設置に伴う心配事として、「交通量の増加」の割合が44.8%と最も高く、次いで「放置自転車」、「治安や防犯」の順で高くなっている。また、「その他」として、「心配なことがない」や「川の上に駅をつくることに対して安全性が心配」などの記述があった。



(8) 新駅の設置についてどう思うか

新駅の設置について、「望ましい」の割合が42.1%と最も高く、次いでどちらかといえば望ましい」が20.9%で、合わせて63.0%が望ましい側の回答だった。

一方で、「望ましくない」は10.3%、「どちらかといえば望ましくない」は6.8%で、合わせて、17.1%が望ましくない側の回答だった。



補足記入欄における回答 [2,596件] (記述そのまま)

<主な意見【望ましい・どちらかといえば望ましい】>

- ・最寄り駅の阪急武庫之荘駅までが遠く、徒歩圏内に新駅ができる事でとても利便性が良くなる。もうすぐ子どもが産まれるため、駅の近くに保育施設や商業施設ができる事も期待している。
- ・武庫之荘駅までは徒歩で行くには遠く、子連れだとより大変なので近くに駅ができると助かる。
- ・徒歩圏内に駅ができることで、通勤・通学などの交通利便性が良くなる。生活利便施設ができることも期待しています。
- ・近くに駅が出来ると便利で助かるが、交通量の増加や治安の悪化が懸念されるので、対策を検討してほしい。

ほか

<主な意見【望ましくない・どちらかといえば望ましくない】>

- ・交通利便性が上がることは確かなので、その部分は期待しています。ただ、現状静かな住環境なので、それが壊されないかの懸念はあります。
- ・近くに小学校があり交通量が増えると安全性が心配。
- ・現状のままで何ら不便を感じておらず、このあたりのゆっくりのんびりと落ち着いた雰囲気が減ってしまうのではないかと心配。

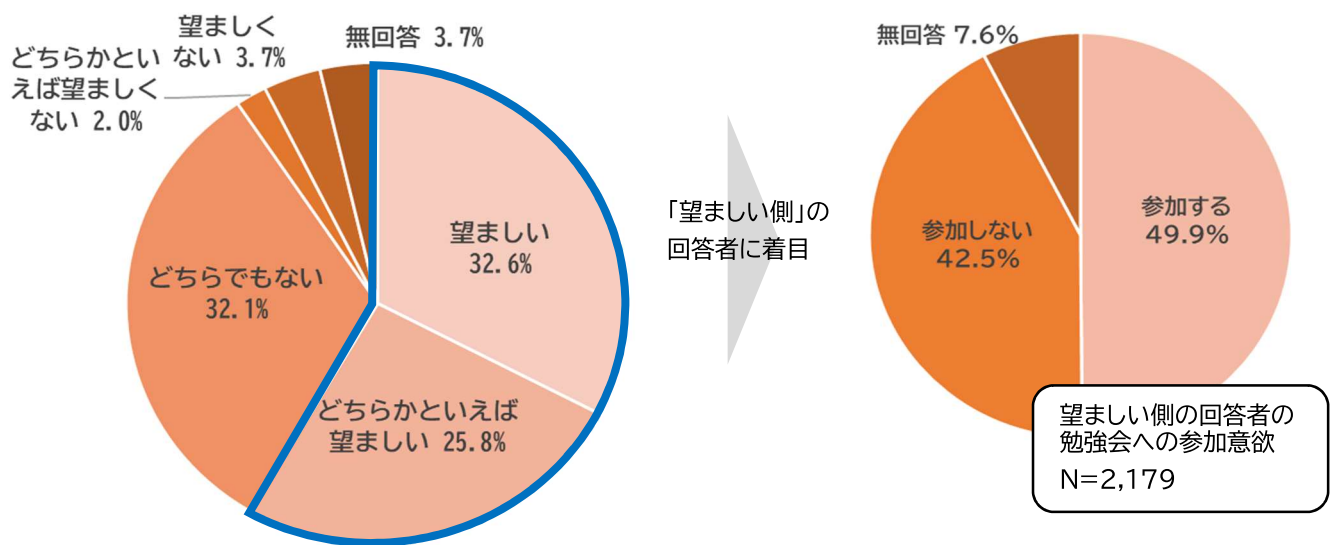
- ・武庫之荘駅までバスの本数もたくさんあるので便利。新駅へは歩くとすればかなり遠いので利用しない。
- ・一部の人には便利になるかもしれないが、うちのエリアからは距離があるので今まで通り武庫之荘駅を利用するかと思う。バスや自転車置場がどうなるかによっては利用するかもしれない。

ほか

(9) 今後、新駅について勉強会等の場があればどう思うか

勉強会等の場について、「望ましい」の回答割合が32.6%で最も高く、「どちらかといえば望ましい」と合わせて58.4%の方が望ましい側の回答だった。

また、望ましい側の回答者のうち、勉強会に「参加する」の回答割合は49.9%だった。



(10) お住まいの地域が将来どうなっていてほしいか [自由記述] (記述そのまま)

お住まいの地域が将来どうなっていてほしいかについて、2,572 件の回答があった。

<主な意見>

- ・交通の便で少し不便なところもあるので、少しずつ交通の利便性が増えてくれたらうれしいなと思います。
- ・徒歩で行ける生活利便性のある施設が少しあり、現在の静けさを保ちながら広い世代が暮らしている街が理想。
- ・今ある地域性(閑静な住宅街や公園や農地、武庫川沿いの河川敷などの自然)を維持してほしいと思う。
- ・治安が良くなり、安心して住める地域。
- ・静かでのんびりした地域なので、にぎやかさよりも、落ち着いた住みやすい地域として、発展してほしいです。

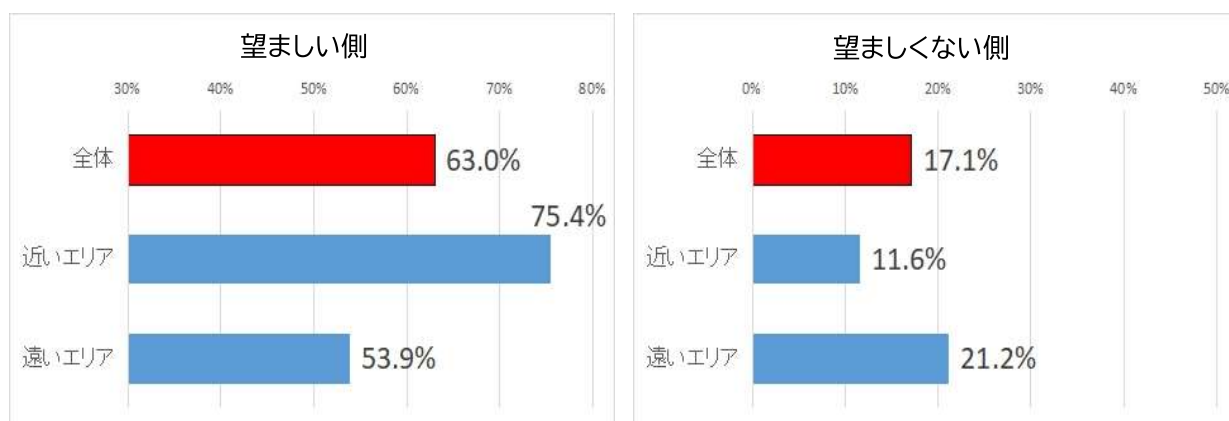
3. 詳細分析（設問同士のクロス集計）

2.(6)～(8)の回答(新駅への期待・心配、新駅の設置)を軸として、他の設問とのクロス集計を実施した。クロス集計表内では、全体の回答割合と比較して、高い場合に「青」、低い場合に「赤」を着色している。

(1) 「新駅の設置についてどう思うか」を軸としたクロス集計

① 新駅の設置について × 回答者のお住まい

回答者全体の割合と比較して、新駅の設置検討箇所に近いエリアにお住まいの方は、遠いエリアにお住まいの方と比較して、新駅の設置について、望ましい側の回答割合が高く、望ましくない側の回答割合が低くなる傾向があった。また、遠いエリアはその逆の傾向となった。

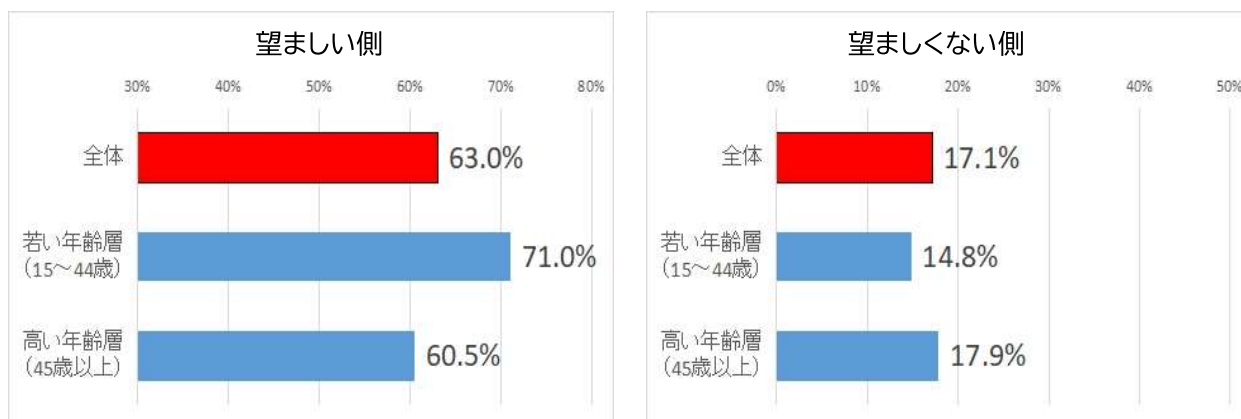


お住まい		望ましい側	どちらでもない	望ましくない側
近いエリア	武庫町2丁目	71.2%	14.8%	12.5%
	武庫町3丁目	75.0%	11.9%	12.5%
	武庫町4丁目	81.8%	5.0%	11.0%
	南武庫之荘6丁目	66.0%	13.7%	19.3%
	南武庫之荘8丁目	72.6%	15.8%	10.3%
	南武庫之荘9丁目	84.8%	8.2%	6.3%
	近いエリア 小計	75.4%	11.8%	11.6%
遠いエリア	武庫元町1丁目	43.5%	27.0%	27.2%
	武庫元町2丁目	57.9%	19.2%	19.5%
	武庫元町3丁目	56.2%	20.6%	21.8%
	武庫町1丁目	52.6%	22.8%	21.9%
	南武庫之荘7丁目	49.4%	24.9%	24.2%
	南武庫之荘10丁目	70.8%	18.3%	9.1%
	南武庫之荘11丁目	40.5%	29.7%	24.3%
	南武庫之荘12丁目	60.2%	21.4%	14.6%
遠いエリア 小計	53.9%	22.6%	21.2%	
回答者全体の総計		63.0%	18.0%	17.1%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

② 新駅の設置について × 回答者の年齢

回答者全体の割合と比較して、44歳以下の世代は、新駅の設置について、望ましい側の回答割合が高く、望ましくない側の回答割合が低くなる傾向があった。



年齢	望ましい側	どちらでもない	望ましくない側
15~24歳	68.4%	13.2%	18.4%
25~34歳	74.9%	13.5%	11.1%
35~44歳	68.9%	13.5%	16.9%
15~44歳 小計	71.0%	13.5%	14.8%
45~54歳	63.3%	16.6%	19.3%
55~64歳	61.4%	18.1%	19.7%
65~74歳	57.4%	21.6%	18.5%
75歳以上	59.5%	21.9%	13.3%
45歳以上 小計	60.5%	19.5%	17.9%
回答者全体の総計	63.0%	18.0%	17.1%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

③ 新駅の設置について × 世帯構成 × お住まい

回答者全体の割合と比較して、小学生以下の子どもがいる世帯は、新駅の設置について、望ましい側の回答割合が高く、望ましくない側の回答割合が低くなる傾向があった。さらに、その傾向は、新駅検討箇所に近いエリアにお住まいの方のほうが顕著だった。

世帯	望ましい側	どちらでもない	望ましくない側
小学生以下の子どもがいる世帯	72.4%	13.3%	13.4%
その他の子どもがいる世帯	63.4%	17.0%	18.6%
配偶者と2人世帯	62.2%	18.8%	18.2%
単身	58.3%	20.4%	16.5%
その他の世帯	57.7%	20.1%	21.3%
回答者全体の総計	63.0%	18.0%	17.1%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

お住まいで詳細分析

世帯	お住まい	望ましい側	どちらでもない	望ましくない側
小学生以下の子どもがいる世帯	近いエリア	82.8%	7.6%	8.9%
	遠いエリア	63.7%	18.3%	16.9%
	小計	72.4%	13.3%	13.4%
その他の子どもがいる世帯	近いエリア	74.3%	11.2%	13.8%
	遠いエリア	53.6%	22.3%	23.0%
	小計	63.4%	17.0%	18.6%
配偶者と2人世帯	近いエリア	75.4%	12.1%	12.1%
	遠いエリア	52.7%	23.6%	22.6%
	小計	62.2%	18.8%	18.2%
単身	近いエリア	70.9%	14.6%	11.4%
	遠いエリア	50.4%	24.3%	19.7%
	小計	58.3%	20.4%	16.5%
その他の世帯	近いエリア	70.9%	17.4%	11.6%
	遠いエリア	50.3%	21.6%	26.8%
	小計	57.7%	20.1%	21.3%

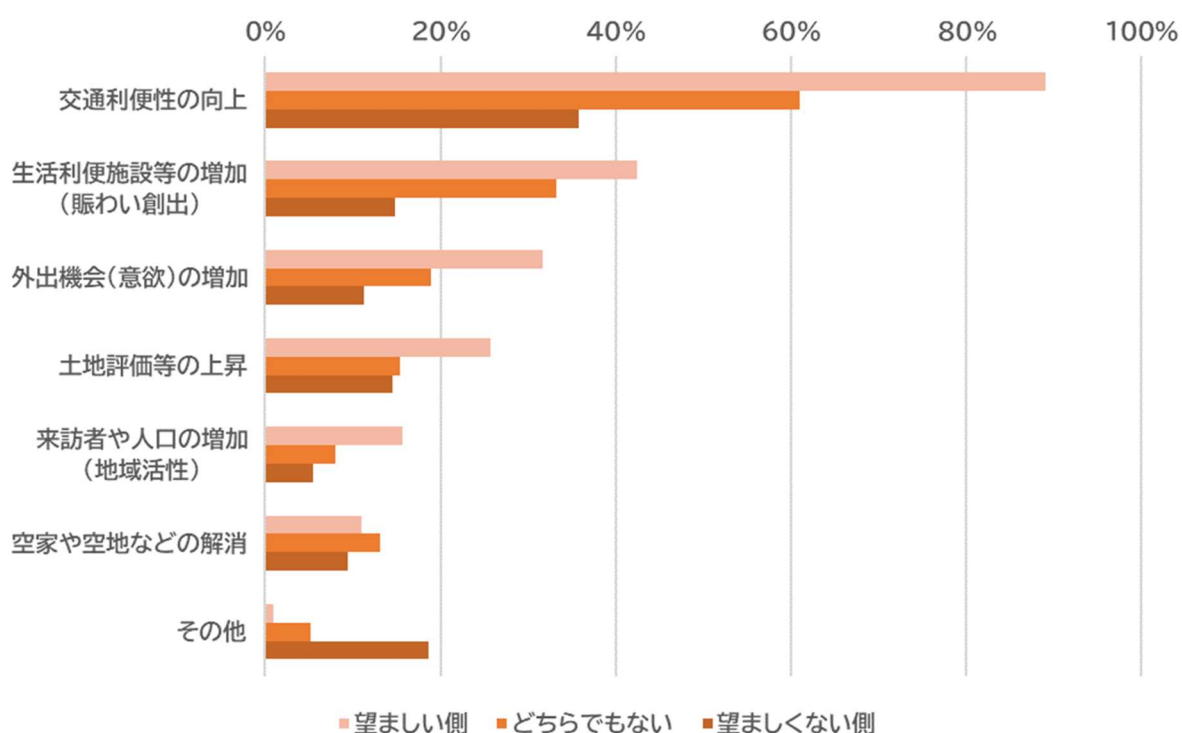
※クロス集計表内の色分けは、回答割合を世帯ごとの小計と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

④ 新駅の設置について × 新駅に期待すること

回答者全体の割合と比較して、新駅設置について望ましい側の回答をした方は、期待に関する全ての項目で高くなる傾向が見られた。また、新駅の設置について望ましくない側の回答をした方もされた方の約1/3は、「交通利便性の向上」に期待すると回答していることがわかった。

新駅に期待すること	望ましい側	どちらでもない	望ましくない側	回答者全体の総計
交通利便性の向上	89.0%	61.0%	35.8%	73.7%
生活利便施設等の増加 (賑わい創出)	42.4%	33.3%	14.8%	35.5%
外出機会(意欲)の増加	31.6%	19.0%	11.3%	25.6%
土地評価等の上昇	25.7%	15.4%	14.5%	21.6%
来訪者や人口の増加 (地域活性)	15.7%	8.1%	5.5%	12.4%
空家や空地などの解消	11.0%	13.1%	9.4%	11.1%
その他	0.9%	5.2%	18.6%	4.8%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

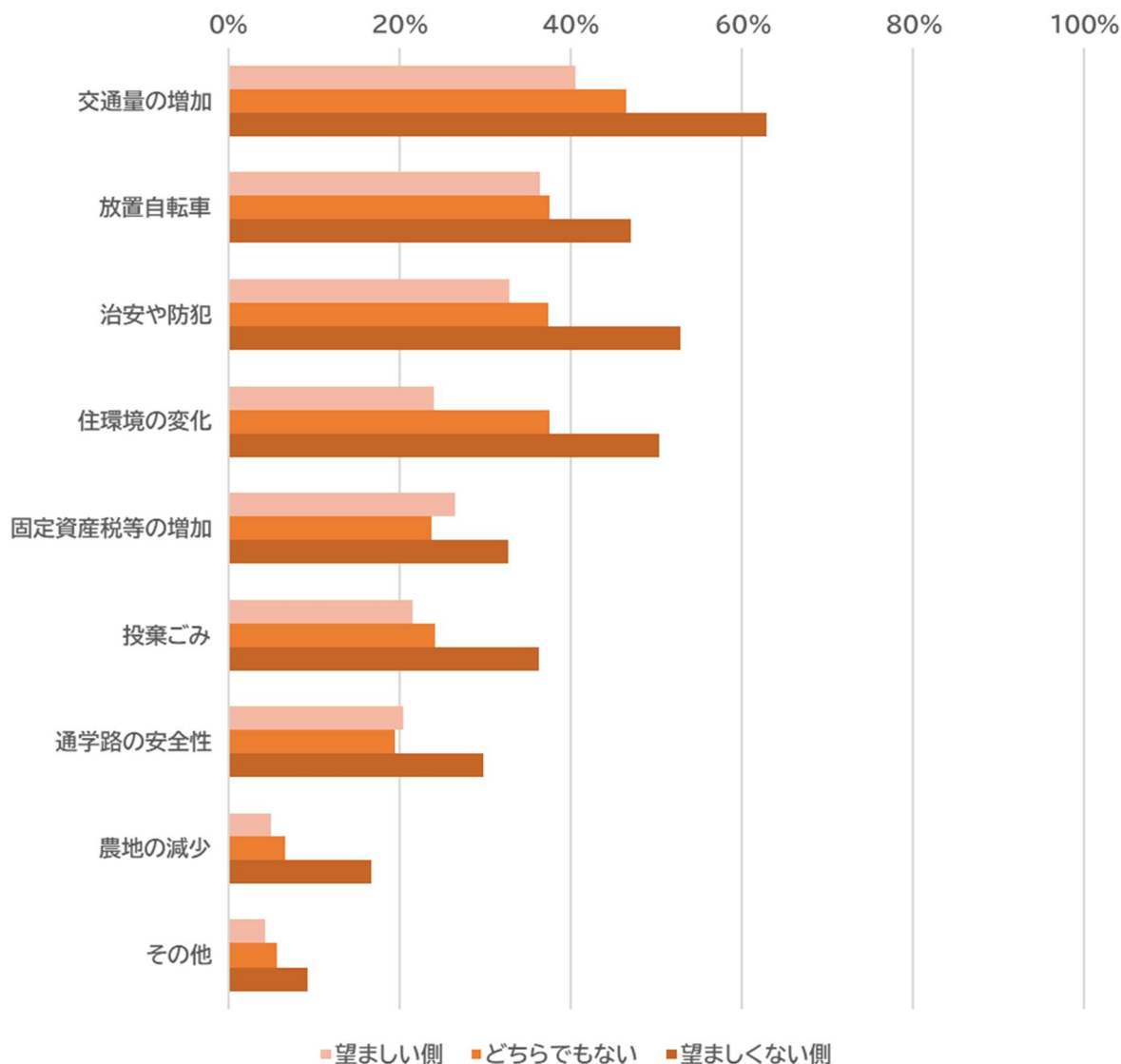


⑤ 新駅の設置について × 新駅で心配なこと

回答者全体の割合と比較して、新駅設置について望ましい側の回答をした方は、心配に関する全ての項目で高くなる傾向が見られた。また、新駅の設置について望ましい側の回答をした方の1/3以上が、「交通量の増加」、「放置自転車」を心配していることがわかった。

新駅で心配なこと	望ましい側	どちらでもない	望ましくない側	回答者全体の総計
交通量の増加	40.5%	46.4%	62.8%	44.8%
放置自転車	36.4%	37.5%	47.0%	37.9%
治安や防犯	32.8%	37.3%	52.8%	36.7%
住環境の変化	24.0%	37.5%	50.3%	30.8%
固定資産税等の増加	26.5%	23.7%	32.7%	26.8%
投棄ごみ	21.5%	24.2%	36.3%	24.3%
通学路の安全性	20.4%	19.4%	29.8%	21.5%
農地の減少	5.0%	6.6%	16.7%	7.2%
その他	4.3%	5.7%	9.2%	5.4%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。



(2) 「新駅に期待すること」を軸としたクロス集計

① 新駅に期待すること×回答者のお住まい

設置検討箇所に近いエリアの方は、「交通利便性の向上」への期待が高い傾向が顕著に見られ、「土地価格の上昇」や「来訪者や人口の増加(地域活性化)」も高い傾向が見られた。

お住まい	交通利便性の向上	生活利便施設の増加 (賑わい創出)	外出機会 (意欲)の増加	土地評価等の上昇	来訪者や人口の増加 (地域活性化)	空家や空地などの解消	その他
武庫町2丁目	83.7%	37.5%	26.9%	29.9%	8.7%	8.0%	1.9%
武庫町3丁目	83.0%	33.7%	26.3%	22.8%	14.4%	8.3%	3.8%
武庫町4丁目	85.1%	36.5%	39.8%	29.8%	12.2%	10.5%	2.2%
南武庫之荘6丁目	73.1%	33.0%	26.4%	19.3%	12.7%	10.8%	3.8%
南武庫之荘8丁目	81.6%	35.8%	27.1%	22.6%	13.5%	14.2%	2.6%
南武庫之荘9丁目	86.7%	44.6%	41.8%	31.0%	13.9%	11.4%	0.6%
近いエリア 小計	82.5%	37.1%	31.2%	25.9%	12.7%	10.6%	2.4%
武庫元町1丁目	57.5%	34.1%	17.3%	16.0%	15.3%	12.5%	9.7%
武庫元町2丁目	71.6%	38.0%	18.5%	24.0%	13.0%	13.4%	6.8%
武庫元町3丁目	73.4%	30.2%	28.8%	8.5%	11.0%	8.8%	8.2%
武庫町1丁目	65.1%	35.7%	20.8%	25.2%	13.2%	11.8%	4.8%
南武庫之荘7丁目	67.3%	36.1%	16.4%	21.2%	9.7%	11.2%	4.8%
南武庫之荘10丁目	77.2%	35.2%	26.9%	15.5%	9.6%	12.8%	3.7%
南武庫之荘11丁目	45.9%	35.1%	21.6%	8.1%	10.8%	5.4%	8.1%
南武庫之荘12丁目	67.0%	27.2%	25.2%	18.4%	9.7%	8.7%	4.9%
遠いエリア 小計	67.3%	34.4%	21.5%	18.4%	12.2%	11.4%	6.5%
回答者全体の総計	73.7%	35.5%	25.6%	21.6%	12.4%	11.1%	4.8%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

② 新駅に期待すること×回答者の年齢

若い年齢層は、「交通利便性の向上」や「外出機会(意欲)の増加」への期待が高い傾向が見られた一方、高い年齢層は、「土地評価額の上昇」や「生活利便施設等の増加(賑わい創出)」への期待が高い傾向が見られた。

年齢	交通利便性の向上	生活利便施設等の増加 (賑わい創出)	外出機会 (意欲)の増加	土地評価等の上昇	来訪者や人口の増加 (地域活性)	空家や空地などの 解消	その他
15～24歳	78.9%	18.4%	36.8%	15.8%	10.5%	13.2%	15.8%
25～34歳	83.5%	43.7%	20.1%	22.2%	10.5%	9.0%	1.8%
35～44歳	78.6%	44.1%	19.1%	33.4%	14.3%	13.1%	3.8%
15～44歳	80.4%	42.9%	20.2%	28.5%	12.7%	11.6%	3.5%
45～54歳	79.3%	39.1%	21.8%	27.8%	12.8%	10.8%	3.2%
55～64歳	75.4%	35.2%	24.2%	21.1%	10.4%	10.2%	6.1%
65～74歳	67.8%	32.0%	29.4%	14.1%	12.9%	10.9%	6.4%
75歳以上	63.0%	25.3%	35.4%	12.8%	12.8%	11.8%	5.4%
45歳以上	71.7%	33.2%	27.4%	19.3%	12.3%	10.9%	5.2%
回答者全体の総計	73.7%	35.5%	25.6%	21.6%	12.4%	11.1%	4.8%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

③ 新駅に期待すること×回答者の世帯

子どものいる世帯の回答は、「交通利便性の向上」や「外出機会(意欲)の増加」への期待は高く、「土地評価の上昇」への期待は低い傾向があった一方、単身や配偶者と2人世帯の回答は、「土地評価額の上昇」が高く、「来訪者や人口の増加(地域活性化)」への期待は低い傾向が見られた。

世帯	交通利便性の向上	生活利便施設の増加 (賑わい創出)	外出機会 (意欲)の増加	土地評価等の上昇	来訪者や人口の増加 (地域活性化)	空家や空地などの 解消	その他
小学生以下の子どもがいる世帯	80.8%	45.0%	19.5%	35.7%	13.1%	11.9%	3.7%
その他の子どもがいる世帯	77.5%	35.5%	26.5%	22.9%	13.2%	12.8%	4.9%
配偶者と2人世帯	71.9%	33.9%	27.6%	19.2%	11.6%	10.7%	4.0%
単身	68.0%	30.4%	28.0%	12.8%	12.2%	9.7%	6.4%
その他の世帯	72.4%	38.9%	18.8%	24.3%	11.7%	9.6%	5.4%
回答者全体の総計	73.7%	35.5%	25.6%	21.6%	12.4%	11.1%	4.8%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

④ 新駅に期待すること×日常的な電車の利用有無

日常的に電車を使う方の回答は、多くの項目で回答割合が高くなった一方、「空き家・空き地のなどの解消」については低くなった。

日常的な電車の利用有無	交通利便性の向上	生活利便施設の増加 (賑わい創出)	外出機会 (意欲)の増加	土地評価等の上昇	来訪者や人口の増加 (地域活性化)	空家や空地などの 解消	その他
電車を使う	75.6%	36.3%	25.7%	22.3%	12.8%	10.7%	4.7%
電車を使わない	67.8%	32.9%	25.2%	19.7%	11.2%	12.1%	5.1%
回答者全体の総計	73.7%	35.5%	25.6%	21.6%	12.4%	11.1%	4.8%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

(3) 「新駅で心配なこと」を軸としたクロス集計

① 新駅で心配なこと×回答者のお住まい

設置検討箇所に近いエリアの方は、「治安や防犯」、「固定資産税等の増加」、「放置自転車」、「投棄ごみ」への心配が、特に高くなる傾向が高かった一方、遠いエリアの方は、心配なことの多くの項目で回答者全体の割合よりも低くなる傾向が見られた。

お住まい	交通量の増加	放置自転車	治安や防犯	住環境の変化	固定資産税等の増加	投棄ごみ	通学路の安全性	農地の減少	その他
武庫町2丁目	42.8%	38.6%	37.9%	26.9%	37.5%	30.3%	20.5%	4.9%	6.8%
武庫町3丁目	46.5%	41.0%	45.2%	38.8%	30.4%	26.6%	19.9%	10.3%	6.4%
武庫町4丁目	48.1%	40.3%	44.8%	38.1%	36.5%	38.7%	29.3%	12.7%	4.4%
南武庫之荘6丁目	50.0%	41.0%	40.6%	34.9%	26.9%	26.9%	25.0%	8.0%	2.4%
南武庫之荘8丁目	39.7%	34.8%	39.7%	29.4%	31.0%	20.6%	19.0%	6.8%	6.1%
南武庫之荘9丁目	45.6%	45.9%	40.2%	23.1%	39.6%	33.2%	28.5%	3.2%	1.6%
近いエリア 小計	45.0%	40.3%	41.3%	31.3%	33.7%	28.8%	23.3%	7.3%	4.7%
武庫元町1丁目	45.5%	37.7%	29.5%	31.6%	22.6%	16.8%	18.8%	7.1%	8.7%
武庫元町2丁目	47.6%	37.0%	36.6%	31.2%	25.0%	21.2%	18.8%	9.9%	5.1%
武庫元町3丁目	44.6%	33.3%	31.9%	30.5%	11.3%	20.1%	17.8%	7.3%	7.3%
武庫町1丁目	43.6%	36.0%	38.2%	32.5%	28.3%	24.6%	21.7%	9.0%	4.8%
南武庫之荘7丁目	46.5%	32.0%	40.1%	33.5%	20.1%	19.3%	25.7%	6.7%	4.8%
南武庫之荘10丁目	41.1%	40.2%	22.8%	24.2%	19.2%	24.7%	21.9%	3.2%	2.3%
南武庫之荘11丁目	48.6%	48.6%	16.2%	27.0%	16.2%	13.5%	32.4%	8.1%	5.4%
南武庫之荘12丁目	41.7%	40.8%	33.0%	21.4%	24.3%	22.3%	9.7%	1.0%	5.8%
遠いエリア 小計	44.8%	36.4%	33.3%	30.4%	21.6%	21.0%	20.3%	7.2%	5.8%
回答者全体の総計	44.8%	37.9%	36.7%	30.8%	26.8%	24.3%	21.5%	7.2%	5.4%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

② 新駅で心配なこと×回答者の年齢

若い年齢層は、「交通量の増加」や「治安や防犯」が高い傾向が見られた一方、高い年齢層は、「住環境の変化」や「放置自転車」が高い傾向が見られた。

年齢	交通量の増加	放置自転車	治安や防犯	住環境の変化	固定資産税等の増加	投棄ごみ	通学路の安全性	農地の減少	その他
15～24歳	50.0%	23.7%	26.3%	34.2%	18.4%	18.4%	21.1%	10.5%	18.4%
25～34歳	44.9%	22.2%	39.2%	24.6%	27.2%	20.4%	23.1%	7.2%	7.5%
35～44歳	50.3%	34.1%	43.5%	26.8%	34.0%	22.3%	31.1%	8.1%	7.9%
15～44歳 小計	48.3%	29.3%	41.2%	26.3%	30.8%	21.4%	27.7%	7.8%	8.2%
45～54歳	53.6%	37.3%	40.5%	30.7%	31.9%	28.8%	22.2%	8.5%	4.7%
55～64歳	49.6%	45.3%	40.4%	32.8%	26.6%	27.9%	18.8%	7.6%	4.6%
65～74歳	40.3%	46.1%	32.1%	34.4%	22.6%	24.1%	22.0%	5.0%	3.5%
75歳以上	29.9%	34.1%	26.9%	30.6%	19.7%	18.7%	14.4%	6.6%	5.0%
45歳以上 小計	43.9%	40.8%	35.2%	32.1%	25.4%	25.1%	19.6%	6.9%	4.4%
回答者全体の総計	44.8%	37.9%	36.7%	30.8%	26.8%	24.3%	21.5%	7.2%	5.4%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

③ 新駅で心配なこと×回答者の世帯

子どものいる世帯は、「交通量の増加」や「治安や防犯」、「通学路の安全性」が高い傾向が見られた一方、配偶者と2人世帯は、「放置自転車」が高く、単身世帯は、心配なことの多くの項目で回答者全体の割合よりも低くなる傾向が見られた。

世帯	交通量の増加	放置自転車	治安や防犯	住環境の変化	固定資産税等の増加	投棄ごみ	通学路の安全性	農地の減少	その他
小学生以下の子どもがいる世帯	52.0%	30.8%	43.0%	25.6%	37.7%	20.7%	41.0%	6.4%	5.6%
その他の子どもがいる世帯	47.9%	41.9%	39.4%	31.9%	32.8%	28.0%	21.5%	5.7%	5.1%
配偶者と2人世帯	43.0%	41.4%	34.5%	32.1%	24.0%	24.8%	17.8%	7.7%	5.2%
単身	38.7%	34.9%	31.6%	31.1%	17.7%	20.7%	13.3%	7.0%	5.3%
その他の世帯	50.2%	41.0%	40.6%	35.1%	25.5%	33.9%	18.8%	13.8%	6.3%
回答者全体の総計	44.8%	37.9%	36.7%	30.8%	26.8%	24.3%	21.5%	7.2%	5.4%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

④ 新駅で心配なこと×日常的な電車の利用有無

日常的に電車を使う方の回答は、多くの項目で回答割合が低くなった一方、電車を使わない方は、多くの項目で回答割合が高くなる傾向が見られた。

日常的な電車の利用有無	交通量の増加	放置自転車	治安や防犯	住環境の変化	固定資産税等の増加	投棄ごみ	通学路の安全性	農地の減少	その他
電車を使う	43.8%	36.9%	36.0%	30.1%	26.8%	23.6%	20.1%	7.7%	5.8%
電車を使わない	47.8%	41.0%	38.8%	32.6%	26.8%	26.4%	26.0%	5.9%	4.1%
回答者全体の総計	44.8%	37.9%	36.7%	30.8%	26.8%	24.3%	21.5%	7.2%	5.4%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

(4) その他

日常的な電車の利用の有無×移動目的

日常的に電車を使う方の回答は、「通勤」、「通学」が高く、電車を使わない方は、「買い物」、「通院」が高くなる傾向が見られた。

日常的な電車の利用有無	通勤	通学	買い物	通院	自由	その他
電車を使う	51.9%	1.5%	31.9%	8.6%	17.0%	4.0%
電車を使わない	46.8%	0.4%	44.6%	13.3%	11.9%	4.6%
回答者全体の総計	50.6%	1.3%	35.1%	9.8%	15.7%	4.2%

※クロス集計表内の色分けは、回答割合を全体と比較して、高い場合は「青」で、低い場合は「赤」で着色した。

資料. アンケート調査項目・集計結果一覧

(仮称)武庫川周辺阪急新駅に関する アンケート調査票



ご記入にあたってのお願いなど

- アンケートへの回答については、同封しています「(仮称)武庫川周辺阪急新駅に関するアンケート調査ご協力のお願い」をお読みいただき、ご不明な点がございましたら「補足説明会」にご参加ください。
- 各問に対する回答として該当する数字に「○」をしてください。記入欄がある場合はご記入をお願いします。また、その他にあてはまる場合は、具体的にその内容を()にご記入ください。
- 問1の①～③は基礎情報であり、アンケート結果の整理に必要ですので必ずご記入をお願いします。無回答の場合は無効とさせていただきますのでご了承ください。
- 問1は回答者ご自身のことについての設問となっており、問2～問6については同居されている方がいる場合は皆さままでご相談のうえ、ご回答をお願いします。
- すべて統計的に処理し、調査目的以外に使用することはありません。
- ご記入いただいたアンケート調査票は同封の返信用封筒に入れ、**8月29日(月)までに切手を貼らずに郵便ポストに入れてください。**なお、アンケート用紙と返信用封筒に、**お名前をご記入いただく必要はありません。**

このアンケートに関するお問い合わせ

尼崎市コールセンター 06-6375-5639

月～金曜日：午前8時30分～午後7時、土・日曜日・祝日：午前9時～午後5時

問1 あなた自身のことについておたずねします

(以下の①～③はアンケート結果の整理に必要です。無回答の場合は無効とさせていただきますのでご了承ください。)

①	あなたのお住まい	1 武庫元町1丁目 2 武庫元町2丁目 3 武庫元町3丁目 4 武庫町1丁目 5 武庫町2丁目 6 武庫町3丁目 7 武庫町4丁目 8 南武庫之荘6丁目 9 南武庫之荘7丁目 10 南武庫之荘8丁目 11 南武庫之荘9丁目 12 南武庫之荘10丁目 13 南武庫之荘11丁目 14 南武庫之荘12丁目
②	あなたの年齢	1 15～24歳 2 25～34歳 3 35～44歳 4 45～54歳 5 55～64歳 6 65～74歳 7 75歳以上
③	あなたの同居家族 (あてはまるものすべてに○)	1 単身 2 配偶者 3 親 4 祖父母 5 子ども(未就学児) 6 子ども(小学生) 7 子ども(中学・高校生) 8 子ども(大学生以上)
④	あなたの職業	1 フルタイム勤務 2 パート・アルバイト 3 自営業・自由業(家族従業員も含む) 4 学生 5 家事専業 6 無職(求職中も含む) 7 その他()
⑤ 1	日常的に電車を利 用している方にお 伺います	(1) よく利用する駅はどこですか 1 阪急武庫之荘駅 2 JR立花駅 3 JR甲子園口駅 4 その他() (2) 駅までの移動手段(方法)を教えてください 1 自動車 2 自動二輪車 3 原付(50cc以下) 4 自転車 5 徒歩 6 バス 停留所名() 7 その他()
⑤ 2	日常的に電車を利 用していない方にお 伺います	日常的な移動の手段(方法)はどれですか 1 自動車 2 自動二輪車 3 原付(50cc以下) 4 自転車 5 徒歩 6 バス 停留所名() 7 その他()
⑥	あなたの主な移動 目的はどれですか	1 通勤 2 通学 3 買い物 4 通院 5 自由 6 その他()

以下の問2～問6は同居されている方皆さままでお考えください

問2 新駅が設置されるとすれば、なにを期待しますか(複数回答可)

- 1 交通利便性の向上 2 来訪者や人口の増加(地域活性)
- 3 生活利便施設等の増加(賑わい創出) 4 外出機会(意欲)の増加
- 5 土地評価等の上昇 6 空家や空地などの解消 7 その他()

問3 新駅が設置されるとすれば、なにが心配ですか(複数回答可)

- 1 住環境の変化 2 交通量の増加 3 通学路の安全性
- 4 放置自転車 5 治安や防犯 6 投棄ごみ
- 7 固定資産税等の増加 8 農地の減少 9 その他()

問4 現時点で新駅の設置についてどう思いますか、その理由もお書きください

- 1 望ましい 2 どちらかといえば望ましい 3 どちらでもない
- 4 どちらかといえば望ましくない 5 望ましくない

[記入欄]

問5 今後、新駅について地域にお住いの皆さまと関係者による勉強会などの場があるとすればどう思いますか

- 1 望ましい 2 どちらかといえば望ましい 3 どちらでもない
- 4 どちらかといえば望ましくない 5 望ましくない

また、勉強会などの場には参加されますか

- 1 参加する 2 参加しない

問6 あなたのお住まいの地域が将来どうなっていてほしいか教えてください

[記入欄]

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

問1 あなた自身のことについておたずねします

① 回答者のお住まい

町丁名	回答数
武庫元町1丁目	393
武庫元町2丁目	292
武庫元町3丁目	354
武庫町1丁目	456
武庫町2丁目	264
武庫町3丁目	312
武庫町4丁目	181
南武庫之荘6丁目	212
南武庫之荘7丁目	269
南武庫之荘8丁目	310
南武庫之荘9丁目	316
南武庫之荘10丁目	219
南武庫之荘11丁目	37
南武庫之荘12丁目	103
無回答	14
全体	3,732

② 回答者の年齢

年齢	回答数
15～24歳	38
25～34歳	334
35～44歳	533
45～54歳	772
55～64歳	674
65～74歳	735
75歳以上	625
無回答	21
全体	3,732

③ 回答者の同居家族〔複数回答〕

同居家族	回答数
単身	914
配偶者	2,253
親	309
祖父母	20
子ども(未就学)	406
子ども(小学生)	367
子ども(中・高生)	319
子ども(大学以上)	719

④ 回答者の職業

職業	回答数
フルタイム勤務	1,566
パート・アルバイト	511
自営業・自由業	385
学生	19
家事専業	301
無職(求職中も含む)	756
その他	124
無回答	70
全体	3,732

⑤-1-(1) (日常的に電車を利用している方の)よく利用する駅

〔複数回答〕

よく利用する駅	回答
阪急 武庫之荘	2,489
JR 甲子園口	265
JR 立花	236
その他	34

⑤-1-(2) (日常的に電車を利用している方の)日常的な移動の手段

〔複数回答〕

移動手段	回答数
自転車	1,280
徒歩	942
バス	752
自動車	219
原付(50cc以下)	29
自動二輪車(バイク)	11
その他	25

⑤-2(日常的に電車を利用していない方の)日常的な移動の手段

〔複数回答〕

移動手段	回答数
自転車	925
自動車	836
徒歩	289
バス	263
自動二輪車	68
原付(50cc以下)	67
その他	25

⑥ 回答者の主な移動目的〔複数回答〕

移動目的	回答数
通勤	1,890
買い物	1,309
自由	587
通院	365
通学	47
その他	155

問2 新駅が設置されるとすれば、なにを期待しますか〔複数回答〕

新駅設置により期待すること	回答数
交通利便性の向上	2,749
生活利便施設の増加(賑わい創出)	1,324
外出機会(意欲)の増加	954
土地評価等の上昇	807
来訪者や人口の増加(地域活性)	462
空家や空地などの解消	413
その他	180

問3 新駅が設置されるとすれば、なにが心配ですか〔複数回答〕

新駅が設置により心配なこと	回答数
交通量の増加	1,673
放置自転車	1,416
治安や防犯	1,369
住環境の変化	1,148
固定資産税等の増加	1,001
投棄ゴミ	906
通学路の安全性	804
農地の減少	269
その他	200

問4 現時点で新駅の設置についてどう思いますか

新駅設置についてどう思うか	回答数
望ましい	1,572
どちらかといえば望ましい	779
どちらでもない	670
どちらかといえば望ましくない	256
望ましくない	384
無回答	71
全体	3,732

問5 今後、地域にお住いの皆様と関係者による勉強会などの場があるとすればどう思いますか

勉強会についてどう思うか	回答数
望ましい	1,218
どちらかといえば望ましい	961
どちらでもない	1,199
どちらかといえば望ましくない	76
望ましくない	139
無回答	139
全体	3,732

また、勉強会などの場には参加されますか

勉強会に参加したいか	回答数
参加する	1,144
参加しない	2,241
無回答	347
全体	3,732



【問い合わせ先】

〒660-8501 尼崎市東七松町1丁目23番1号

尼崎市 都市整備局 都市戦略推進担当

電話：06-6489-6620 (月～金曜日(祝日除く)：午前9時～午後5時)

メール：ama-toshisenryaku@city.amagasaki.hyogo.jp