

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和04年02月18日

計画の名称	(仮称)尼崎市総合交通戦略予備調査													
計画の期間	令和04年度 ~ 令和06年度 (3年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	尼崎市													
計画の目標	令和3年9月に兵庫県、西宮市、尼崎市及び阪急電鉄株式会社で構成する検討会において「(仮)武庫川周辺阪急新駅に関する検討報告書」をとりまとめ公表した。 同新駅の設置を含め、まちづくりとの連携を図りながら、市全域を見渡した交通体系を構築するため総合交通戦略を策定しようとするもの。 総合交通戦略の策定に向けた予備調査の一環として、以下に掲げる目的のため周辺地域を対象とした調査を実施する。 ・現在、地域住民が利用している近隣鉄道駅からの転換利用が見込まれることから、これらを想定した基本構想の立案が不可欠であること。 ・周辺道路の利用状況を定量的に捉えることにより、地域住民等とのコミュニケーションツールとして活用すること。													
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)		21	A	21	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1		0		0

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	尼崎市	直接	尼崎市	-	-	交通流動調査	予備調査	尼崎市	■	■	■			7		-	
	A13-002	都市交通	一般	尼崎市	直接	尼崎市	-	-	戦略策定	戦略策定及び調査分析等	尼崎市		■	■			14		-	
											小計						21			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05			
配分額 (a)	2	2			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	2	2			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	2	2			
翌年度繰越額 (f)	0	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					