

第3回園田豊中線道路計画説明会

○質問表で提出のあった意見と市の回答

分類	No	意見	回答
横断歩道	1	新しい案で示された横断歩道（青い矢印の部分）とは別に、距離は近いと思いますが、現在の横断歩道と同じくらいの西側に横断歩道をもう1つ作っていただかないと、日常生活（介護、車イスなど）使う者にとって、大変不便で困ります。ご検討、よろしくお願いします。	交通規制基準において、横断歩道の間隔は、市街地においてはおおむね100m以上を確保することとされているため、阪急園田駅前に横断歩道を2箇所設置することはできません。 ただし、駅利用者の利便性を考慮し、南北横断歩道の設置位置をできる限り駅への通路に近づけたいと考えています。 南北横断歩道の幅については、既存の幅広横断歩道の幅員（約8m）を確保したいと考えています。
	2	自宅が南西方向にあり、交差点の信号を渡って北へ行く場合遠回りとなり、とても不便なので、今ある南北の横断歩道を西側に移設する等により残しつつ、新たな横断歩道を設置してほしいです。	
	3	阪急宝塚駅前の横断歩道は非常に幅広に作られています。 他にもみられるので、今回の案に幅広横断歩道を再検討願います。	
	4	今までの（グレーで示された）横断歩道が廃止されるとのことですが、商店街を通過して駅に行く人や西から駅に行く人は、少なからず遠回りになります。逆に新しい信号より西側に乱横断が増えないでしょうか？朝は一分一秒が命ですし、遠回りはつらいです。グレーの部分で示された横断歩道と信号も残してほしいです。	
横断歩道	5	新たなT字交差点について、青い矢印が表示されている南北横断の東側にも横断歩道は設置できないか。	南北横断歩道（新設T字交差点）の東側にバス停留所を設置するため、東側へ南北横断歩道を設置するスペースが確保できません。

分類	No	意見	回答
信号・右折レーン	6	T字交差点において、園田豊中線からは、今のところそれ程車が通らないとの回答であったが、需要の高い横断歩道が設置される中で、右折できず交通渋滞を起こす可能性が高い。歩車分離信号の設置等考慮すべきと考えます。	案2において、歩車分離式の信号機を設置すると、T字交差点で歩行者の斜め横断の多発が予想されます。斜め横断中に信号が赤に変わった際、交差点内に取り残されてしまう危険性があり、また、歩車共に信号待ち時間が長くなることから、信号無視の誘発も懸念されるため、歩車分離式の信号機を設置することは考えておりません。 右折レーンについては、道路構造令において設置が必要な交通量を満たさないこと、設置を行うのに十分な幅員を確保できないことから設置を行いません。
	7	東から右折車は横断歩道のため右折不可能	
	8	新しい道路の車が園田駅へ走って来たときの新たな信号ですが、右折レーンを作ってほしい。車の量が多いと思うので、多い方で考えてほしいです。	
自転車・不法駐車	9	園田駅前の道路の駐車スペースを確保するとの説明ですが、自転車専用道路の検討をお願いします。	尼崎市では「尼崎市自転車ネットワーク整備方針」を策定し、この方針に基づき、自転車走行空間の整備を進めています。当該道路はネットワーク整備方針への位置付はありません。 線路沿いの園田27号の北側歩道に関しては、普通自転車歩道通行可の標識が設置されているため、歩道部分の車道よりを徐行して通行することが可能です。 規制に関しては、今回の整備で変更することは予定していません。 園田27号については、現在区画線がほとんど消えており視認しづらい状況にあるため、今回の整備に合わせ、区画線の設置等により車両が走行しやすい空間となるよう、整備を行います。
	10	通行手段が主に自転車であるが、特にPM5:00～深夜にかけてコメダ珈琲から駅前仮広場辺りに駐車している車両が多く、自転車で通行できません。車の右側車道を走行しています。危険なのでどうにかしてほしい。	
	11	自転車の通行はどうなりますか？ 前回まで自転車は基本的に車道と言われていましたが、交差点付近の車幅が狭いです。 現在、歩道に自転車共用の表示がありますが、今後明確にして下さい。	
	12	駅前広場について、夜間駐輪、駐車が多数。バイクが横断走行しています。 北側にフェンスか縁石を設置してください。	

その他	13	道路整備をする中で、駐輪場の整備も考えてほしい。 園田駅周辺は単車の駐輪場所もないので、その点も考慮してほしい。	本事業において、自転車駐車を整備する考えはありません。
	14	交通量の中で確認です。園田駅北側（園田豊中線に隣接する敷地）の土地利用について、確認されているのでしょうか？ 大型のショッピングセンターも建築可能な敷地なのでそのような建物ができると交通量に影響すると思います。 市の方へ届けがないのであれば、事業計画を確認する必要があると思います。次回説明会に提示をお願いします。	ご指摘の箇所についての開発計画の有無は承知しておりません。大型のショッピングセンターが建設される場合は、その時点で周辺への影響等を検討することとなります。
	15	以前より児童の通学路の安全性を心配しておりましたが、信号機の設置が最大でかつ有効な方法と確信しておりました。 今回ご提案された信号機移設を実現していただくよう強く要望します。	引き続き検討及び協議を進めて参ります。
	16	道路に手を入れるのであれば、年配者・幼児・障がい者に配慮してデコボコや道幅の整備をよろしくお願いします。	バリアフリーにも配慮した整備を計画しています。
	17	駐輪場をつぶして T 字路を西側に寄せてください。	本事業で自転車駐車の撤去を行う考えはありません。現在の道路整備計画では、望ましい形で T 字に道路が交差するよう設計しており、自転車駐車場は支障となりません。
	18	豊中市と調整できているのか。 広場から東についてはどうするのか。 計画道路に入ってから北上するのか。（大型車は北上できない）	豊中市との市境界付近における事業の着手時期は未定です。 広場から東の弥生線までの区間については、整備済となっております。大型車については、園田橋線や弥生線を通行して北上することが可能です。