

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月29日

計画の名称	尼崎市と西宮市における公共交通の利便性向上と地域交流の促進に資する新駅整備													
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	尼崎市, 西宮市													
計画の目標	子育て支援や周辺土地の活性化等による人口増、交通の円滑化等による交流人口増を目指したまちづくり施策と一体的に新たな交通結節点整備を行うことにより、 地域交流を促進するまちづくりと公共交通利便性向上による地域の活性化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		5,268	A	5,268	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7		R14
1	武庫川周辺阪急新駅における鉄道乗降客数			
	武庫川周辺阪急新駅の乗降客数を測定する。	0人/日	人/日	23800人/日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
当事業はR13年度の工事完了を予定している。												

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	尼崎市	間接	尼崎市・西宮市	－	－	武庫川周辺阪急新駅整備事業（駅舎、自転車駐車場）	駅施設整備 A＝0.05ha、自転車駐車場 A＝0.3ha	尼崎市・西宮市	■	■	■	■	■	2,633		－	
	A13-002	都市交通	一般	西宮市	間接	尼崎市・西宮市	－	－	武庫川周辺阪急新駅整備事業（駅舎、自転車駐車場）	駅施設整備 A＝0.05ha、自転車駐車場 A＝0.1ha	尼崎市・西宮市	■	■	■	■	■	2,633		－	
	A13-003	都市交通	一般	西宮市	直接	西宮市	－	－	武庫川周辺阪急新駅周辺整備事業（公共的空間の整備）	公共的空間の整備（L＝0.1km）	西宮市						■	2		－
												小計						5,268		
											合計						5,268			

事前評価チェックシート

計画の名称： 尼崎市と西宮市における公共交通の利便性向上と地域交流の促進に資する新駅整備

[illegible]

